

# Acquist da nov material rullant per la Viafier retica

■ (cc) En sia ultima sesida ha la regenza prendì posiziun tar la revisiun dal dretg davart rauba privlusa ed ha approvà l'ultima etappa d'acquist da nov material rullant per la Viafier retica. Plinavant ha ella approvà la revisiun parziala da la lescha da construcziun da Panaduz e la revisiun parziala da la planisaziun locala da Bever.

## Posiziun tar la revisiun dal dretg davart rauba privlusa

La regenza grischuna prenda posiziun tar la revisiun dal dretg davart rauba privlusa (ordinaziun davart il transport da rauba privlusa sin via). Per garantir ch'il transport da rauba privlusa saja segir è quel suttemess a prescripziuns severas. Perquai ch'il dretg svizzer sto vegnir accordà a la convenziun europeica davart il transport internaziunal da martganzia privlusa sin via (ADR), è necessaria questa revisiun. La ADR vegn adattada mintga dus onns en ina dimensiun relativamain vasta.

## Renovaziun da la via da gaud «Grosswald» a Claustra

La regenza beneventa da princip las midadas dal dretg da rauba privlusa che vegnan proponidas da la confederaziun. Betg d'accord n'è ella dentant cun las disposiziuns che prevesan da surdar a las autoritads chantunalas las cumpetenzas per permetter transports cun chars a motor. I na dat nagins motivs per remplazzar la soluziun vertenta cumprovada tras ina repartiziun da las incumbensas tranter la confederaziun ed ils chantuns. La surdada prevista da las cumpetenzas avess ultra da quai consequenzas negativas per la segirezza dal traffic.

La regenza ha approvà il project «Via da gaud Grosswald» da la vischnanca da Claustra-Serneus ed ha concedì ina contribuziun chantunala dad 1,04 milliuns francs. Il project prevesa da renovar la via da gaud existenta sin ina lunghezza da 1280 meters e da far londeror ina via che po vegnir duvrada er da camiuns. Areguard la ladezza e la capaciad na basta la via da gaud dals onns 1950 betg pli a las pretensiuns envers ina cultivaziun moderna dal gaud. Uschia chaschuna la raccolta da laina gronds custs e n'è betg pli rentabla. Il «Grosswald» è situà sur Claustra ed ha ina surfatscha da 122 hec-

taras. El protegia il vitg da Claustra, la via chantunala, vias communalas e la lingia da la Viafier retica cunter lavinas, cunter crudada da crappa, cunter sbuvadadas e cunter bovas.

## Ultima etappa d'acquist da nov material rullant per la Viafier retica

La regenza ha approvà la quarta ed ultima etappa dal concept da flotta da la Viafier retica per la renovaziun dal material rullant. La quarta etappa prevesa l'acquist da 27 trens ad autotracciun accuplabel «Retica 30» che han mintgamai quatter parts. Ils custs d'investiziun im-

portan 320 milliuns francs. 80 per tschient dals custs vegnan surpigliads da la confederaziun e 20 per tschient dal chantun. Correspudentamain resultan per il chantun custs d'amortisaziun annuals da 2,5 milliuns francs en media a partir dal mument ch'il nov material rullant vegn mess en funcziun. Quests custs pon dentant vegnir cumpensads per part tras respargns e tras gudogns d'effizienz.

Tras l'acquist da la tecnologia la pli nova da trens ad autotracciun po vegnir cuntanschida ina vasta standardisaziun da la flotta. Plinavant po la purschida existenta vegnir cumplettada cun in tact

da mes'ura consequent sin las lingias per Tavau e per San Murezzan, e la productivitat po vegnir augmentada.

## Approvà la revisiun parziala da la planisaziun locala da Panaduz

La regenza ha approvà ina revisiun parziala da la planisaziun locala da la vischnanca da Panaduz. Tras questa revisiun duain vegnir pussibilitadas sepulturas en il gaud en il territori «Bot Mulins». La basa per il santeri en il gaud vegn realisada en la planisaziun locala tras ina zona da sepultura che surpostescha il gaud, tras in nov artigel en la lescha da construcziun sco er tras la determinaziun d'ina piazza da parcar planisada en il plan general d'avertura.

## Approvà la revisiun parziala da la planisaziun locala da Bever

La regenza ha approvà la revisiun parziala da la planisaziun locala, concludida da la vischnanca da Bever ils 30 da settember 2015. Sco singuls meds da planisaziun èn vegnids approvads il plan da zonas 1:1000 «Zona da protecziun da la cuntrada Lavusters» sco er il plan general d'avertura 1:2000 «Loipa da passlung chasa da scola». Tras questas adattaziuns da la planisaziun d'utilisaziun vegni d'ina vart satisfatg a l'adattaziun dal territori da protecziun da la cuntrada ch'è gia vegnida fatga en la planisaziun directiva. Da l'autra vart po vegnir optimada la purschida turistica tras quai che l'areal da scola vegn collià cun la rait da loipas existenta. Uschia duai vegnir cumplettada la loipa a l'ur vest dal vitg uschia che la chasa da scola da Bever ha da nov ina colliaziun garantida cun il traject existent.



Visualisaziun d'in tren ad autotracciun accuplabel «Retica 30».