

# Utopias grischunas – quatter exempels

## Gigantissem made in Grischun

■ (rtr) Tge fiss ina vita senza siemis, senza utopias? La pli famosa da l'umanitad vegn ad esser la tur da Babilon. Ma er il Grischun ha gi adina puspè ideas utopicas, ultimamain la Porta Alpina u la «Femme de Vals». RTR è i a la tschertga dad utopias grischunas – da projects gigantics mai realisads. Ils quatter projects retschertgads e preschentads da l'emissiuon Cuntrasts sa laschan attribuir a trais champs industrials: il turissem, l'energia ed il traffic.

### L'Engiadina sut aua

L'entschatta dals onns 1920 aveva preschentà Werner Brunnschweiler (1894–1931) plans utopics per trais immensais artificizials en Engiadina. L'emprim lai era previs en l'Engiadin'Ota tranter Champfèr e Malögia, il segund là nua ch'ìls dus lais dad Ova Spin e Livigno sa

chattan oz, ed in terz lai gigantic fiss vegnì tranter Martina e Scuol.

Il volumen dals trais lais ensemen correspundeva 18 giadas al cuntegn dal lai da Zervreila. Brunnschweiler aveva vuli producir uschia la forza electrica per l'entira Svizra. Cun ses project avess el dentant mess sut aua las vischnancas da Champfèr enfin Malögia ed era las fracziuns sut Scuol fin a Martina. Trais quarts da l'aua da l'En fissan vegnids sviads a Silvaplana ed a Susch en direcziun nord.

Cun quest'aua avess ins produci en pliras centralas radund sis mia. kWh electricitad. Oz producescha l'entir chantun Grischun ca. 7,9 mia. kWh electricitad. Tut quai è dentant restà in siemi da Brunnschweiler – ch'è mort paucs onns pli tard dad ina mort tragica.

### Cun bartgas sur il Spligia

L'inschigner Pietro Caminada (1862–1923) era in expert per dumondas da chanals e sclusas. Caminada è naschì a Milaun sco figl d'in emigrant da Vrin. Dapli che 20 onns ha el vivì e lavurà en Brasilia. L'onn 1905, cura ch'el era turnà en Italia, ha el preschentà ses project per ina via navigabla da Genua a Rotterdam sin via directa tras las Alps.

En l'Italia ha schizunt il retg mussà grond interess vi da quest project, il Grischun percenter era fitg sceptic. Tuttina ha Caminada fatg plans fitg detagliads e schizunt models per ses tunnels da sclusas parallels. Ils custs dal project vegnivan calculads a 150 milliuns liras, oz fissan quai 1,2 milliardas francs. Ils custs enorms eran a la fin alura er il motiv principal ch'il siemi da Caminada è restà in'utopia.

### La citad alpina Cresta-Juf

Avras ha oz dus runals da skis, intgins pitschens hotels, nagin turissem da massa. Avant 50 onns discutavan ins dentant davart tut in auter avegnir per questa Val periferà. La Société Générale pour l'Industrie SGI aveva preschentà plans per ina «station d'hiver» sco ch'ins enconuscheva gia pliras en las Alps franzosas: 10 000 letgs per turists, infrastruttura da sport e temp liber e surtut 20 runals e pendicularas.

133 milliuns francs vuleva questa societad da Genevra investir a Cresta-Juf. Sin ina surfatscha da 400 000 m<sup>2</sup> vulevan ins far nascher uschia ina citad alpina or da la terra. Il 1978 ha la SGI dentant vendì il terren ed ils dus runals a la vischnanca ed ha bandunà la vallada per adina.

L'inschigner Eduard Zimmermann (1887–1959) è vegnì il 1919 tar la Via-

fier dal Bernina ed è sa stentà da manar natiers dapli turists per meglierar la rentabilitad da quella lingia. La primavaira dal 1930 ha el preschentà perquai in project da 12 milliuns francs per in tren electric cun roda dentada enfin sin il Piz Bernina.

L'inspiraziun era la Viafier dal Jungfrau. Sia visiun era da manar en 60 minutas ils passagiers siador sin 4018 m s.m direct sut la pli auta muntogna dal Grischun.

L'opposiziun dad organisaziuns per la natira e la patria, dal Club Alpin Svizzer e da la vischnanca burgaisa da Puntraschigna era dentant vehementa. Schebain che la suprastanza communal da Puntraschigna sustegneva il project da Zimmermann ha la radunanza communal a la fin refusà quel cleramain l'october 1930.



Cun bartgas sur il Spligia.



La viafier sin il Piz Bernina.