

Moesa – las duas valladas Mesauc e Calanca en il sidvest dal Grischun

■ Moesa è il num dal territori e district da lingua taliana che s'extenda tranter il San Bernardin ed il Tessin. La regiun sa cumpona da las duas valladas Mesauc (cun ils dus circuls da Mesocco e Roveredo) e Calanca. Il num deriva dal flum Moesa che percorra la Val Mesauc vers sidvest.

Pass dal San Bernardin

Pass a 2065 m che collia la Val dal Rain Posterior ed il Mesauc, talian San Bernardino. Per Mesocco al pe meridional dal pass è attestà per il 5avel millenni a.C. ina culegna dal temp mesolitic u neolitic. Chat dal temp da bronz al passadi sur il Rain sper Valragn. 10avel tschientaner *Mons Avium*, 1277 *Vogel*, probablmain da gallic *Ouxello* (rumantsch autezza), quai che lascha presumar in'utilisaziun preromana dal pass. La «Tabula Peutingeriana» (terz tschientaner s.C.) menziunescha in pass alpin che maina al Lai da Lucarn; i n'è betg cler, schebain i sa tracta dal San Bernardin u dal Lucmagn.

L'emprima via da sauma passava dal tuttatg a l'ost dal pass. La baselgia da S. Peder, che sa chattava a (u en vischnanza da) Valragn, era la baselgia privata dals conts de Sax-Mesauc; il 1219 han quels regalà quella al convent da San Vittore. Suenter il 1250 èn arrivads colonisaturs gualsers sur il San Bernardin en il Valragn. La chaplutta en il vitg da San Bernardin, erigida tranter il 1450 ed il 1467 en onur da s. Bernardin da Siena, ha conferì il nov num al pass. Il contract d'infudaziun dal 1467 ha impegnà ils proprietaris da duas curts, fundadas sper la chaplutta, da dar ricover a viandants, mantegnair la via fin sisum il pass e sunar il sain. Grond'impurtanza per il svilup dal San Bernardin ha gi l'avertura da la Viamala enturn il 1473. Per il transport da martganzia procuravan ils ports, corporaziuns locals da purs da sauma (berniers). A Spleia surpigliava la gliעד dal Valragn dadens la martganzia dals da Schons e transportava quella fin a San Bernardin. Là spetgavan berniers dal Mesauc per transportar la rauba a Blinzuna. Sin via directa vegniva transportada mo la rauba expressa. La recepziun da Mesocco e Soazza en la Lia Grischa il 1480 è succedida tranter auter pervia da l'impurtanza dal San Bernardin. En il temp medieval passava la via da sauma al vest da la senda pli veglia.

La via sur la punt da crap, construida a Valragn il 1692–96, manava tras il laviner da l'alp dal San Bernardin. En la segunda mesadad dal 18avel tschientaner han ins realisà ina via da salaschada charrabla sur il San Bernardin, quella ha dentant stui ceder bain-spert al traffic da sauma. Durant l'enviern pudeva vegnir transportà sin



Il vitg da San Bernardino.

FOTO J. MENOLFI

schlieusas pli blera rauba per animal. Il traffic da transit era impurtant per l'economia regiunala: il 1760 vivevan a Valragn e Novagnas 23 famiglias che faschevan a medem mument ils purs e berniers. Il traffic sur il Spleia para dentant d'esser stà pli grond. L'emprima via da chars e charrotschas sur il San Bernardin è vegnida construida a medem temp sco quella dal Spleia (1818–23). Ils cuscs per il nov tschancun da via da Cuira a Blinzuna (120 km) han cuvert per gronda part il reginavel da la Sardegna-Piemunt, il stan da spediziun da Cuira ed il chantun Grischun. Il cusseglier guvernativ dal Tessin, Giulio Pocobelli, è stà l'impresari general. El ha spustà la punt sur il Rain a Valragn e guntgì cun serpentinas ils laviners. Dal 1824–25 è vegnì erigì l'emprim ospizi sin il pass. La sbalunada dal Ponte Vittorio Emanuele sur il vitg da San Bernardin il 1864 ha provocà in spustament dal tschancun da via. Cun l'avertura da la via charrabla èn s'augmentads ils transports da martganzia. A medem temp è sa sviluppà il traffic turistic. Viturins, ustiers, mastergnants e purs han profità dal transit. Ils ports èn vegnids abolids definitivamain il 1861, malgrà la resistenza dals purs da sauma. Il traffic sur il San Bernardin ha cuntanschì sia culminaziun enturn il 1855. Las viafiers dal Brenner (1867) e dal Mont Cenis (1872) han reduci la part dal San Bernardin al transit alpin. L'avertura da la Viafier dal Gottard ha quasi interrut il traffic sur ils pass grischuns. Ils plans per ina viafier tras respectivamain sur

il San Bernardin n'èn mai vegnids realisads; la suletta viafier è restada quella a binaris stretgs da Blinzuna a Mesocco (averta il 1907, serrada il 1972). Dapi la Segunda Guerra mundiala è il San Bernardin serrà durant l'enviern. Avert durant l'entir onn è percuter il tunnel da la A13 (avert il 1967, 6,6 km lunghezza) che collia il vitg da San Bernardin cun la vischnanca da Valragn. Dapi alura ha il Mesauc puspè access durant l'entir onn al rest dal chantun Grischun. La part dal San Bernardin al traffic da transit internaziunal è puspè sa diminuida suenter l'avertura dal tunnel da via tras il Gottard.

Jürg Simonett

Val Mesauc

Val meridionala (talian Mesolcina, tudestg Misox), percurrida dal flum Moesa. La val è averta al sid vers il chantun Tessin e cunfinescha a l'ost cun l'Italia, al vest cun la Riviera e la Val Calanca ed al nord cun il Valragn. Il Mesauc ha ina surfatscha da 374,3 km²; sia autezza va da 260 m (plau da San Vittore) a 3279 m (Piz Tambo). 1802 3104 abitants; 1850 4570; 1900 4579; 1950 5333; 1990 6109; 2000 6662. Il Mesauc cumpiglia las vischnancas da Mesocco, Soazza e Lostalio en il circul dal Mesauc e quellas da Cama, Verdabbio, Leggia, Grono, Roveredo e S. Vittore en il circul da Roveredo. Ins discorra qua talian e la confessiun dominante è quella catolica; in'avischinaziun a la reformaziun è vegnida impedita a moda persistente tras la visita pastorala da Carlo Borromeo il 1583.

A partir dal 12avel tschientaner sut-tasteva il Mesauc al domini dals nobels de Sax-Mesauc che residavan sin il chastè da Mesocco. Il 1480 ha il cont Johann Peter de Sax-Mesauc vendì il signuradi cun tut ils dretgs e possess a Gian Giacomo Trivulzio. Il domini da quel e da ses successur Gian Francesco Trivulzio ha durà fin il 1549, onn en il qual ils Mesolcinois han reacquistà lur dretgs e conquistà la libertad. Sut il domini dals Trivulzios ha in atelier battì munaids d'aur e d'argient durant ina tschuncantina d'onns a Roveredo. Il 1480 èn las vischnancas da Soazza e Mesocco aderidas *motu proprio* a la Lia Grischa, entant ch'il rest dal Mesauc e la Val Calanca èn s'unids pir ils 4 d'avust 1496; dapi alura è il destin dal Mesauc adina stà collià cun quel da las Trais Lias e pli tard cun quel dal chantun Grischun.

Gia dal temp dals de Sax era il Mesauc dividi giudizialmain en dus vicariats (Mesocco e Roveredo), entant ch'el furmava sin il champ administrativ las trais squadras da Mesocco, di Mezzo (Soazza, Lostalio, Cama, Verdabbio e Leggia) e da Roveredo (Grono, Roveredo e San Vittore). L'autorità legislativa suprema era la Centena che radunava a Lostalio ils 25 d'avrigl tut ils vischins dal Mesauc e da la Calanca. Il Cussegl general da la val esercitava la pussanza executiva. La dretgira da la val consistiva da 30 giurads.

Gia en il temp medieval traversava ina via da transit il Mesauc e colliava il sid cun il nord da l'Europa. En la segunda mesadad dal 18avel tschientaner è ella vegnida schlargiada. Tranter il 1818 ed il 1822 han ins construi sut la direziun da l'inschigner tessinais Giulio Pocobelli la nova via sur il Pass dal San Bernardin tranter Blinzuna e Cuira. Oz traversa la via nazionala A13 la val e collia cun in tunnel tranter San Bernardin e Valragn il chantun Tessin cun il rest dal Grischun. Sur il Pass da S. Jorio cuntansch'ins il Lai da Com e l'anteriura senda da sauma da la Valle della Forcola maina en la Val Clavena. Dal 1907 fin il 1972 ha ina viafier electrifigada garantì il traffic public tranter Blinzuna e Mesocco; oz vegn quel procurà tras in servetsch d'autos da posta.

Il Mesauc dispona da vasts guauds da feglia e dascharina, explotads fermamain en il passà per furnir laina a la Lombardia. L'agricultura, l'allevament da muvel e la pasculaziun, pratitgads antruras a moda intensiva, èn sa diminuidi e sa concentreschan actualmain en intginas zonas (viticultura en la part inferiura dal Mesauc, allevament da muvel bovin e da chauras, cun alpegiazion, en la part sura da la val, allevament da nursas). Gia a la fin dal 15avel tschientaner èn blers Mesolcinois emigrads – per part stagionalmain – en tut l'Europa (spazzachamins, architects, stuccaturs, vaidrers, picturs). Enturn il 1950 han inizià las lavurs per explotar la forza idraulica; en funcziun èn las Ovras electricas dad Ara sper Soazza e da Lostalio. En il Mesauc èn era sa stabilidas insaquantas interpresas da l'elavuraziun da metal e da plastic, da l'industria textil sco era pliras firmas da construcziun. Da l'artisanat local ha survivì mo pauc. Percunter s'augmenta il traffic da pendularis en l'aglomeraziun da Blinzuna. Il Mesauc dispona da duas scolas secundaras a Mesocco e

Roveredo, d'intginas scolas realas e dal proseminari S. Anna a Roveredo. Là sa chatta era la chasa d'attempads e da tgira Ricovero Immacolata; ulteriurs asils da vegls existan a Mesocco e Grono. Il turissem è sa sviluppà oravant tut a San Bernardin, ma era sin l'Alp Laura (vischnanca da Roveredo).

Cesare Santi

Calanca

Circul dal Grischun, district Moesa, che cumpiglia tut la Val Calanca cun las vischnancas da Castaneda, Sta. Maria en Calanca, Buseno, Calanca (furmada il 2015 tras fusiun da las anteriuras vischnancas dad Arvigo, Braggio, Selma e Cauco) e Rossa. La Calancasca, che percorra la val, sbucca a Grono en la Moesa. La val ha ina surfatscha da 121,17 km². 1733 2900 abitants; 1773 2246; 1850 1595; 1900 1448; 1950 1287; 1990 740; 2000 809. En il 12avel tschientaner appartegneva la Val Calanca, ensemen cun il Mesauc, als signurs de Sax (Sacco) che residavan sin il chastè da Mesocco; dal 1480–1549 ha ella appartegnì als Trivulzios. Adesiun, ensemen cun il Mesauc, a la Lia Grischa 1496. La Val Calanca furmava in dals quarter circumdaris administrativs (*squadre*) da la dretgira auta dal Mesauc (*Comun grande di Mesolcina*) ed appartegneva a la giurisdicziun (vicariat) da Roveredo, a partir dal 1536 cun in agen mastral. Ella era dividida a l'intern en las duas degagnas Ca' e Calancasca che consistivan mintgamai da duas mesas degagnas, subdivisadas da lur vart en vischinadis. Il 1796, suenter grondas charplinas, è la part interna da la Val Calanca (Arvigo-Landarenca, Braggio-Selma, Sta. Domenica-Augio e Rossa) sa separada da quella esterna (Sta. Maria en Calanca, Castaneda, Buseno e Cauco). Il 1851 è ida en vigor la nova lescha chantunala davart ils circuls e las vischnancas ch'ha subdividì la val en 11 vischnancas: las otg surmenziunadas inclus Landarenca, fusiunada cun Arvigo il 1980, en pli Augio e Sta. Domenica, unidas cun Rossa il 1982. Il lieu principal actual dal circul da Calanca è Arvigo. L'economia da la val è adina sa basada sin l'allevament da muvel, perquai ch'il clima e l'autezza sur mar permettan da cultivar mo seghel, furment e tartufels. Bliers abitants da la Val Calanca han gudagnà tschientaners a la lunga lur paun da mintgadi en l'emigraziun: sco vaidrers en Frantscha e sco chanasrers e martgadants da rascha en la Germania dal Sid ed en l'Austria. La vallada posseda gronds guauds da pigns e lareschs che vegnivan explotads fermamain en temps passads. La suletta industria è quella da las chavas da granit ad Arvigo ch'exporteschan il crap dumandà era en la Svizra Interna ed a l'exteriur; pli baud vegniva elavurà a Cauco era il crap da lavetsch. Il turissem flurescha surtut durant la stad grazia a las residenzas secundaras; in auto postal transporta la gliעד da Grono en la Val Calanca. Las diversas stentas per impedir l'extrema depopulaziun da la Val Calanca èn stadas invanas fin il di dad oz.

Cesare Santi



Arvigo en Val Calanca.

KEYSTONE

Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 artigels (geografics, tematics, artigels da famiglias e biografias) davart l'istorgia grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libreria.