



Cussegliaer naziunal Heinz Brand (pps/GR).

KEYSTONE

## Nagina lescha per fortezzas al cunfin

Il cussegl naziunal refusa la moziun da Heinz Brand

■ (anr/vi) Il cussegl naziunal n'è betg da l'avis ch'i dovria ina basa legala per bajegiar fortezzas als cunfins. Cun 126 cunter 67 vuschs ha el refusà la mesemna saira la moziun da Heinz Brand (pps/GR). L'immigrazin illegala en il sid ed en il vest da la Svizra haja cuntanschi dimensiuns che fetschian tema, ha argumentà Brand. Momentan tschessia l'immigraziun illegala, ma il trend possia svelt puspè volver. I saja perquai necessari da stgaffir ina basa legala per bajegiar indrizs da fortifitgar ils cunfins. Sia moziun n'intendia betg da bajegiar bunchers, mirs u saivs, mabain sulet da preparar ina lescha che possibiliteschia da bajegiar indrizs sch'i fetschia da basegn. Ina basa legala manchia numnadamain. Er auters pajais en il spazi da Schengen ageschian e protegian lur cunfins.

Stgaffir ina tala basa legala saja cumbinà cun problems enorms, ha ditg cussegliaer federal *Ueli Maurer* ed ha suppli-

tgà da refusar l'intervenziun. Ins stuess midar plans directivs chantunals, midar leschas chantunalas e communalas, las vischnancas ed ils chantuns stuessan esser d'accord. Perquai veglia il cussegl federal protegger ils cunfins cun meds technics, per exempel cun cameras da video als passagis. Durant il chatsch grond il 2015 hajan ins constatà che mo sis per tschient dals migrants vegnian sur ils cunfins verds. La gronda part arriva cun tren en Svizra. «Igl èn 85 fin 90 per tschient che nus traplain a las staziuns e manain puspè enavos», ha ditg Maurer. A la staziun da Chiasso – là n'hajan ins betg duvrà ina lubientscha da bajegiar – hajan ins construi indrizs per «chanalisar ils migrants» e per impedir ch'els bandunian la staziun. Ils cunfins verds possian ins survegliar cun dronas u helicopters. Cun gliez hajan ins success ed i saja perquai pli prudent d'investar en meds technics.