

Part dals piuniers

Ina interpresa grischuna ha retschavì ils emprims camiuns che van cun idrogen

ANDREAS CADONAU/FMR

■ **La mobilitad cun idrogen fitga pe en il Grischun. L'interpresa da transport Christian Cavegn SA a Landquart ha surpiglià dacurt dus camiuns che van cun idrogen. L'interpresa da transport fa part a la Uniun mobilitad h2 che promova il traffic grev en Svizra che n'emetta nagin gas carbonic.** A la Uniun mobilitad h2 appartegnan ils gronds detaglists svizzers, diversas firmas da transport e dal commerzi da carburant, tut en tut 17 diversas interpresas. E da la partida è l'interpresa da transport Christian Cavegn SA cun sia sedia principala a Landquart. Ina interpresa da famiglia cun *Christian Cavegn* senior a la testa dal cussegl d'administrasiun. El aveva gia confermà l'atun che sia interpresa vegnia a surpigliar dus camiuns cun motor d'idrogen che derivan dal Giapun.

Dus novs camiuns

La Cavegn SA è sa specialisada da transportar mangiativas e nà da quella clientela saja il giavisch vegnì da s'engaschar per il transport da rauba che na donnegeschia betg il clima cun gas carburant, ha Cavegn ditg. Dacurt ha l'interpresa pudì surpigliar dus camiuns cun motors d'idrogen a Landquart. Il schef da l'interpresa *Christian Cavegn* junior ha explitgà dad esser losch dad appartegnair a las emprimas interpresas svizzas che applitgeschan la pli nova tecnologia da tracziun. E sias experientschas al guvernagl dal nov camiun han persvadì el. «Manischar in tal vehichel è in eveniment spezial.» Ils camiuns fan, grazia al motor electric, fitg pouca canera. «E quai ch'è anc pli impurtant, dal sbuf sorta sulet aua.»

Producir idrogen cun energia regenerabla

Ils dus novs camiuns da l'interpresa da transport grischuna possedan bain in motor electric. L'electricitad per metter



Ils emprims camiuns cun tracziun d'idrogen – cun numers grischuns – transporteschan dapi intginas emnas lur martganzia sin las vias svizzas.

FOTO MAD

en funcziun quest motor na deriva dentant betg dad ina batteria, mabain dad ina reacziun dad idrogen cun oxigen. E per pussibilitar quella reacziun ston ils camiuns esser tancads cun idrogen. Producir idrogen basegna energia. Ed ecologica è la fin finala la tracziun idrogena sulet sche l'energia duvrada per producir idrogen deriva da funtaunas regenerablas.

Explicaziuns detagliadas davart producir idrogen èn publicgadas tranter auter en las annalas dal traffic grev svizzer. Ina publicaziun edida dal Forum svizzer per traffic, in forum cun instituziuns publicas e privatas che sa fatschenta cun il traffic en Svizra. L'idrogen sco med da tracziun na possia betg sulet gidar a cun-

tanscher las finamiras climaticas cun reducir emissiuns, scriva il forum. La producziun dad idrogen possia succeder da temp che la dumonda per current electric saja pitschna ed entant che l'energia regenerabla è a disposiziun. Ils onns proxims vulan ils commembers da la Uniun h2 metter en funcziun en Svizra 1600 camiuns cun tracziun idrogena. Tenor las explicaziuns da las annalas dal traffic svizzer èn ils custs per kilometer per ils camiuns cun tracziun idrogena cumpetitivs cun ils camiuns da diesel. La tecnologia d'idrogen per camiuns vegnia sulet promovida da la interpresa Hyundai en la Corea dal sid, scriva il forum. – L'interpresa che ha era furnì ils dus camiuns a Landquart.

Ina rait da tancadis

Per pudair augmentar il dumber da camiuns cun la nova tecnologia sto la rait da tancadis crescher. Ina incumbensa che las interpresas da carburant commembras da la uniun h2 han surpiglià. Enfin ussa existan en Svizra trais tancadis d'idrogen e tshintg ulteriurs èn previs. Tar quella planisaziun da tancadis a curt termin manca il chantun Grischun. Nà da sia disponibladad dad energia regenerabla fiss la pussaivladad da tancar idrogen digna da vegnir promovida. Il chantun Grischun fiss predestinà per producir idrogen. Producents dad autos da la Corea dal sid sco Kia e Hyundai produceschan gia ussa autos da persunas cun tracziun idrogena.