

Semadeni recloma da la canera da töffs gronds

Nova interpellaziun en il cussegl naziunal

■ (anr/vi) **Da bell'aura charreschan els cun ina caneratscha sur ils pass da las Alps, atras vitgs e sper bels lais ora. Silva Semadeni less che la canera ch'ils töffs gronds chaschunan vegnia mesirada cun metodas modernas che mussan las vairas immissiuns.** Dapli canera ch'i fa e pli grond plaschair ch'ins ha. Quai para dad esser la devisa da tscherts motociclists, constatescha cussegliera naziunala *Silva Semadeni* en sia interpellaziun. I dettia adina dapli töffs gronds: Il 2015 hajan 51 787 novs motors survegni la lubientscha da charrar. Tar las novas maschinas saja oz almain scumandada la tasta «sport». Cun lezza avran ins la clappa en il sbuf per rinforzar il «sound dal motor». La Svizra ha introducì il 2014 ensemen cun l'UE novas prescripziuns areguard il level da la cane-



Silva Semadeni.

LO

ra dad autos e motors. Ma ils töffs vegls u models vegls che sajan anc en vendita dastgian vinavant surpassar ils levels pre-

scrits, crititgescha la cussegliera naziunala. Plinavant saja la mesiraziun da canera betg suffizienta. La mulesta entras canera vegnia eruida mo cun cifras che mussan la media en in onn. En Germania dettia quai da preschent in project da pilot per mesirar la canera reala sin las vias preferidas dals motociclists.

«Canera stressescha la populaziun e fa malsaun», scriva Semadeni en sia interpellaziun e less savair dal cussegl federal co ch'el less garantir che la populaziun na vegnia betg pli mulestada da la ruaida sin las rutas preferidas da töffs. Plinvant dumonda la politichera sche la confederaziun saja pronta da far mesiraziuns cun la nova tecnica che mussia la canera reala – quai per avair indizis precis per la puniziun da quels che surpassan ils levels da canera e per proteger la populaziun dad immissiuns.