

Traffic e transit, part 1: Dal temp preistoric a la Veglia Republica

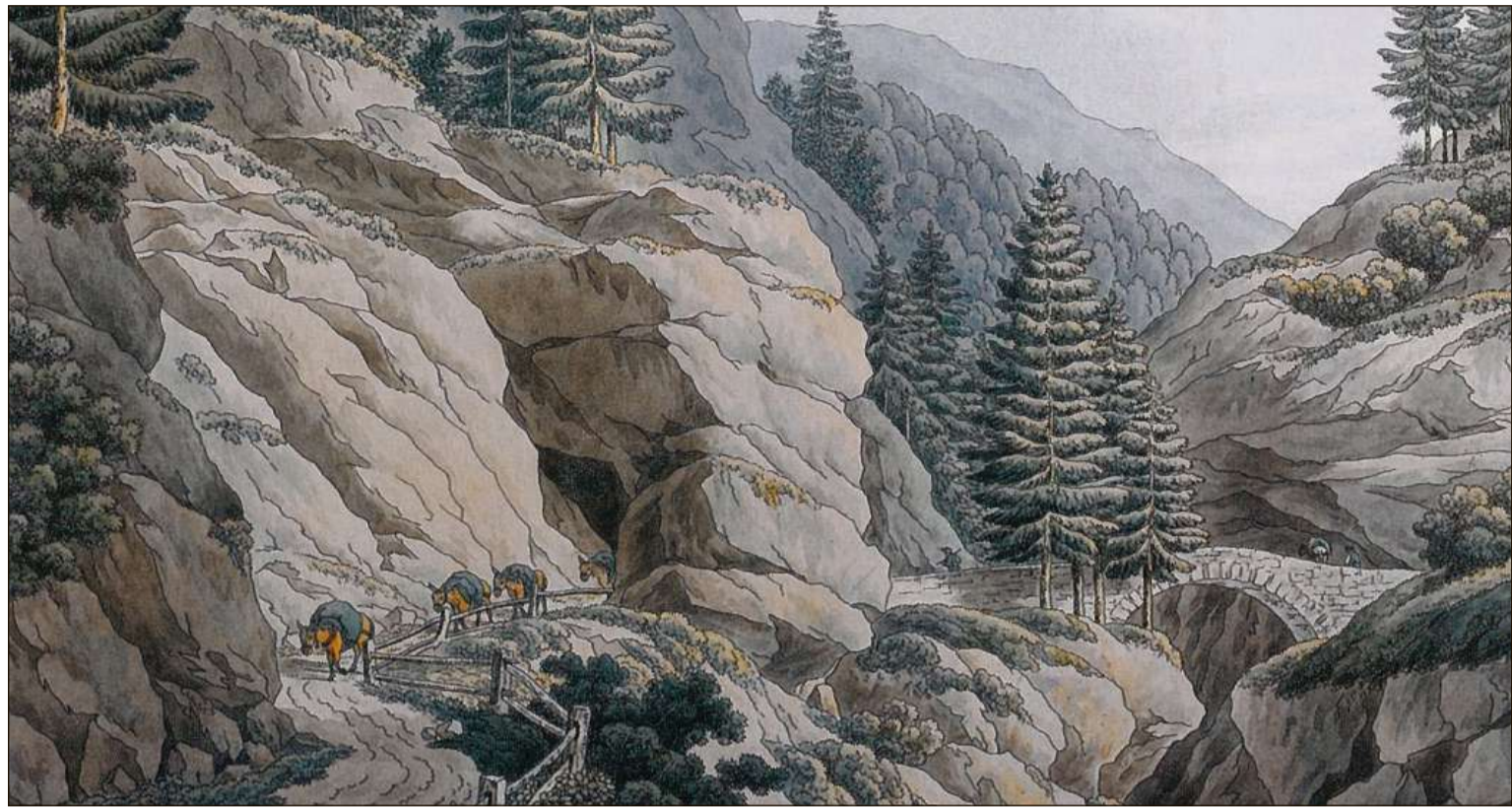
■ Las muntognas separan e collian. La survivenza en las Alps, pia era en il «pajais da las 150 vals», il Grischun, è stada pussaivla da tuts temps suletta-main grazia ad in barat intensiv tranter ils abitants sco era tras la participaziun al commerzi cun l'exteriur.

Temp preistoric e temp roman

La frequentaziun dals pass alpini è attestada tras chats archeologics gia per il temp preistoric. A l'entschatta han probablamain chatschaders e pasturs dal temp neolitic laschà enavos utensils da sillex sin las plazzas da chauma al Pass dal Fuorn (Ova Spin), al Lunghin (Malögia) u al Pian dei cavalli al Spleia e perfin en la Val d'Avras. En il temp da bronz dattan alura products importads per exempel da l'Italia (cheramica) u da la Mar da l'Ost (ambra) perditga da l'existenza d'in traffic da commerzi alpin sur il Pass dal Güglia. Era la ruta ostvest tras l'Engiadina è cumprovada cleramain tras lieus da chat da Scuol (Munt) fin a San Murezzan (enchaschament da la funtauna). La producziun da metal, attestada tranter auter a Suagnign (Padnal), ha probablamain contribuì a quest commerzi. La migraziun dal sid, da l'ost e dal nord ha provocà la successiun da las differentas culturas en il Grischun. Barras dal temp da fier e furmas da cular, scuvertas al Güglia ed al Spleia, èn indizis per in tal traffic e commerzi sur ils pass. Da quels dattan perditga era chats da munaidas sco drachmas d'argient da Marsiglia e denars da la Republica romana (segund/emprim tschientaner a.C.), ma era vaschs d'archiglia cun gravuras da l'intschess bavara u da l'Austria Inferiura che servivan da recipients da sal. En egl dattan era ils objects agiuntads a fossas en il Mesauc che tradeschan ina gronda bainstanza cuntanschida tras il commerzi sur ils pass.

A moda pli concreta sa preschentan las vias da colliaziun construidas durant il temp roman. Cun la conquista da las Alps tras ils figliasters dad Augustus l'onn 15 a.C. n'han ils Romans betg mo pudì controllar ils pass alpini ed impedir invasiuns da rapina tras ils Rets, mabain era meglierar las colliaziuns cun ils territoris al nord da las Alps. Chartas geograficas dattan perditga da staziuns a las rutas nord-sid che divergiavan mo pauc da las posteriuras vias postalas romanas lung las axas principalas dal Güglia/Set e dal Spleia/San Bernardin. A l'entschatta da l'occupaziun romana avevan quests pass in'impurtanza plitost economica che strategica. Infurmaziuns davart affars stradals e transports èn però raras ed indirectas. La «mutatio» e la «mansio» da Riom dattan dentant ina bun'invista en il traffic sur ils pass. Tenor quellas existivan a distanzas regularas sustas e stallas per ils chavals dals commerziants e lur martganzia. A Riom procuravan ina chasa da bogns cuvernada cun in tetg da tievlas e munida d'in stgudament cun aria chauda per il bainstar dals commerziants e viturins. Tenor las ruderas da chars en il grip, scuvertas d'Armon Planta, era la ruta sur il Güglia/Set adattada per chars d'in ischigl.

Ils chats dal temp roman dattan perditga dal viv commerzi da transit cun cheramica, artitgels da metal e da vaider sco era cun mangiativas e vin da l'Africa dal Nord e da la Spagna fin en Grezia, en il Balcan ed en la Frantscha dal Nord. Ils rols dals cumets da chaval sfundrads en il Lago d'Osso al San Bernardin sco dun votiv mussan ch'il traffic da commerzi era d'impurtanza er en quella regiun. Uschia han ins chattà a Cuira ed utro maletgs da paraid u statuettas da Mercur, il dieu dal commerzi. Vers la fin da l'Imperi roman han ils pass grischuns gudagnà impurtanza strategica en il cumbat da defensiun cunter las invasiuns germanas. Fin viaden il 5avel e l'entschatta dal 6avel



Traffic da sauma en la Viamala (maletg da ca. 1790).

tschientaner vegniva però anc importà vaschella da l'Africa e da l'Italia.

Temp curretic

Las relaziuns cun l'Italia èn sa mantegnidas era sut il domini ostrogotic. En ils onns 553–54 han traversà probablamain armadas franconas ed alemannas ils pass grischuns sin lur viadi en l'Italia. Il medem è sa repetì en ils onns 580 cunter ils Lumbards. Sut il domini da l'uvestg da Cuira eran la protecziun da las vias ed ils fatgs da duana chausa da l'uvestg. Sut ils Carolings existiva la via roiala da Briganza a Cuira e sur il Güglia a Clavenna sco era la via d'Engiadina che manava sur Scharl ed il Pass da Costainas u sur il Pass dal Fuorn a Müstair ed en il Vnuost. Omaduas vias disponivan en distanzas regularas da sustas e stallas. Ultra da quai existivan duanas a Zezras, a Cuira ed en Bergiaglia. Ils chats da fossas da derivanza estra èn francons-alemans per il 6avel tschientaner ed italics-langobards per il 7avel tschientaner. La tariffa da dazi a Riva menziunava mo sclavs e chavals. Tutina dattan chats sparpagliads e stgadis da munaida sco quel da Glion (790–794), ma era tavernas ed albierts dapi il 9avel tschientaner perditga da la persistenza dal traffic sur ils pass grischuns. Era ils lavuratori per batter munaida, installads a la fin dal 8avel tschientaner a Cuira, cumprovan relaziuns economicas intensivs cun l'Italia. L'ospizi da S. Peder sin il Set è attestà dapi il 8avel tschientaner e sin il Lucmagn sco era sin il Monte Ucello (San Bernardin/Vogelberg) existivan baselgias ed albierts dapi il temp autmedieval.

Pir en il decurs dal 9avel tschientaner è il Grischun s'orientà vers il nord tras l'integrasiun pli ferma en l'Imperi franccon. En il temp autmedieval èn alura cumparidas adina pli savens funtaunas scrites davart il traffic sur ils pass alpini. I sa tractava ussa consequentamain da sendas da sauma che basegnavan damain mantegniment e che pudevan vegnir tegnidas avertas facilmain era l'enviern. Las chavorgias a las sortidas da las vals vegnivan sviadas savens sur rutas autsituadas. Las raits da vias d'aua al nord ed al sid rendevan ils curts pass grischuns attractivs per il commerzi cun l'exteriur. En quest sistem da traffic avevan era las claustras lur piazza. Faveras per exempel n'era betg mo situada a la ruta dal Cuncclas che manava dal Lai Rivaun en la Tumleasta ed en Surselva, ma controllava era l'ospizi en vischinanza da la baselgia da peleginadi da S. Gaudenzio/Casaccia al pe dals pass dal Set e dal Malögia. Era las claustras da Curvalda, Müstair, Cazas e Mustér sa chattavan sper vias da transit impurtantas. Ils tipics sanc-

tuaris cun ospizis sin ils pass survegnivan regals generus. S. Peder sin il Set (9avel–16avel tschientaner) per exempel derivava d'in sanctuari da pass roman, entant che S. Cassian a Lantsch ha dus edifizis predecessurs dal temp medieval tempriv. Il complex erigì en il 14avel tschientaner sin il Lucmagn cumpigliava sper las stallas ed ils locals da deposit ina fravgia. Dal traffic sur ils pass vivevan per gronda part era Maiavilla, Farschno, Glion, Plür e Guorn. Dal traffic da transit evidentamain puspè lucrativ han empruvà da profiter chastels sco Strassberg, Castelmur e Giuvaulta che disponivan d'albierts per viaggiatur.

Il dretg dals signurs da disponer d'ina duana ed escorta era decisiv per l'organisasiun dal traffic da transit. Il signur d'ina duana incassava ina taxa da via ed aveva da procurar per il dretg da transit e per la segirtad. La ruta dal Set sutsteva al domini episcopal ed era la pli impurtanta durant il temp autmedieval; ella devia il traffic tranter Briganza-Cuira respectivamain Turitg-Cuira e Clavenna-Milaun ubain sur il Güglia/Bernina en Vucolina ubain sur il Pass dal Fuorn en il Vnuost. Ils lieus da duana episcopals sa chattavan a Riva, Cuira, Visavraun e Clavenna. Corporaziuns da sauma na devi betg mo là, mabain era a Lantsch, Tinizong e Beiva. Ils commerziants che transportavan sezs lur rauba pajavan a Visavraun l'uschennunà furlait, ina taxa al mantegniment da la via da pass. Ils chastellans sco ils Ruchenbergs, ch'han vulì profiter il 1339 dal traffic da transit, èn vegnids sfurzads da l'uvestg da desister da lur plan.

En cumparegliaziun cun il Brenner u il Grond Son Bernard pudess il traffic da transit esser stà plitost modest en il Grischun. En il temp medieval tardiv è tuttina sa sviluppà il traffic da transit ch'ha rinforzà ils ports (corporaziuns da transport) lung la Via Sura (Set e Güglia/Malögia) e la Via Sut (Spleia/San Bernardin). Ils ports eran vairamain corporaziuns da viturins ch'avevan il monopol da spediziun lung las duas transversalas principalas. Els incassavan las taxas da via ed organisavan il transport en roda. Essend ch'ils commembers dals ports exercitavan il transport da martganzia quasi exclusivamain sper l'agricultura, pudevi capitar che la rauba restava bloccada en in port per pliras emnas durant ils mais da stad, perquai ch'ils viturins eran a far cun fain u perquai che las manadiras ed ils animals da sauma eran ad alp. Ils commerziants pudevan però era spedir lur martganzia en via directa (tudestg Strackfuhr) cun berniers spezial e pajavan persunter in furlait. Ils spediturs a Cuira ed a Clavenna emettevan brevs da martgan-

zia, veritabels contracts da transport che determinavan las rutas, ils custs ed il gener da transport sco era la sort e la quantitad da la rauba. Sper il transport cun chars, schlieusas e chavals da sauma vegniva pratigada sin il Rain era la flottaziun. Dal 15avel tschientaner datescha l'emprim document davart quest transport modest sin l'aua a Rheineck, effectuà da flottaders da Rehanau, Favugn u Cuira.

En il conflict tranter l'uvestg da Cuira, il signur feudal il pli pussant, e ses concurrents, èn las vias da pass stadas funtaunas d'entrada da grond'impurtanza. Uschia n'ha l'uvestg da Cuira betg mo cuntanschì il 1359 in mandat imperial che ordinava a las citads imperialas il diever exclusiv dal Pass dal Set; als conts da Werdenberg-Sargans sco signurs territorials en il Valragn èsi schizunt vegnì scumandà expressamain d'amplifitgar la ruta dal Spleia. Il tschancun da via da Tusaun en il Schons (Viamala) è tuttina vegnì renovà il 1473. Sper ils conts de Werdenberg eran gia entradas en scena da quel temp las vischnancas (autonomas) en la val ch'eran s'organisadas sco ports. Il 1489 han las Trais Lias determinà en ina disposiziun il gener da rauba da transportar en roda respectivamain sin via directa. Ils commerziants pudevan era tscherner libramain il pass ch'els vullevan utilisar.

Temp da la Republica

A partir dal temp medieval tardiv èn ils dretgs suverans ids successivamain, ensemble cun las taxas da vias e punts ed ils dazis, dals signurs feudals als ports e finalmain a las Trais Lias. Quellas han alura empruvà d'ordinar las numerusas regulaziuns localas e da promover il transit da martganzia sco funtauna d'entrada secundara. Ellas han fatg quai cun impuls finanzials als commerziants e pir pli tard era cun meglierar las cundiziuns sin via. Da las facturas da dazis ed affittaziuns da sustas a Cuira resorta ch'il transit da martganzia era vegnì extendì fermamain en il 16avel tschientaner. Enturn il 1600 han utilisà var 14 000 saumaris ils pass. Las glistas alfabeticas da las taxas cun lur radund 200 indicaziuns dattan in'impressiun da la diversità da la rauba. Da l'Italia vegniva spedida surtut martganzia da luxus e fritga, ma era saida nunelavurada e mangola en ils centers d'elavuraziun dal nord e sin las fieras en l'Imperi german. En direcziun cuntraria vegnivan transportadas materias primas e da tuttas sorts products mezfinids (rauba da metal, taila da glin, mel, fols e pels).

La Guerra da trent'onns (1618–48) ha mess ina fin a questa fluriziun economica. Enturn il 1650 importava il tran-

sit anc var 4500 saumaris. Ultra da quest traffic da transit suttamess a la taglia (e perquai registrà) devi anc ina giada tanta rauba, sco vin, ris u granezza da paun che vegniva spedida dapersai. Il graun pudeva vegnir transportà, tut tenor la raccolta u la situaziun politica, da la Lombardia en l'Imperi german u da la Svevia en l'Italia. Il vin percenter gieva exclusivamain dal sid al nord ed era previs per gronda part per il consum en il Grischun. A quest volum da transit s'aguntava l'entir import ed export da mangiativas e muvel ch'ils pajais duvravan e producivan sezs. Essend che las mangiativas n'eran però betg suttamessas a la taglia, existan stimaziuns realisticas pir dapi la fin dal 18avel tschientaner. Tenor quellas han las Trais Lias exportà var 14 000 arments e millis nurdas e chauras sco era passa 100 t products da purments sco chaschiel e paintg. Quel export contrastava cun in import da ca. 18 000 saumaris da granezza e da radund 12 000 saumaris da sal.

Sper il transit da martganzia ed il traffic nord-sid sur ils pass a las transversalas principalas na dastgan ins però betg emblidar il stgomi da martganzia local e regional. Era sche quel na po betg vegnir quantifitgà, è el stà fitg impurtant per il proviediment dal pajais. Entant ch'il Pass dal Fuorn, la via d'Engiadina sco era la lingia Bernina-Alvra ed il Lucmagn servivan a guntgir il grond traffic da transit, garantivan il Flüela, il Cuolm Calandari ed il Cuolm Val (omadus vers il Valragn) en il temp modern oravant tut la colliaziun regionala.

En ils 150 onns da pasch suenter il 1639 è la quantitad da martganzia da transit s'augmentada mo plaun a plaun, savens impedita tras mesiras da bloccada en las guerras tranter ils Habsburgais e la Frantscha. Da quel temp han dieschmillis schuldads traversà en omaduas direcziuns ils pass grischuns. Quai era savens reglè contractualmain e na muntava perquai betg mo privels e donns, mabain era daners e gudogn. Pir l'amplificaziun da la Via imperiala sur il Pass S. Glièzi a Cuira (1786) ha effectuà in augment considerabel dal traffic da martganzia.

Max Hilfiker

Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 artitgels (geografics, tematics, artitgels da famiglias e biografias) davart l'istorgia grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libreria.