

# Traffic e transit, part 2:

## Da la dissoluziun da las veglias structuradas al conflict per l'automobil

### Duana

Tribut incassà sin martganzia da transit u da passadi sur cunfin, numnà era dazi. Ina staziun da duana romana sa chattava probablmain a Cuira. En il temp medieval eran ils affars stradals en la cumpetenzza dals signurs territorials che vegnivan indemnissads en furma da dazis. En il Grischun aveva l'imperatur cedi ils dazis a l'vestg da Cuira, oravant tut quels a la via da transit da Maiavilla via Cuira ed il Pass dal Set en Bergiaglia. Cun tariffas attractivas sa concurrenzavan ils pass alpini in l'auter, per exempel il Lucmagn ed il Spleia. Alura èn s'appropriateas dinastias secularas sco ils Werdenbergs ed ils Trivulzios successivmain da parts da dazis. Cun il passadi da la suveranità a las Trais Lias èn era ils dazis incassads a Maiavilla, Cuira, Tumein, Zuoz, Clavenna ed en Vuclina ids a la Republica. Dapi il 16avel tschientaner e fin il 1818 vegniva il dazi prelevà d'in fittadin da duana, a partir dal 1681 da quel ch'offriva il pli bler.

Fin il 1856 furmavan ils dazis, per mancanza da taglias directas, ina da las entradas principalas da la Republica ed (a partir dal 1803) dal chantun Grischun. Il retgav vegniva repartì sin las singulas vischnancas, a partir da la mesadad dal 18avel tschientaner ha alura era il stadi acquistà ina part da quel, provocond qua tras intginas irritaziuns. Ils contracts tranter las Trais Lias e las pussanzas estras prescrivevan explicitamain l'exempziun da dazi per l'import da graun, ris e sal sco era per l'export da muvel e chaschiel. Tranter il 14avel e 15avel tschientaner e l'entschatta dal 19avel tschientaner avevan ils ports (associazions da transport), las vischnancas u persunas privatas da garantir il mantegniment da las vias; els incassavan persunter dazis sin il traffic da martganzia e da persunas sin vias e punts. A partir dal 1820 ha il chantun Grischun prelevà, ultra da taxas sin rauba da transit e d'export e sin artitgels da luxus, era in agen dazi per finanziar la rait da vias. La Constituziun federala dal 1848 ha alura abolì principalmain ils dazis interns e chantunals, garantind als chantuns in'indemnisaziun adequata ed il 1874 èn quels vegnids liquidads definitivamain e senza indemnisaziun.

Jürg Simonett

### Traffic e transit

#### 19avel–20avel tschientaner

L'avertura da las vias commercialas per char e chaval en ils onns 1818–40 (Spleia, San Bernardin, Güglia/Malögia) sco era la dismesa dal ports ha finalmain effectuà in svilup dal transit da rauba. Quel ha però chala en maniera abrupta cun l'avertura da la viafier dal Brenner (1867) per stalivar dal tutfatg il 1882 cun l'avertura dal tunnel dal Gottard.



Cuira: anteriura chasa da duana a la cruschada da la Via Sura (Set e Güglia/Malögia) e da la Via Sut (Spleia e S. Bernardin).

MALETG DAL 1868.

L'amplificaziun da las vias da colliaziun ha avert tut las vals laterals fin la fin dal tschientaner, permettend qua tras il svilup dal turissem da cura. Quest traffic turistic, repartì sin tut il pajais, è daventà in substitut absolut dal transit da martganzia. Las charrotschas da posta federalas han transportà sulettamain il fanadur e l'avust 1871 60–70 000 passagiers en il Grischun. Cuira era collià il 1858 cun il sistem da viafier svizzer, e cun la construcziun da la Viafier retica tranter il 1889 ed il 1914 è il Grischun vegni collià en pauc temp cun il Vallais (tras la Viafier Furca-Alpsu) e cun las viafiers statalas talianas (tras la Viafier dal Bernina).

Cun quai era il svilup dal traffic terminà per il mument, perquai ch'il Cussegl grond ha relaschà il 1900 in scumond general da l'automobil. Ils automobilists stuevan laschar metter a Maiavilla ed en auters lieux d'entrada en il Grischun chavals davant lur vehichels. Pir suenter ch'il traffic d'autos privats è vegni admiss il 1925, è la via puspè daventada impurtanta per il transit alpin, era sch'igl eran immatriculads pir bundant 1000 vehichels a motor en il Grischun sez fin il 1930. A partir dals onns 1960 è il traffic s'augmentà considerablmain tras la motorisaziun generala (2009 passa 140 917) e cun l'access al sistem da las vias nazionalas che porscha dapi il 1967 cun il tunnel dal San Bernardin ina colliaziun nord-sid

sperta e segira l'enviern (A 13). Ultra da quai ha il svilup simultan dal turissem d'enviern causà in ulteriur augment dal traffic stradal a l'intern dal Grischun sco era dal traffic da cunfin. Era la conjuntura auta en la construcziun da vias ed abitaziuns secundaras ha contribuì sia part a l'augment dal traffic d'autos. Pir il 1999 han ins pudì dar cuntrapausa a questa tendenza cun l'avertura dal tunnel dal Veraina da la Viafier retica en il senn d'in stradun rudlant da Claustra a Lavin en l'Engiadina Bassa.

Per il traffic aviatic existan però anc plans da schlargiar la piazza d'aviatica da Samedan. L'augment permanent da las telefericas (2009 564 implants) e l'extensiun dals territoris da skis è arrivà als cunfins da la rentabilitad e chatta per raschuns da la protecziun da la cuntrada era resistenza politica.

Il transit da martganzia è puspè sa spustà per gronda part sin la via en consequenza dal schlargiament da la rait da las vias nazionalas. Qua tras è era il Grischun daventà puspè in pajais da transit per il traffic da martganzia internaziunal. La ruta dal San Bernardin ha en quel connex ina funcziun da distgargia per il Gottard ed il Brenner. In sguard en la statistica dal traffic stradal mussa ch'il traffic da di en media importava sin la ruta dal Güglia il 1928–29 mo 80 vehichels a motor, il 1960 però 1003 e dapi alura quasi trais giadas dapli. Sin la via nazionala A13 èn circolads il december 1967 (mais d'avertura) passa 47 000 autos tras il tunnel dal San Bernardin, 30 onns pli tard passa 100 000 il december e passa 2 miu. durant l'entir onn. En il cas dals camiuns è resultà in augment da passa 75 000 tranter il 1993 ed il 1999, cun valurs maximalas da fin 643 camiuns l'ura.

L'iniziativa da las Alps, approvada dal pievel svizzer il 1992, pretenda per motifs da protecziun da la cuntrada sco era da la reducziun da la polluziun da l'aria e da las immissiuns da canera il spustament dal traffic da martganzia tras las Alps sin la viafier. Quai emprovan ins da cuntanscher cun ina taxa da transit stradal e cun ina taxa sin il traffic da camiuns pesants. Essend che quai na tanscha betg, vegnan accordadas subvenziuns massivas per reducir las tariffas per il transport da camiuns a cramados.

Il transit da martganzia, ch'aveva garantì durant tschientaners als abitants da las muntognas – sper l'agricultura pauc lucrativa – in'existenza ed a lur stadi dapli influenza ed entradas supplementaras

grazia a la situaziun strategica dals pass, vegn resentì a l'entschatta dal 21avel tschientaner pli e pli sco burdi nuschai-vel a l'uman ed a l'ambient. Ins po traversar actualmain il Grischun en gnanc duas uras.

Entant che l'Austria e la Spagna-Milaun avevan pudì sfurzar antruras il Grischun a convengnentschas per il passadi da truppas tras il pajais, ha ina cunvegna bilaterala cun l'Uniu europeica pretendì il 2005 il dretg da transit per camiuns da 40 t. Uschia sa chattan ils pass alpini grischuns anc adina en il champ da tensiun tranter interess internaziunals ed ils quitads da la populaziun lung las transversalas. Da l'autra vart ha l'avertura dals centers da cura cun viafiers e vias, construidas en il 19avel e 20avel tschientaner, pir pussibilità il turissem e garanti qua tras la survivenza da bleras vischnancas muntagnardas. L'extensiun permanenta da la rait da vias e viafiers ha però era promovì il turissem dal di contestà che chaschuna, oravant tut durant l'emprima perioda d'enviern, problems da traffic supplementars.

Max Hilfiker

### Auto postal

Il 1918 ha decidì il Cussegl federal da remplazzar la posta a chavals tras l'auto postal. L'avrigl 1919 ha el declarà il traffic postal sco interpresa federala, surmuntond qua tras il scumond da l'automobil en il Grischun. Dals 15 da zercladur fin ils 15 da settember 1919 è circolà l'emprim auto postal (d'emprova) cun grond success tranter La Punt/Rehanau e Flem-Casa d'Uaul; per quest tschancun duvrava quel mo 70 minutas, en cumparegliazion cun las 170 minutas da la posta a chavals. Tranter il 1920 ed il 1925 han quasi tut las rutas principalas, che na vegnivan betg prevedidas directamain da la Viafier retica, survegni lur auto postal (per part exceptà l'enviern). Dal 1939–45 han ins alura puspè mess en funcziun per part mo la posta a chavals. Suenter il 1946 è la rait dal traffic postal vegnida cumpletada fin en las vals laterals, sco davosa lingia quella da Rueun a Pigniu (1974). Ils emprims autos postals eran anteriurs vehichels da l'armada svizra dal tip Saurer (char AD alpin), modifitgads per transportar 18 persunas. Dimensiuns da la rait postale: 1919 13 km/10 000 passagiers; 1975 1123 km/4,6 miu.; 2003 1240/9,2 miu.

Adolf Collenberg

### Automobil

L'emprim viadi cun in automobil è documentà a Tavau. Là nua che l'automobil cumpareva, devi immediat plants: che las vias sajan memia stretgas e la spertadad memia gronda mettia en privel ils abitants ed animals. La Regenza grischuna ha stuì relaschar il 1900 in scumond general per tut las vias. A partir dal 1903 ha ella accordà sin dumonda a commerziants, impressaris e societads da traffic (per exempel a Tavau) permess spezial. Il 1904 èn suandadas las emprimas prescripziuns. Els adversaris han reagì cun protestas e petiziuns. Ils 13 d'october 1907 ha il suveran acceptà cun 81,5 % l'iniziativa populara cunter l'automobil cun ils suandants arguments: mendas tecnicas, pulvra, privel d'accidents, urdain da sport per mitschafadias e ruina per las interpresas da transport tradiziunalas. Da 18 dumondas inoltradas il 1909 ha la Regenza pudì admetter mo tschintg. Il 1910 ha il Cussegl grond decidì da dar liber il traject Punt da Tardis–Cuira al traffic d'automobils, ma l'uschenumnada Iniziativa da Zezras ha cuntanschì ils 5 da mars 1911 cun 11 977 cunter 6 115 da las vuschs in scumond absolut da l'automobil. Il 1912 era il Grischun in'insla senza automobils en l'Europa, cun excepziun dals vehichels militars (1914–18). L'onn 1919 ha il Cussegl federal ordinà via libra als autos postals era en il Grischun, cun excepziun dals pass da l'Alvra, dal Bernina e dal Flüela ch'èran da quel temp anc memia privlus. Suenter la guerra èsi sa mussà svelt ch'il turissem pudeva vegnir revitalisà mo cun dar liber las vias a l'automobil. Ma il 1920 ha il suveran sbittà la proposta cun 68 % da las vuschs. Els arguments cunter l'introducziun da l'automobil eran ussa la concurrenza a la Viafier retica, la mancanza da cleras prescripziuns, ils custs per il mantegniment da las vias e la protecziun da la patria. Il mars 1921 han ins refusà era il permess per automobils utilitars, malgrà il sustegn da las partidas, da las autoritads, da la pressa, dals medis, dals corps da pumpiers, dals ustiers e d'auters. Il medem è capità cun la proposta federala dals 22 da matg 1921 e cun la permissiun accordada ils 30 d'avrigl 1922 dal Chantun ad autos da medis ed ambulanzas. Il schaner 1923 è vegnida fundada a Cuira la secziun grischuna dal Club d'automobils svizzer. Ils 24 da zercladur 1923 ha il suveran acceptà l'avertura d'intginas vias per ina perioda da dus onns. Automobils che passavan il cunfin grischun (1923 3 261; 1924 5 043) avevan da pajar ina taxa. Il schaner 1925 è vegnida sbittada ina prolungaziun dal provisorio dal 1923 cun 12 700 cunter 11 143 da las vuschs. Ils 21 da zercladur 1925 ha alura il suveran grischun acceptà, per tema d'ina intervenziun da vart da la Confederaziun, l'iniziativa inoltrada, e quai cun 11 318 cunter 10 271 vuschs. Quai è stada la 10avla votaziun davart l'automobil. Alura ha il Chantun stuì schlargiar las vias ed adattar quellas al traffic motorisà. En ils onns sequents è la motorisaziun sa sviluppada en il Grischun en accord cun l'ulteriura Svizra, fin en ils onns 1960 (en consequenza dal retard inicial) sin in nivel quantitativamain pli bass.

Adolf Collenberg

## STRASSENGESETZ



### Freies Bündnervolk!

An solche fremde Autoprotzen willst Du um einiger Silberlinge willen, die Freiheit Deiner Strassen verkaufen?

**Nein!  
Niemals!**

**Pir suenter 10 votaziuns è il scumond da charrar cun automobils da l'onn 1900 vegni dissolvì il 1925.**

PLACAT EN CONNEXCUN LA LEGISLAZIUN ADESSIVA DAL 1927.

## Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 artitgels (geografics, tematics, artitgels da famiglias e biografias) davart l'istorgia grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: [www.e-lir.ch](http://www.e-lir.ch); versiun stampada: [www.casanova.ch](http://www.casanova.ch) u en mintga libreria.