

# Investigatur e responsabel per il jet dal cussegl federal

Cumenzà ha el sco electricher da radio e televisiun

DA CLAUDIA CADRUVI / ANR

■ **Andrea Lareida examinescha accidents cun helicopters u jets da militar. In tozzel giadas l'onn vegn sia savida dumandada. Sia lavur principala è però da tgirar la flotta speziala a la piazza aviatica militara a Dübendorf.** Avriegl 2011. En il Vallais brischi. L'armada gida a stizzar l'incendi. Lareida sa chatta en ina sesida a Stans ch'i vegn in telefon. In incaps cun in helicopter. Il pilot ha stuì atterrar tut a l'extrabrutta. L'helicopter è donnegià. Nagin sa daco. Igl è necessari d'immediat vegnir sin il plaz. L'inschigner pren e va.

Ensemen cun in collega interrogescha el ils pilots e las perditgas, interquera e fotografescha donns, registrescha las cundiziuns da vent e da sgular da quel di. La saira datti pliras teorias, pertge ch'i pudess esser capità. Ils investigaturs na sa cuntentan betg cun supposiziuns. Tschert è sulet: Ils pilots han gi gronda fortuna ed èn vegnids d'atterrar il helicopter en l'ultima minuta.

## «Spannegiont sco in roman»

«I na va betg persuenter da chattar culpants», explitescha Lareida. Il principal è d'impedir sumegliants accidents en l'avegnir. Gist per gliez ha l'armada svizra radund tschintg investigaturs sco Lareida che prendan sut la marella mintga incap. Per il solit èsi eveniments nun-spectaculars, ma i dat era situaziuns sco lezza giada a Barcelona ch'in jet F-5 da la Svizra aveva retegnì per ina mes'ura il manaschi da l'entira piazza aviatica internaziunala pervi d'in pneu schluppà.

Per vegnir sisura, tge ch'è propi capità cun il helicopter en il Vallais, pretendia Lareida tests en il chanal da vent ad Em-

men. Ils investigaturs supponan ch'il satg da stidar ha tschiffà ils roturs a la cua dal helicopter. Per il solit na dastgass quai betg capitar. La lunghezza da la suga per il satg è calculada exact uschia ch'ella na disturba betg ils roturs, sch'il pilot resguarda tuttas reglas.

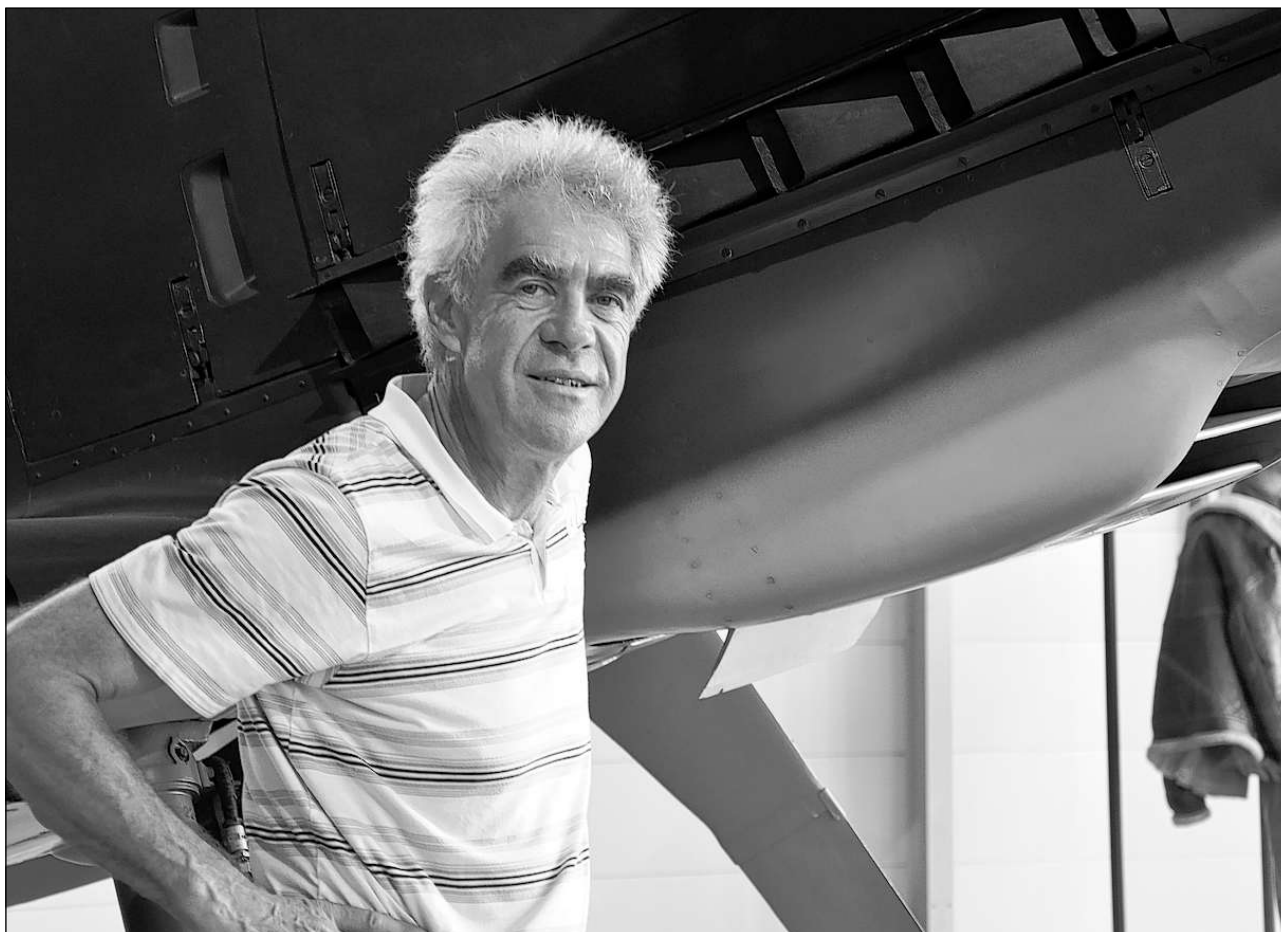
Ils tests cumpovan la finala ch'i po – sut las cundiziuns en il Vallais – tuttina capitar. Quai ha consequenzas. Per evitar ch'in tal cas sa repetia, equipescha l'armada ils helicopters cun autras sugas per ils satgs d'aua ed adattescha la scolaziun dals pilots che van a stidar incendis.

«Igl è spannegiont sco da leger in roman», di Lareida davart sia incumbensa sco investigatur. Era dals curs a l'università a Cranfield per sa scolar sco «flight safety investigator» è el tut inchantà.

## En la locomotiva fin a Zuoz

Da mat na gieva el betg gugent a scola. Il viadi da San Murezzan fin en il lyceum a Zuoz fascheva Andrea per il solit en la cabina dal locomotivist. El enconuscheva mintga manischunz e leva pli tard era manar trens. Sper il locomotivist, sin la chascha da relais, fascheva Andrea adina ses pensums per il gimnasi.

Para ch'il viadi a Zuoz era memia curt per emprender bain avunda la materia da scola. Andrea ha chalà cun il gimnasi per daventar electricher da radio e televisiun. Da lez temp èn las emprimas televisiuns da colur vegnidas sin il martgà – stgaffas monstrusas che mintga chasada vuleva comprar per guardar l'emprima tschentada sin la glina il 1969. Anc durant l'emprendissadi ha Lareida fatg recruta sco mecanist per apparaturas da func. Pli tard èn la clamada, il servetsch militar e la furmaziun supplementar sa barattads a moda optimala.



L'inschigner è da chasa en l'aviatica. Otg onns è Andrea Lareida stà conservatur dal museum d'eroplans a Dübendorf.

FOTO C. CADRUVI

## Atgna dunna na dastga savair nagut

Igl era ils onns da la guerra freida tranter ost e vest. Lareida era in giuven bab da famiglia, lavurava tar Contraves a Turitg sco specialist per radar e visitava la scola da la saira per daventar inschigner da telecommunicaziun ch'in camerat ha dumandà el, sch'el na less betg midar tar il militar. L'armada svizra introduciva gist battamissilis, vul dir rachetas dirigiblas

cun radar per parar ils bumbardaders russ. Quest sistem – top secret – aveva il num «bloodhound». Per la nova tecnologia duvrava l'armada novs specialists da radar e Lareida ha midà patrùn. Ses plaz da lavur era uffizialmain la piazza aviatica militara a Dübendorf. Ch'el passentava blier temp en las set basas, nua ch'ils sistems da rachetas eran zuppads, na dastgava gnanca sia dunna savair.

Durant quel temp ha Lareida profità da furmaziuns en Frantscha, Engalterra ed America. Oz n'ha el nagins problems da far instrucziuns tecnicas era per franzos, englais u talian.

## Conservatur en il museum d'aviaziun

Betg mo per terra mabain era en l'aria duvrava l'armada specialists da radar. Lareida ha pudì daventar operatur en il cockpit e gist anc emprender da pilotar helicopters e differents aviuns. Ils jets da cumbat, sco il FA 18, sgolan dentant mo pilots da professiun. En ils onns novanta ha Lareida surpiglià l'estrucziun tecnica dals specialists per il mantegniment per il Super Puma. Cun las midadas da l'armada 95 n'è el betg stà d'accord ed el planisava en sazez ina midada en l'industria ch'ins ha fatg amogna ad el la piazza sco conservatur dal museum da l'aviaziun a Dübendorf. L'inschigner è restà tar la confederaziun ed ha concepì ina nova exposiziun.

Dals eroplans vegls raquinta Lareida sco sch'i sa tractass da ses antenats. Per exempel dal «Fieseler Storch» cun il qual ils pilots tudestgs fugevan a la fin da la Segunda Guerra mundiala en Svizra cun l'entira famiglia. U da la «Dakota» ch'è stada sfurzada d'atterrar il 1946 sin in

glatscher bernais cun ina delegaziun d'Americans. Ses aviun preferì è la Messerschmitt 109. «Ella è filigrana e bella», di Lareida. I sa tracta da l'aviun da chatscha da Germania durant la Segunda Guerra mundiala. Era la Svizra ha nizegià models sumegliants.

## Il jet dal cussegl federal

En sazez aveva Lareida quintà dad ir en pensiu sco curatur dal museum. Avant otg onns però hai puspè dà ina offerta interessanta: manader da l'engineering dals aviuns ed helicopters a la piazza da Dübendorf. Ed era gliez n'è en il fratemp betg pli actual. Uss è Lareida responsabel per ils aviuns da scolaziun e divers aviuns spezial. Sper las duas maschinas per swisstopo tutgan uss ils jets dal cussegl federal tar sia flotta. Il nov jet è ina ivetta tut speziala ed ina maschina grazila che po schizunt entusiasmar persunas che han ni idea ni mirvegla da l'aviatica.

## Curt e bun

*Naschì ils:* 9 da december 1951

*Creschì si a:* San Murezzan

*Abitescha a:* Gutenswil (ZH)

*Suna:* saxofon ed orgla

*Stil da musica:* sixty, seventy, pop, rock

*Musicista:* Barbara Dennerlein

*Musicist:* Steve Winwood

*Marca d'auto:* Audi

*Colur preferida:* turchis-blau

*Spaisa:* vitello tonnato

*Bavronda:* rivella u gervosa



Il jet dal cussegl federal vegn adina sgulà d'in pilot da militar.

FOTO A. LAREIDA