

N'AVESSANS MO BETG ANS LASCHÀ SURMANAR DAL STADI

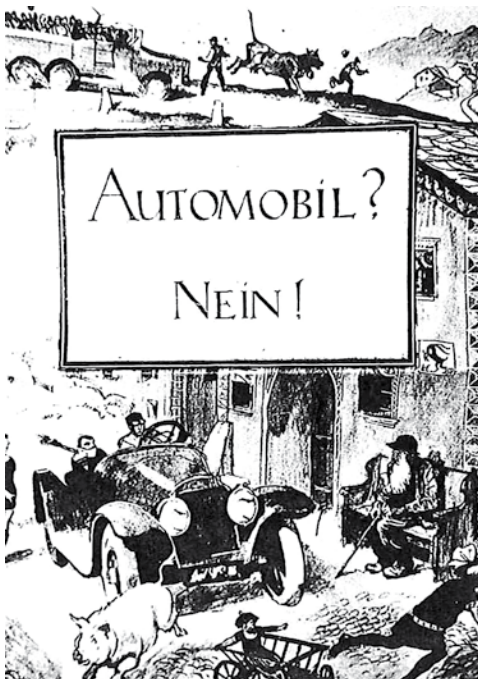
dad Annatina Dermont

Il 1912 era il Grischun l'ultima insla da l'Europa senza autos. Senza squitsch da la Confederaziun fiss quai anc oz uschia. Uss – bunamain 100 onns pli tard – fiss quai bain LA attracziun turistica. Ina regiun mo cun viafiers, autos da posta e viturins.

Per lieus pli difficils da cuntanscher avess ins pudì bajegiar pendicularas e nossas vias fissan simplas e per part naturalas. Il Grischun fiss enconuscent sin l'entir mund per sia bravura ed ils turists vegnissan en roschadas, oravant tut ussa cun il trend «enavos tar la natira». Ma uschia n'èsi betg stà...

L'onn 1907 èn ils Grischuns sa declerads cunter l'automobil.

L'emprim auto en il Grischun è documentà il 1897 a Tavau. La gliעד n'era betg mo fascinada da l'auto. Bliers pretendevan che l'auto tementia ils animals e las persunas cun sia pulvra ed il tempo da maximal 15 km per ura. Cun in'iniziativa l'onn 1907 han ils Grischuns declerà cleramain in scumond per l'automobil



Adversaris sursilvans fan tema al pievel

Automobils en noss vitgs? Nunpussaivel!



In ferm Na alla lescha d'automobil!

Oz sforzan ins Sursès sut il giuv, damaun il suveran sper il Rein.

Plirs Grischuns.

en il Grischun. Motivs eran ils deficits tecnicos da l'auto, la pulvra immensa ed il privel d'accidents. Vitiers vegniva anc la tema da perder la vituraria tradiziunala. La Regenza grischuna ha adina puspè lubì excepziuns e vuli dar liber tscherts trajects per ils autos. Ma il pievel grischun è stà dir ed ha cun in'otra iniziativa cuntanschì l'onn 1912 in scumond total da l'automobil.

Uteriuras propostas da la Regenza grischuna e da la Confederaziun d'introducìr l'automobil, almain per autos da niz sco per medis, pum-piers u veterinaris, ha il pievel refusà cun ils arguments sumegliants sco il 1907: la pulvra e la spertadad, ma era la concorrenza a la viafier ch'era gist vegnida construida per milliuns, custs per il mantegniment da las vias d'auto e la protecziun da la natira. Quests arguments han persvadì il pievel da star tar il scumond.

Ma tegnair davent l'auto dal Grischun era ina greva chausa. Per novs impuls turistics stuev'ins lubir l'automobil. La Confederaziun ha fatg squitsch ed il 1923 è vegnida acceptada in'avertura provisorica per dus onns per la transversala Maiavilla - Cuira - Güglia - Malögia - Clavenna. Ils autos che circulavan en il Grischun stuevan pajar ina taxa. La dumonda per ina prolungaziun dals dus onns è bain vegnida refusada, ma sin squitsch da la Confederaziun ha il pievel grischun alura acceptà il 1925 in'introducziun parziala da l'auto.

Funtauna: Istorgia Grischuna