

Quitads causa ils blers accidents sin la A13

■ (anr/fa) A chaschun da l'ura da dumondas han dus deputads vuli infurmasziuns davart il privel sin l'axa stradala dal San Bernardino, la A13. Per quella via è respunsabel l'Uffizi federal per vias, l'Astras. Tant *Manuel Atanes* (ps, Roveredo) sco era *Monika Lorez-Meuli* (pbd, Valragn) han dumandà mesemna la regenza co che sa preschentia la situaziun sin la A13 en connex cun la stagnaziun dal traffic e surtut era cun ils numerus accidents. «Il privel da l'axa stradala dal San Bernardino s'augmenta dramaticamain, quai han mussà ils accidents durant il matg ed il cumenzament da quest mais», ha ditg Atanes, «accidents cun blesssads e schizunt cun morts.» El è da l'avis ch'ina meglieraziun da la segirezza sin la A13 na possia pli spetgar.

«Traffic strusch pli da dumagnar»

Ch'il traffic sin las vias svizras s'augmenta cuntinuadamain ha constatà cusseglier guvernativ *Christian Rathgeb*, «tenor l'Uffizi federal per il svilup dal territori èsi da far quint sin las vias ferm frequentadas fin l'onn 2020 cun in augment da 25 fin 30 pertschient.» Questa problematica sa

mussa tenor el er en Grischun, surtut sin la A13, nua ch'il traffic na saja surtut las fins d'emna u tar stagnaziun al Gottard strusch pli da dumagnar. Dapi il schaner 2008 è l'Uffizi federal per vias (Astras) respunsabel per las autostradas. La centrala per il management dal traffic sa chatta ad Emmen en il chantun Lucerna. «La polizia chantunala grischuna è mo pli responsabla per l'annunzia da la situaziun dal traffic a questa centrala e per las incumbensas polizialas en connex cun eveniments sin via, cun l'alarmaziun e cun la controlla che las mesiras vegnian era realisadas.» Concernent ils accidents menziunads dal deputà Atanes ha ditg il cusseglier guvernativ che l'Astras examineschia sch'il lieu dals accidents a Sufers vegnia taxa sco lieu cun spezialmain blers accidents. «Independentamain da quai ha quel uffizi il project da construir tranter la Galeria Traversa e Sufers in ulteriur vial per il traffic pesant. Uschia vegnan ins a pudair surpassar ils camiuns senza privel.» Cun las lavurs da construcziun vegnan ins a cumenzar presumadamain durant l'onn 2016.

Arriva l'agid a temp era cun bler traffic?

Monika Lorez-Meuli ha menziunà che tar bler traffic surtut durant las fins d'emna na saja la via betg adina libra per ils vehichels da salvament. «Uschia nun è l'agid en situaziuns urgentas garanti.» Cusseglier guvernativ Rathgeb na craja quai betg: «Cun glisch blava e sirena pon passar ils vehichels da salvament sin la via nazionala en il sectur Valragn da princip adina, perquai na dovra quina neginas mesiras.» Auter èsi tenor el da la vart sid dal tunnel dal San Bernardino: «Qua sto la via chantunala star a disposiziun per las ambulanzas, en quels moments vegn quella via perquai serrada per il traffic da persunas.» A la dumonda da Lorez-Meuli, sche la regenza haja studegià tge far per pudair garantir a la populaziun lung la A13 ina buna colliaziun fin las aglomeraziuns Cuira e Blinzuna, ha menziunà Christian Rathgeb puspè il project per in ulteriur vial per camiuns e bus: «Cun quel vial vegnan diminuidas las stagnaziuns dal traffic considerablamain.»