

# Battaria empè da benzin

Autos electricas: Ina schanza cun intginas sfidas

■ (rtr/fmr) Adina dapli autos cun motors electricis circuleschan sin vias grischunas. Er il chantun vul promover l'electromobilitad. I spetgan dentant anc intginas sfidas als autos electricis.

Quatter rodas, in schassis, per ordinari quatter portas: ils blers badan la differenza tranter in auto electric ed in cun benzin pir, cura ch'el passa sperasvi. Els èn numnadain in toc pli quiet.

Autos electricas ed ibrids vesan ins adina dapli sin vias grischunas. Surtut ils davos onns è la cumpart d'autos novs cun motor electric creschida. Quai haja surtut da far cun ils purschiders, declera *Kajetan Mazenauer*. El è president da l'Elektromobilclub, ina uniun che s'occupa dapli bunamain 30 onns cun autos electricis. Ils davos dus onns hajan ils producents mess differents novs models sin il martgà – e pli gronda la purschida, pli grond l'interess. Ultra da quai fa er il squitsch areguard dumondas da CO<sup>2</sup> crescher la dumonda. Però sch'ins guarda sin la cumpart da tut ils autos en il Grischun importan ils autos cun motor electric gnanc 3%. Kajetan Mazenauer suppona dentant che la umonda per motors electricis crescha vinavant: «Jau quint, ch'ìl grond boom cumenza l'onn 2025.»

## Sfidas per autos electricas

Il chantun Grischun quinta fin da l'onn 2035 cun var 6600 novs staziuns da chargiar. E quai saja schon l'emprim punct da resguardar. Quai manegia *Peter Tromm*, scienza en il center da perscrutaziun politic-economic da la scola auta spezializada FHGR. L'energia sto vegnir producida – uschè blera, che tuts pudes-



Roberto Guetg ha fatg bunas experientschas cun ses auto electric. FOTOGRAFIA FEDERICO BELOTTI

## Bunas experientschas cun auto electric

*Roberto Guetg* (33) da Savognin ha fatg bunas experientschas cun ses auto electric da fatschenta. Suentar ch'el ha fatg radund 60 000 kilometers e bleras experientschas cun l'auto di el: «Jau cumprass puspè in auto electric.» Cumprà quel auto ha l'agent d'immobiglias avant passa quatter onns sco occasiun ch'aveva gia radund 20 000 kilometers. El ha fatg bunas experientschas cun l'autopilot che lubiescha da laschar ir l'auto sulet: «Sin l'autostrada ha quai adina funcziunà fitg bain, be sin vias la-

teralas e principalas datti magari problems, uschia che jau guidel là sez.»

D'ina batteria vida nun ha'l tema: Roberto Guetg pernotta savens en hotels che lubeschan da chargiar ses auto entaifer gnanc in'ura. Quai che pertutga l'enviern di el, che tar dis fitg fraids possia schon ina giada dar che ses auto fetschia mo 200 empè da radund 400 kilometers en in di. Solitas reparaturas po'l far en mintga garascha. «Mo sch'ì pertutga l'electronica stoi ir directamain tar la firma da mes auto a Son Gagl.»

san duvrar il medem mument lur staziun. In chantun da turissem stoppia quintar, che la saira veglian blers chargiar lur auto. «Ins vesa», di Tromm, «forza electrica na vegn betg simplamain or da la bischla. Quella sto vegnir producida e lura transportada al lieu.» Plinavant è era las lingias d'electricità fin a las staziuns ina sfida. In exempel sajan quellas sin in pausadi d'asper l'autostrada. «En in tal lieu vulan ins chargiar l'auto entaifer curt temp. Perquai sto er arrivar blera energia entaifer curt temp – e perquai dovri cabels gross.» Peter Tromm quinta, ch'ins stoppia bajegiar ora la rait per talas staziuns.

Quellas sfidas na datti tenor el betg mo sper l'autostrada, dentant er tar chasas cun bleras abitaziuns. «Renovar ina lingia electrica, per avair avunda capacità po daventar fitg char.»

## «Pir sin via da daventar in bun exempel»

Il Chantun sez ha passa 1 100 vehichels, var 200 da quels pudess ins remplazzar cun autos electricas. Actualmain han mo var 50 vehichels in motor electric. *Mario Cavigelli*, il manader dal Departament d'infrastructura, energia e mobilitad, conceda, ch'ins saja pir sin via da daventar in bun exempel. Remplazzar tut ils autos d'in di sin l'auter na saja dentant er betg realistic. Mario Cavigelli è dal rest il sulet commember da la regenza che va regularmain cun in auto electric. L'auto dovra el quasi mintga di per pendular da Domat fin a Cuira. Ch'el audia dals auters commembers da la regenza adina puspè ina sgnocca per via da quai, di el riend.