

# Vias sco autostradas en Surselva

■ (rtr) **Las vias en il Grischun vegnan ozendi construidas pli ladas che pli baud. Tenor Heinz Dicht, il manader da l'Uffizi da construcziun bassa dal Grischun, haja quai plirs motivs.** Ils vehichels sajan vegnids pli gronds e pli grevs ed i dettia era pli blers velos sin las vias. Magari stoppian las vias er esser uschè ladas per insumma pudair sanar la via. Quai nua ch'in vial da la via stoppia esser liber per ch'il traffic po circular.

Savens vegnan era stortas eliminadas. E quai schebain che la gronda part dals accidents il 2012 èn capitads sin vias gullivas. *Heinz Dicht* ha dentant manegjà ch'i dovria tschancuns gullivs per avair pussaivladads da surpassar. Uschiglio

surpassassan ils vehichels en lieus betg survesaivels.

## Storta a Lumneins e punt en la Val Mulinaun

A Lumneins, tranter Tavanasa e Trun, vegn la via curregida perquai ch'ella vegn gist sanada. In pli grond project datti tranter Rabius e Sumvitg en la Val Mulinaun. Actualmain maina la via tras la val, en il futur duai il traffic vegnir manà sur ina punt sur la val. La via tras la Val Mulinaun n'era betg survesaivla e memia stretga, uschia Heinz Dicht. Suent'er avair studegjà las differentas variantas, saja la construcziun d'ina punt stada la meglra soluziun.



Il project per la punt che maina sur la Val Mulinaun.