

# «Automobil? Na!»

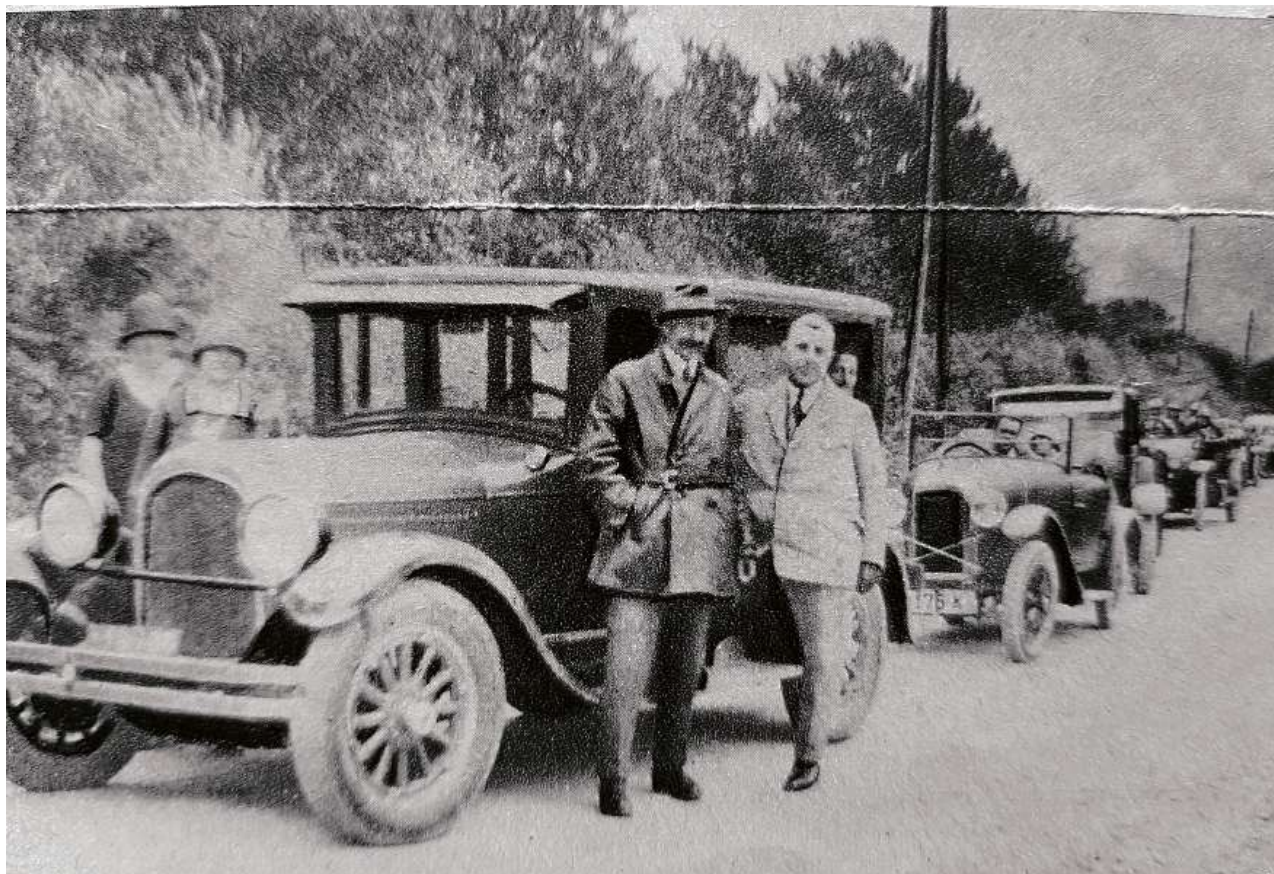
Avant 100 onns debattava il pievel grischun sch'ins duai dar liber l'auto u betg

AUGUSTIN BEELI/FMR

■ **Il cumbat en il Grischun per l'automobil 1900-1925: In cudesch cumpari 1968 renda attent a l'introducziun dal traffic motorisà en noss chantun. Il plevon sursilvan Felici Maissen ha scrit quel cun il titel «Der Kampf ums Automobil in Graubünden».** La fin da l'onn 1925 eran immatriculads en il Grischun 136 autos da persunas, 7 camiuns e 117 velos a motor. 1967 inditgescha la statistica autras cifras: 24 000 autos da persunas, 3800 camiuns e camionettas e 2660 töffs. Ed avant trais emnas ha l'Uffizi federal da statistica publictà las cifras dal 2020 dal Grischun: I dat radund 115 000 autos, quai tar ina populaziun da 200 000 abitants. Senza auto na va nagut pli. Per quest med da transport schlargia e sanescha il chantun mintg'onn blers kilometers vias, punts e tunnels. Il budget da vias è essenzial per regenza, departament e branschas da construcziun.

## L'object miraculus

Enfin che l'automobil ha pudì charrar libramain sin via hai duvrà diesch votaziuns dal pievel. Da quest cumbat tracta il cudesch «Der Kampf um das Automobil in Graubünden 1900-1925». Felici Maissen (1913-2005) descriva en quel l'istorgia da l'introducziun dal chaval cun motor. L'istoriograf e teolog ha publictà quest cudesch 1968 per incumbensa da la secziun grischuna dal Club d'automobils da la Svizra, oz TCS. A la fin, propi sco pli davosa anecdota, commentescha sur Felici la tematica or da sia memoria persunala. Il cumbat enturn l'automobil en il Grischun hajan ins manà cun passiun tant per sco cunter quest nov med da transport. Den-



L'introducziun da l'automobil en il Grischun ha cuzzà 25 onns. Qua ina grupp dal TCS da questa epoca durant in viadi da recreaziun.

FOTO FOTO LANG CUIRA, ARCHIV AUGUSTIN BEELI

tant betg tuttas classas da vegliadetgna n'hajan gi la medema aversiu cunter l'auto. «Nus buobs ans legravan mintgamai enorm da mintg'auto che ans vegniva encunter. Quests «chars senza chaval» eran dentant enturn 1920 bunamain uschè rars sco in corv alv. Uschè prest che nus udivan da lontan il stgadanar dal vehichel che charrava pacific en il tempo d'in chaval trottond, currivan nus encunter a quel

senza chattar flad. Cun gronda luschezza e satisfaziun admiravan nus alura quest nov object miraculus».

Tge ch'igl ha duvrà enfin che quest «object miraculus» ha pudì charrar libramain sin las vias grischunas descriva sur Felici Maissen en il cudesch da 130 paginas. Tranter 1900 e 1925 han ils umens grischuns stuì prender posiziun diesch giadas a l'urna. L'autur numna ils motifs pertge

che la regenza grischuna aveva scumandà l'automobil l'onn 1900. Il turissem aveva cumenzà e pli e pli blers esters arrivavan cun l'automobil privat en il Grischun. Ils possessurs da chavals e carrozzas avevan dentant ina ferma lobby ed alarmà quella.

## Cunter l'object da luxus

Quella branscha ha natiralmain gi grond plaschair dal scumond da la regenza.

Lezza ha dentant stuì conceder ch'ils vehichels èn a lunga vista indispensabels per pudair sviluppar l'economia. En las regions periferas era l'orizont percenter limità. Sur Felici citescha artitgels cumparids en ils organs conservativs. L'automobil saja ina ferma concorrenza per la Viafier retica, perquai stoppian ins fragnar quest «dubius vehichels a motor», han Tagblatt e Gasetta Romontscha (GR) argumentà. La finala ha il Cussegl pitschen decretà 1908 la segunda giada in scumond general. «Quai è necessari e salutaivel per nossas relaziuns. Il pievel na vul betg laschar disturbar ses ruaus idillic da quests monsters privlus», ha la GR commentà. Il «monster luxurius» è stà serrà, il paun da mintga di da viturins, possessurs da chavals ed emploiads da viafier percenter garantì per diesch onns. Tranter 1918 e 1925 hai dà anc tschintg votaziuns. Ils 13 da mars 1921 han ils umens grischuns puspè gi da prender posiziun. Entant ch'ins na vuleva betg lubir autos privats da gliued bainstanta, han ins vulì lubir autos almain per diever professional, per medis e pumpiers. Il pievel ha acceptà questa proposta. La davosa votaziun è stada ils 21 da zercladur 1925. Cun stgars 11 318 gea cunter 10 271 na ha il pievel dà liber l'automobil. Ins n'ha betg impedi pli ditg il svilup dal traffic motorisà che aveva cumenzà daditg enturn il Grischun. L'emprima lubientscha da charrar per in automobilist indigen aveva il chantun dal rest relaschà già ils 23 da matg 1919. Quel è scrit sin il num da Oscar Denoth-Andry da Ramosch. Il commerziant da laina, naschì 1891, aveva fatg l'examen cun success per guidar in camion a motor.