

# Corona er tar la Viafier retica

La pandemia da corona ha influenzà ferm la bilantscha da 2020

MARTIN CABALZAR/FMR

■ **L'onn 2019 era stà in onn da record. La Viafier retica aveva anc generà in gudogn da 7.1 milliuns. L'onn passà hai dà in deficit da 6.9 milliuns francs. Senza il sustegn da corona da Confederaziun e chantun avessi schizunt dà in deficit da bunamain 20 milliuns francs.**

«Cun il traffic public e cun la Viafier retica n'èsi betg i meglier che cun autras branschas pertutgadas da la pandemia da corona», ha ditg *Stefan Engler*, il president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica (VR) ier avant las medias. Patì il pli fitg da la pandemia ha il traffic da persunas.

Cunzunt durant il lockdown da la primavaira passada èn las frequenzas stadas uschè bassas sco anc mai. Il bun andament dal traffic da rauba ed il retgav augmentà da las infrastrukturas n'han betg pudì cumpensar las perditas chaschunadas tar il traffic da persunas. Per sbassar ils custs ha la VR reduci marginalmain l'urari, laschè cursar trens senza persunal, introduci parzialmain lavor curta e reduci il temp d'avertura a las staziuns.

Da l'autra vart ha la VR investì l'onn passà cun 415.4 milliuns francs radund 75 milliuns dapli che l'onn precedent en l'infrastructura. Cun radund 1500 collavuraturas e collavuratur è la VR il pli grond patron da lavor dal Grischun.

## Pli paucas persunas, dapli rauba

Il pli grond regress ha la VR stuì registrar tar il traffic da persunas, nua che la svieuta è sa reducida per radund in terz. Damai che la VR sto tenor cunvegna er garantir las colliaziuns en situaziuns extraordinarias ha ella pudì reducir mo minimalmain l'urari ed uschia er ils custs.

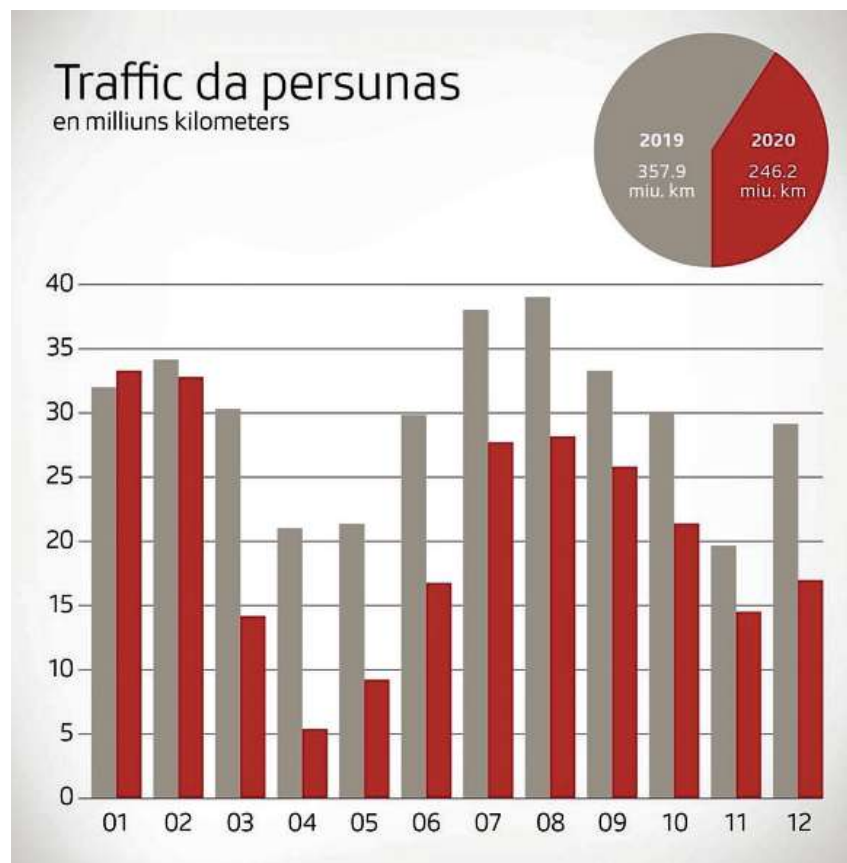
En il medem mument han las mesiras da proteccziun e dischinfecziun chaschunà custs supplementars. Per consequenza è la cuvrida dals custs crudada dal record da radund 60% (2019) sin 45% (2020), er quai in record. «Mo grazia al generus sustegn finanziel da covid da Confederaziun e chantun da 11.4 milliuns ha il resultat negativ da questa sparta pudì vegnir reduci da minus 18.4 milliuns sin minus 7 milliuns francs», ha declerà il schef da finanzas *Silvio Briccola*.

Sa reduci marcantamain per 22% resp. per 24% è er il transport d'autos tras il Veraina. Er las interpresas affiliadas da



In onn pli «stgir» en l'istorgia da la Viafier retica. Ella sto scriver dal 2020 in deficit da var 7 milliuns francs.

FOTO MIROSLAV.VOLEK /CC BY 2.0



Ina cumparegliaziun grafica – mais per mais – dals onns 2019 e 2020. En egl dattan las differenzas durant ils mais cun restricziuns pli severas dal 2020, p.ex. ils mais avrigl, matg e december.

GRAFICA RTR

la VR, il Glacier Express e Panoramic Guormet, han nudà autas perditas. Perditas considerablas hai dentant er dà en ils segments speziels sco viadis istorics e tar il Bus express Bernina.

Pli pitschnas èn las consequenzas da corona stadas per il transport da vitgira che ha schizunt pudì registrar in pitschen augment da 0.1 milliuns francs. In legraivel augment ha la VR pudì registrar

«Cun la Viafier retica e cun il traffic public n'èsi betg i meglier che cun autras interpresas»

Stefan Engler, president dal cussegl d'administraziun da la Viafier Retica

tar l'infrastructura, cun in retgav da 1.8 milliuns francs ch'è vegnì adossà a las reservas. Da las total 510 immobiglias ha la VR integrà 62 en la nova societad affiliada Immobiglias SA.

## Grondas investiziuns amez la crisa

Sco quai che Stefan Engler ha punctuà han Confederaziun e chantun sustegnì la VR il 2020 cun passa 193 milliuns francs. 180 milliuns sa resultan da las cunvegns da prestaziuns regularas, 13 milliuns sco credits à fonds perdu pervi dal coronavirus.

«Malgrà la crisa da corona ha la VR mantegnì ses aut nivel d'investiziuns – ella ha schizunt augmentà quel da 339.4 milliuns (2019) sin 415 milliuns francs (2020)», ha infurmà il directur *Renato Fasciati*. En il mantegniment da la sostanza ed en migliurs punctualas da l'infrastructura ha la VR investì 203,5 milliuns francs ed en l'acquist da material rulant 211,9 milliuns (+ 127 milliuns). La gronda part da quai per la cumpra da 56 trens da tracziun Capricorn.

Era sch'i saja pervi da la situaziun intscherta da corona difficil da far prognosas davart l'andament futur da la VR guarda Stefan Engler tuttina cun fidanza vers l'avegnir. Quai grazia a calamita creschenta dal traffic public gist en il sector dal traffic da persunas, a la situaziun solida da la VR ed al ferm sustegn tant dal chantun Grischun sco da la Confederaziun.