



Visualisaziun dal project da la chaplutta ad Andeer cun spazis sutterrans.



Divers spazis vulan dar anim per meditaziun ed uraziun.

VISUALISAZIUNS HERZOG &amp; DE MEURON

# Chaplutta da Herzog & de Meuron

In project singular da la Cuminanza d'interess baselgia d'autostrada Andeer-Val Schons

DA MARTIN CABALZAR/FMR

■ **Il project preliminar da la «Chaplutta d'autostrada Andeer-Val Schons» sviluppà dal biro Herzog & de Meuron consista d'ina chaplutta sur terra che è colliada cun ina sequenza da locals sut terra.** L'emprima chaplutta d'autostrada en Svizra è planisada sper il vitg d'Andeer. Ell'è projectada sin ina collina che cunfina cun l'autostrada A13 ed è visibla lunsch enturn. Previs è che la nova chaplutta vegnia cuntanschida cun ina curta spassegiada nà dal parcardi a l'ur dal gaud. Uschia possian ins evitar emissiuns supplementaras per il vitg. Cun quest project ch'ils iniziants numnan ina «tur glischanta» quintan els era cun in spert meglierament da l'access d'Andeer a l'autostrada. Els quintan dentant era che la nova chaplutta saja in magnet che possa animar da visitar ulteriuras attraccziuns en la val ed edar novs impuls economics.

## Ina chaplutta cun spazis sut terra

Nà da l'autostrada duai la chaplutta esser perceptibla sulettamain sco rebus che sa cumpona da trais paraids rectangularas da medema grondezza. Las paraids n'èn dentant betg colliadas ina cun l'autra, mabain sa pusan e sustegnan ina l'autra. Il spazi furmà sin questa moda e maniera s'avra cunter tschiel. El dispona dentant era d'ina fora en il palantschieu. Tras quella descendan visitadras e visitaders sur ina stgala sturtigliada en in spazi sutterranean furma da dratguir. Per lung da quest spazi s'avra alura ina sequenza cun trais spazis. En l'emprim pitschen spazi cun glisch natirala che penetrescha da sura en il spazi radund sa chatta ina bibla. I suonda in segund local illuminà d'ina chandaila e muni da paraids lev reflectontas cun singulas orvas da glisch natirala. En l'ultim spazi sutterranean sa chatta il cudesch da giavischs e supplicas. Da là arrivin ins puspè directamain en il liber che sa stenda davos

ina fassada da vaider colorada en cotschen. «Il project è per nus absolutamain singular perquai che ni il lieu ni il program da spazi èn definids cleramain», di l'architect *Jacques Herzog*. L'entir concept stoppia vegnir sviluppà e concepì gist en il lieu e da l'autostrada anor. Sco architects hajan els tschertgà in messadi che sa cumportia cun l'ambient e rinforzia la percezziun da l'uman. Quai tant en relaziun cun il lieu, cun la natira e cun el sez, resumescha Herzog.

## Sustegn da las baselgias

Il project d'in edifizis interconfessiunal vegn era sustegnì da las duas baselgias chantunalas. Quai demussa la preschientscha da l'administratur apostolic uestvg *Peter Bürcher* sco da la decana da la baselgia evangelic-refurmada *Cornelia Camichel Bromeis*. Per Camichel è la via da transit A13 il maletg da nossa vita savens hectica e passegera. Questa chaplutta

dettia spazi a noss desideris ed a nossa encreschadetgna. L'entrada en chaplutta saja in viadi en il profund, avert vers ensi e l'ambient animeschia da meditar. «La horizontala da la via sa collia cun la verticala da la cruscha che maina ils umans a l'essenzial da la vita», ha ditg Camichel. E l'uestvg Bürcher ha aschuntà: «Sche nus percepim il misteri u betg, sche nus pensain u betg, Dieu è dapertut sin viadi cun nus! Sin l'autostrada A13 vegn ina nova chaplutta a render attents a quai. Per fortuna da Dieu!»

Tenor ils iniziants duai la chaplutta da l'autostrada esser in lieu da meditaziun ed uraziun. Ins haja perquai renunzià sapien-tivamain da piazzar la chaplutta sper in pausadi cun tancadi, kiosk e restaurant, ha punctuà *Peider Ganzoni*. La nova chaplutta na veglia era betg concorrenzar las ulteriuras fitg bellas baselgias en Val Schons e na stettia perquai era betg a disposiziun per nozzas, sepulturas etc.