



Anc mai ha la Viafier retica transportà uschè blers passagiers sco l'onn passà.

FOTO A. METTLER

Ir cun il tren è «in»

Viafier retica: Bun onn da gestiun 2018

DA GION NUTEGN STGIER / ANR

■ **L'aura magnifica, ils blers giasts svizzers e da l'exteriur, il bun servetsch e la gentilezza dal personal, quai èn las raschuns che la Viafier retica ha già il 2018 in bun onn da gestiun. Tar entradas da 372 milliuns francs è sa resultà in gudogn dad 1,7 milliuns francs.** Er sche l'aura era ier a Cuira tut auter ch'empnava, per Renato Fasciati, il directur da la Viafier retica, per ses schef da finanzas Silvio Briccola e per Stefan Engler, il parsura dal cussegl d'administrasiun traglichava il sulegl. Els traits han già bunas novas per la publicità cun preschentar cifras zunt plaschaivlas da l'onn da gestiun 2018. Cun paucas excepziuns è il davos onn stà per la Viafier retica in onn da record. Scrit ha il manaschi entradas da 372 milliuns francs ed alla fin fatg in gudogn dad 1,7 milliuns francs. En cumparaziun cun l'onn 2017 è quai in mez milliun francs dapli. Sco quai che Fasciati ed Engler han ditg va quel gudogn cumplettaimain en las reservas dal travagl. Da dir è che tar quellas entradas da 372 milliuns francs derivan 180 milliuns francs da la confederaziun (80%) e dal chantun (20%).

Cun passa 12 milliuns passagiers ha la Viafier retica transportà tants viagiaturs

sco anc mai en sia lunga istorgia. Il dumber da las persunas ch'han fatg diever da la Viafier retica è uschia s'augmentà per 3%. Bunamain sin tut ils trajects da la «pitschna cotschna» èn daplis passagiers stads da viadi. Be tranter Puntraschigna e Scuol è il dumber dals viagiaturs sa reduci per 6,1%. En ils mais da schaner e da favrer da quest onn sajan dentant vengidas transportadas sin quel toc per in pau daplis persunas, ha ditg Fasciati. In grond augment cun in plus dad 11,5% è sa resultà per la lingia da Landquart via Vereina a San Murezzan, da Cuira ad Arosa cun in augment dad 11% e lura er da Filisur a Tavau cun transportar 8,3% daplis viagiaturs. Cun ir tanta glieud cun la Viafier retica è il gudogn dal traffic da persunas creschì sin 94 milliuns francs, quai ch'è tuttina in plus da 2,7%, ditg auter è quai in absolut record. Il dumber da kilometers da persunas è s'augmentà da 349 milliuns kilometers sin da nov 359 milliuns kilometers.

Damain autos tras il Vereina

La bun'aura durant l'entir 2018 è stada la raschun principala ch'ils automobilists han fatg damain diever dal tunnel dal Vereina. Cun esser las relaziuns da las vias bunas han ils automobilists fatg ils pass

per ir en l'Engiadina e renunzià da cargar lur vehichels sin il tren ed ir tras il tunnel dal Vereina. Tuttina ha la Viafier retica manà 482 000 autos (minus 3,7%) dal Partenz en l'Engiadina Bassa. In fatg plaschaivel che tiers avair transportà 15 400 pli paucs autos tras il tunnel dal Vereina è sa dà a la fin finala in gudogn dad 1,8 milliuns francs.

Investì 44 milliuns francs dapli

Tar il transport da rauba è il gudogn net sa reduci per 1,8% sin in total da 17,7 milliuns francs. D'attribuir è quel regress er ch'ils transports per il tunnel da l'Alvra han mancà cun gia esser stada la perforaziun dal tunnel da passa tschintg kilometers. L'onn passà ha la Viafier retica fatg investiziuns per ina summa da 272 milliuns francs. En cumparaziun cun la cifra d'investiziuns da l'onn 2017 èn quai 44 milliuns francs dapli. Las grondas investiziuns ha il manaschi fatg tar il tunnel da l'Alvra, per las staziuns da Glion e Poschiavo e lura per la nova punt sur il Rain posteriur a Rehanau. Er quest onn envida la Viafier retica a pliras occurrenzas publicas, uschia ha lieu dals 8 fin als 10 da zercladur a Bravuogn il segund Festival da la viafier ed ils 31 d'avust in di dal tunnel avert al piazzal dal tunnel da l'Alvra.