

Viafiers sco la Retica survegnan dapli per lingias da vitgira

Revisiun totala da la lescha da transport da rauba

■ **(anr/vi) Viafiers sco per exempel la Retica survegnan pli autas contribuziuns sch'ellas bajegian lingias per il transport da vitgira. Josias Gasser e Martin Candinas èn cuntenents cun las decisiuns dal cussegl naziunal.** Suenter la chombra pitschna ha er il cussegl naziunal decidì ier cun 102 cunter 83 vuschs che las viafiers sin binari stretg duain survegnir pli autas contribuziuns per bajegiar lingias da transport da vitgira. Tar las autras viafiers resta la contribuziun limitada sin la mesadad dals custs. Votums ord differentas partidas han fatg valair che las viafiers en las muntognas hajan pli auts custs da manaschi e dovrian dapli sustegn sch'ellas veglian porscher transports da vitgira.

Pli char en las muntognas

Tant *Josias Gasser* (pvl/GR) sco era *Martin Candinas* (pcd/GR) han battì per questa soluziun. Ina tala excepziun fetschia senn, di Gasser sin dumonda da l'anr. «I va era per la segirezza da provediment en las regiuns muntagnardas.» Là saja quai pli grev da far investiziuns e mantegnair lingias da viafier – cunzunt era pervi da la midada da clima che chaschunia bovas e moviments da terren.

La Retica u la Matterhornbahn n'hajan mai da transportar tanta rauba sco las viafiers en la Bassa, explitgescha Candinas. Perquai dovrian ellas in pli grond sustegn, uschiglio na giaja il quint betg si ed ellas chalian da transportar rauba sin rodaglias. «Gliez na dastga betg esser tar

ina lescha che duai augmentar il transport da rauba sin las rodaglias.»

Betg mo per novas lingias da vitgira, mabain era per renovar lingias veglias ha il cussegl naziunal decidì contribuziuns. Tenor Gasser è quai in punct impurtant perquai ch'ins ha laschà ir en decadenza bleras lingias da viafier cura ch'il transport cun camions era pli favuraivel.

Investiziuns en il port a Basilea

En sia emprima lectura da la lescha aveva il cussegl naziunal anc decidì ch'il transport da rauba sin las rodaglias duaia vegnir privatisà. La chombra pitschna ha dentant franà il tempo da liberalisaziun ed ha pretendì dal cussegl federal ch'el duaia mo examinar las pussaivladads da svilup dad SBB Cargo. Ier è il cussegl naziunal suandà la chombra pitschna uschia che il transport da vitgira resta in'incumbensa dad coc da la Viafier federala.

Cun 99 cunter 82 vuschs è il cussegl naziunal era s'exprimì persuentar da prender si il port da Basilea en il credit da rama per contribuziuns d'investiziuns. Il transport da vitgira sin l'aua saja pli ecologic che quel sin via. Betg mo Basilea profiteschia d'in engrondiment dal port dal Rain, mabain l'entira Svizra, ha ditg *Markus Lehmann* (pcd/BS).

La pps e la pld èn stadas encunter. Il credit da rama per ils proxims quater onns cumporta 250 milliuns francs.



Il cussegl naziunal ha decidì ier che las viafiers sin binari stretg duaian survegnir pli autas contribuziuns per bajegiar lingias da transport da vitgira.