

E-bike già cun 12 onns e senza attest

Martin Schmid vulesch schlucclar las premissas per ir cun e-bike per uffants

DA MARTIN CABALZAR/FMR

■ **Cun sia moziun vulesch il cusseglier dals chantuns Martin Schmid (PLD GR) pussibilitar als giuvenils d'ir cun e-bike già cun 12 onns e quai senza attest da charrar. Era sch'il Cussegl federal è stà cunter ha il cussegl dals chantuns acceptà la moziun.** Sco quai che *Martin Schmid* constatescha vers la FMR dettia actualmain duas sorts d'electrobikes cun tracziun supplementara da pedala, numnadamain tals d'ina spertadad da fin 25 kilometers per ura e tals d'ina spertadad da fin 45 kilometers per ura. Sia moziun sa focussescha dentant exclusivamain sin la categoria dals electrobikes plauns.

In veritabel boom d'electrobikes

Sco quai che Schmid di datti actualmain in veritabel boom d'electrobikes en Svizra. Mintga terz velo ch'è vegnì vendì 2018 saja in velo electrifitgà. E la tendenza creschia ad in crescher. Als e-bikers vegn recumandà da far adiever da las vias da velo, els han dentant er il dretg d'utilisar vias e sendas ch'èn libras mo per velos, dentant scumandadas per mofas. Consequentamain hajan ils electrobikes cun sustegn da tracziun da pedala d'ina spertadad da fin 25 kilometers per ura già oz ina posiziun eguala en la lescha.

Lubientscha mo cun attest

Actualmain dastgan denton giuvenils pli vegls che 14 onns far adiever dal e-bike cun sustegn da pedala cun ina spertadad da 25 kilometers l'ura, mo sch'els disponan d'in attest valaivel dad ir cun moped. Cas cuntrari ston els spigar fin 16 onns



Martin Schmid è s'engaschà cun success per schlucclar las premissas dad ir cun e-bike per ils uffants.

FOTO O. AEBLI-ITEM

avant d'astgar utilizar in e-bike da questa categoria. En l'Europa saja la Svizra il sulet pajais cun ina limitaziun talmain severa, constatescha Schmid.

Sbassar la vegliadetgna sin 12 onns

Cun sia moziun pretenda il cusseglier dals chantuns grischun che la vegliadetgna minimala vegnia sbassada da 16 sin 12 onns, analog a la pratica vertenta en ils pajais vischins da Germania ed Austria. Cun in exempel concret argumentescha Schmid daco che la midada è necessaria: «Sch'ina famiglia vulesch oz far vacanzas

cun e-bikes, lura è quai pussaivel mo sch'els uffants han già 16 onns u sch'els han almain 14 onns ed èn en possess dad in attest da manaschar in moped.» Uschia sajan las destinaziuns turisticas indigenas dischavantiadas envers destinaziuns en l'exteriur vischin. La moziun saja dentant er impurtanta per las citads e per las aglomeraziuns. La cumpart dals e-bikes che circuleschan en la citads creschia permanentamain. E la finala possian ils e-bikes er esser in'alternativa al transport cun auto tras ils geniturs. La finamira saja era ch'els e-bikes daventian per la giuventetgna pli attractivs ch'els mofas.

Il Cussegl federal è stà encunter

Il Cussegl federal conceda bain ch'els electrobikes sajan in med da transport favuravel a l'ambient e promovian la sanadad ed uschia ina contribuziun impurtanta ad ina mobilitad pli persistenta. Quest potenzial na saja anc betg exaurì. Il Cussegl federal metta dentant era gronda paisa sin la segirezza da traffic. Quai permetta ch'els utilisaders conuschian las reglas da traffic. Perquai saja impurtant ch'els giuvenils tranter 14 e 16 onns absolvian in examen da teoria. Quai saja tuttavia era giustifitgà sch'ins considereschia la statistica davart accidents dad e-bike.