

Privel da lavinas en costas da tut las exposiziuns

Far turas pretenda actualmain blera experientscha

DA FLURIN ANDRY / ANR

■ **Ilis accidents cun lavinas sco ultimamain al Vilan tiran endament mintg'enviern puspè che far turas po esser fitg privlus. I na basta betg d'avair in bun equipament, i dovra er experientscha sin ils auts, dador las pistas.**

Tschintg personas dad ina gruppa da nov alpinists èn mortas sonda en ina lavina sut il Piz Vilan. Il team da salvament ha gi il sustegn da tschintg elicopters per salvar ils disgraziads. «Actualmain è il privel da lavinas en grondas parts dal Grischun relativamain critic», di *Gian Darms*, expert per lavinas ed emploià da l'Institut per la perscrutaziun da naiv e lavinas SLF a Tavau. Per il mument dovri, sco ch'el punctuescha, simplamain experientscha per far turas en muntogna. «Sch'ins na posseda betg quell'experientscha necessaria èsi bun dad ir cun insatgi che encunuscha la cuntrada e che sa co sa cuntengnair d'enviern en quella, p. ex. cun ina guida da muntogna», cusseglià Darms. Ina da quellas guidas è *Andri Poo* da Sent.

■ **«Giasts fan mintgatant in tschert squitsch»**

Avant che declerar la situaziun da lavinas en sia regiun, l'Engiadina Bassa, manzuna la guida l'uschenumnà «kick» ch'ina part dals giasts tschertgan cun far d'enviern turas: «Surtut ils 'freeriders' èn en

tschertga dad aventuras en muntogna, las qualas als dattan quest sentiment ch'els numnan il kick», di *Andri Poo*. Ils pli gronds «kick's» han els en situaziuns privlusas. «Nus guidas qua en nossa regiun avain l'avantatg che nus nun avain ils tipics giasts che fan freeride, quels van plitost en Engiadin'Ota, Tavau u er ad Andermat», menziuna'l, «noss collegas là badan schon savens che tscherts giasts avessan gugent da far turas che als dessan il kick. Las guidas èn alura en la situaziun ch'ellas vuessan dad ina vart baingea avair il giast, da tschella vart vuessan ellas però era avair la segirezza.» Ch'els hajan pauca veglia da sa render en privel mo per satisfar als giavischs dals giasts, declera la guida da muntogna da Sent, «sco guida as pensa er adina a sai, quai è la motivaziun da na sa laschar metter sut squitsch dal giast e dir simplamain na, questa tura na faschain nus betg.»

■ **«Per tschertgar il kick èsi uss propi il fauss mument»**

Sco che *Poo* di è uss en Engiadina Bassa il problem fundamental ch'il vent ferm ha sufflà la pauca naiv en costas da tut las exposiziuns: «Perquai na pon ins dir uss, las costas dal nord èn privlusas, ma quella dal sid per la paja betg. Actualmain po esser la cuverta da naiv da tut las costas pauc stabila ed uschia privlusa.» Quai conferma era il perit *Gian Darms*: «Quai



Tar la disgrazia sin il Piz Vilan eran en acziun tschintg elicopters da salvament.

MAD

vala en tut il chantun, causa il vent che ha chargià las costas pon esser tut las exposiziuns potenzialmain privlusas.» Tant el sco era *Andri Poo* din ch'i dovria per

far actualmain turas propi bler'experientscha. Ultra da quai duessan ins avair cun sai er il dretg equipament cun il delectur per tschertgar en lavinas e la pala

da naiv. «Uss è la situaziun uschè privlusa ch'ins po be dir che per tschertgar il kick èsi uss propi il fauss mument», menziuna la guida da muntogna *Andri Poo*.