

Via libra per bus electric

La Confederaziun ha elavurà ina strategia d'energia per il traffic public

DA MARTIN CABALZAR/FMR

■ Il traffic public sto daventar energeticamain pli efficient e pli favuraivel al clima. Per cuntanscher questa finamira ha la Confederaziun elavurà ina «strategia d'energia» per il traffic public che duai uss vegnir concretisada e precisada da las interpresas publicas da transport. In'impurtanta rolla per cuntanscher las finamiras dal clima giongan bus electrifitgads. Diversas interpresas engaschadas en il traffic local e regiunal prevedan da remplazzar ina gronda part da lur flotta da bus da diesel cun bus climaticamain neutrals. Il pli progredida è questa planisaziun actualmain en il Grischun. En la regiun dal Signuradi duain pliras lingias vegnir equipadas proximamain dal tut cun bus electric. Per quest intent vul ins acquistar 12 vehichels novs.

Traffic public ha gia fatg gronds progress

Ils represchentants da l'Uffizi federal d'energia, AutoDaPosta Svizra, ils manaschis dal traffic public a Turitg ed il Servetsch d'infurmaziun per il traffic public Litra han envidà cuminaivlamain ad ina conferenza da medias a Berna. Sco quai ch'il parsura da la Litra, il cusseglier nazional grischun *Martin Candinas*, ha accentuà en quest connexhan ins gia interpretà numerusas stentas per megliar l'effizienz energetica e la cumpatibilitad climatica dal traffic public. Quel chaschunia numnadamain mo radund tschintg perschient da las



AutoDaPosta Svizra vul acquistar plirs bus postals electrifitgads per il Grischun. Orientaziun da medias a Berna: Christoph Schreyer (Uffizi federal d'energia), Martin Müggler (direcziun da AutoDaPosta Svizra), Martin Candinas (president Litra) e Guido Schoch (directur dals manaschis da traffic public Turitg) (da san.).

FOTOS MAD

emissiuns da CO₂ da l'entir traffic. Tut tina hajan la Confederaziun, ils chantuns, las citads e las vischnancas tschentà finamiras detg ambiziusas: Fin 2050 duai il traffic public daventar per 30 perschient energeticamain pli efficient è las emissiuns da CO₂ in summa svanir dal tut. Fin qua na dettia dentant in summa nagina planisaziun generala co che questas finamiras duain vegnir cuntanschidas. «I sto efectivamain vegnir interpretà ulteriurs pass per promover l'electromobilitad en il traffic public e per render competitiv quel», di Candinas. Damai che las premissas dals singuls manaschis e da las singulas interpresas sajan fitg differentas stoppian las cundiziuns da partenza per la midada sin bus electric vegnir optimadas stringentamain.

Finamiras detg ambiziusas

Finamiras detg ambiziusas ha per exempel la citad da Turitg: Fin 2030 duain tut ils bus da la citad cursar cun tracziun electrica. Actualmain curseschan 45% dals trolleybus anc cun diesel, 55% en equipads cun tracziuns cumbinadas da diesel e hibrid. En il decurs dals proxims diesch onns duai la flotta da diesel restanta vegnir remplazzada tras bus d'electro. Sche quai è dentant pussaivel dependia cunzunt er da la finanziaziun, ha ditg il directur *Guido Schoch*.

Era AutoDaPosta Svizra planisescha d'equipar successivamain ses vehichels cun tracziuns alternativs. «Il manaschi d'autos da posta cun tracziuns alternativs sto daventar normalitad», ha la mandra da strategia ed innovaziun da la direcziun dad AutoDaPosta *Martina Müggler*



punctuà. La finamira saja d'avair fin 2024 tschient bus postals equipads cun tracziuns alternativs. Ella è cunscenta che quai è ina finamira ambiziusa damai che la Confederaziun ed ils chantuns sco partaders dal traffic regiunal stoppian anc vegnir persuadids da questa tecnologia moderna che saja en cumparegliaziun cun ils bus da diesel pli chara. L'exempl dal Grischun saja dentant empermettent.

Il pretsch sco impediment

Ils pretschs d'acquistar bus electric èn numnadamain en il mument anc in ferm impediment per remplazzar ils bus da diesel damai che la cumpra è per 20–50 perschient pli chara. Per l'entir ciclus da vita d'in bus quintan ins cun custs supplementars da 5 fin 20% tar bus electric. «Per cuntanscher las finamiras dal clima

dovria dentant tuts dus, tant pretschs pli favuraivels sco dapli frequenzas», di *Christoph Schreyer* da l'Uffizi federal d'energia.

Il Parlament pretenda perquai ina participaziun finanziaria pli ferma da la Confederaziun. L'Uffizi federal d'energia elavura actualmain in rapport che duai quantifigar il potenzial da l'electromobilitad en il traffic public. Damai che bunamain 90 perschient dals bus dal traffic public gajan oz cun diesel saja il potenzial considerabel, punctuescha Schreyer. Dal reminent sajan era quatter intervenziuns parlamentaras per promover il traffic public anc pendentas. Las finamiras dal clima possian vegnir cuntanschidas mo sche la cumpart dal traffic public creschia marcantamain sur 20 perschient, punctueschan plirs parlamentararis.