

Il svilup da la rait da viafier en il Grischun

■ **L'emprima lingia da viafier – abstrahà da la Viafier federala dad oz ch'è arrivada il 1858 a Cuira – ha collià il 1889–90 Landquart cun Tavau. Enfin il 1914 èn vegnidas avertas successivamain las valladas principalas al traffic da viafier.** A partir dal 1926 curescha la Viafier Furca-Alpsu, ed ils onns 1941/44 èn vegnidas integradas las anteriuras viafiers privatas dal Bernina e d'Arosa en la Viafier retica. La preschentaziun cumpiglia er biografias d'inschigners e construiders dal temp da fundaziun.

Viafier retica

La Viafier retica, fundada il 1889, dispoza d'ina rait da 384 km ed è la viafier da muntogna la pli lunga da la Svizra. Staziun la pli bassa: Tiraun (429 m), la pli auta: Bernina Hospiz (2253 m). Il naufragi da la Viafier da las Alps Orientalas e l'interrupziun dal commerzi da martanzia sur ils pass grischuns suenter l'avertura dal tunnel dal Gottard (1882) han persvadì politichers grischuns enturn Thomas von Albertini da la necessitad d'avrir il chantun Grischun cun ina rait da viafiers per promover il turissem e l'agricultura. L'emprima lingia da viafier grischuna, avverta il 1889–90 tras il Partenz, è però vegnida construïda sin iniziativa privata da l'hotelier Willem Jan Holsboer da Tavau. Il 1894 ha la Viafier a binari stretg Landquart-Tavau SA surpilgià il num Viafier retica. Pir la lescha chantunala da viafier dal 1897, che reglava l'engaschament finanziel dal Grischun (subvenziuns ed acquist da las aczias da la banca da viafier tras il Chantun), ha alura pussibilità la planisaziun e la construcziun d'ina rait chantunala da viafiers a binari stretg. Il 1898 ha la Confederaziun concedì 8 miu. frs en favur da la Viafier retica. Fin l'entschatta da l'Emprima Guerra mundiala han las lingias da viafier Landquart-Tusaun (1896), La Punt/Rehanau-Glion (1903), Tusaun-San Murezzan (1903–04), Tavau-Filisur (1909), Glion-Mustér (1912) e San Murezzan-Scuol (1913) avert las valladas principalas dal Grischun. Il 1930 èn vegnidas colliadas la rait da la Viafier Furca-Alpsu (Mustér-Brig) cun la Viafier Visp-Zermatt. Da quella colliaziun è resortì l'uschenumnà Glacier-Express (San Murezzan-Zermatt), ina colliaziun turistica directa da 291 km lunghezza. Las anteriuras viafiers privatas (Viafier Blinzuna-Mesocco, 1907–78; San Murezzan-Tiraun [Viafier dal Bernina, 1910]; Viafier Cuira-Arosa, 1914) èn vegnidas integradas pir il 1941 respectivamain il 1944 en la Viafier retica, sin basa da la lescha federala davart l'agid ad interpresas da viafier e da navigaziun (1939). Questa lescha concediva daners federala a meds da transport privats d'impurtanza naziunala en difficultads finanzialas. Il tunnel dal Veraina tranter il Partenz (Selfranga) e l'Engiadina Basa (Sagliains), avvert il 1999, è l'emprima prolungaziun da la rait da la Viafier retica dapi il temp da fundaziun.

Ils inschigners da viafiers operavan en il senn da la protecciun da la patria, iniziada a l'entschatta dal 20avel tschientaner, e prendeavan resguard sin la cuntrada ch'ins vuleva preschentar als viagiaturs en manie-

ra pli spectaculara pussaivla. Las construcziuns artificialas – 117 tunnels e 495 punts – sco era las staziuns e pli tard ils indrizz electrici èn vegnids adattads a materials e stils da la regiun. L'impurtanza economica da la Viafier retica sco patruna da 1311 collavuraturas e collavuratur il 2010 (segund gronda emploiadra dal chantun Grischun) è considerabla. En il traffic da martanzia senta ella la gronda concorrenza da la via. Las frequenzas da passagiers percenter en s'augmentadas cleramain cun il svilup dal turissem d'enviern e muntavan il 2010 a 10,4 miu. persunas.

La lingia da la Viafier retica da l'Alvra al Bernina è vegnida recepida il 2008 sco part dal patrimoni cultural mundial da l'Unesco.

Max Hilfiker

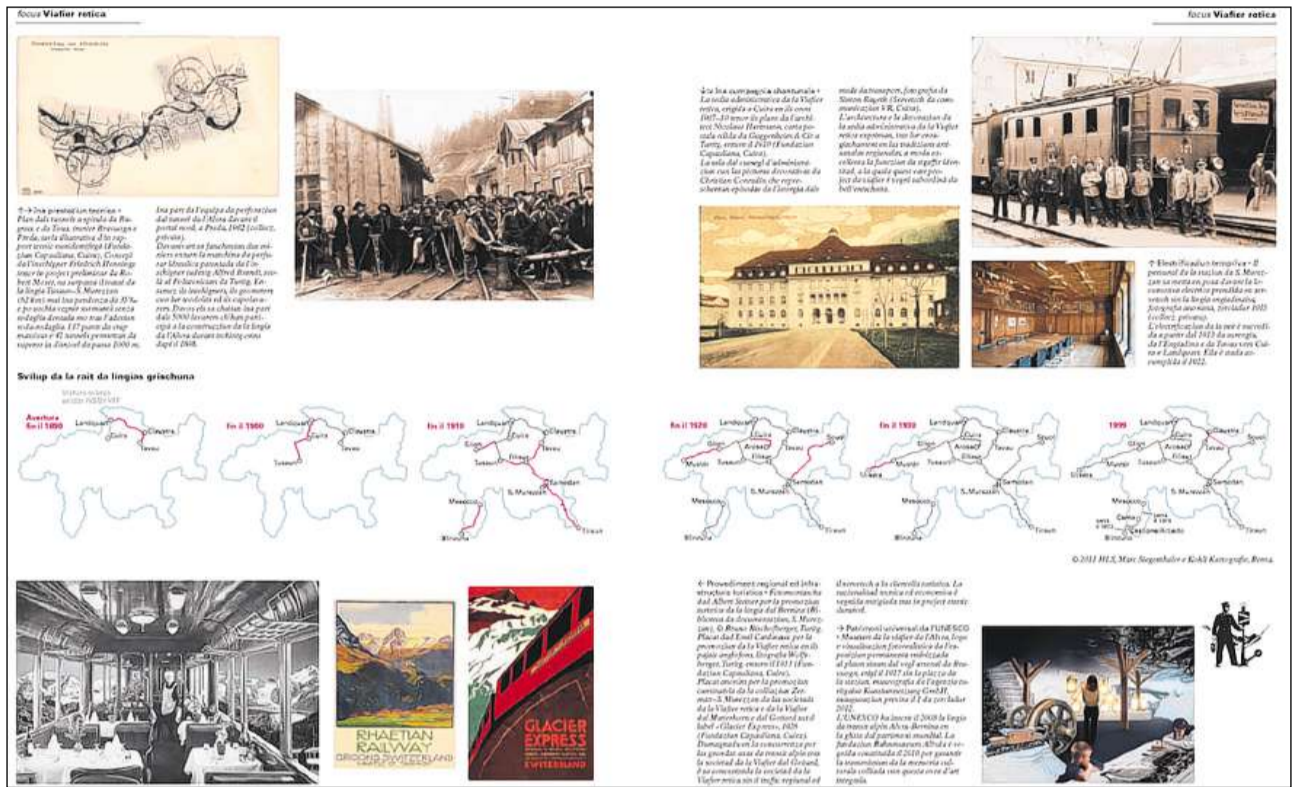
Viafier Matterhorn-Gottard

Collia il Grischun cun il Vallais. Il matg 1910 è vegnida fundada, oravant tut cun chapital franzos, la Societad svizra da la Viafier dal Furca (Brig-Furca-Mustér). Il zercladur 1911 ha la Société des Batignoles da Paris inizià la construcziun da la viafier electrica a binari stretg da Brig a Gletsch, messa en funcziun ils 6 da zercladur 1914. Il 1916 èn las lavurs da construcziun vegnidas sistidas per mancanza da daners e pervia da la guerra, ed il 1923 ha l'interpresa fatg falliment. La nova societad d'aczias, fundada l'avrigl 1925, ha terminà las lavurs, ed ils 3 da fanadur 1926 han ins pudì inaugurar il tschancun Brig-Mustér (viafier a vapur). Il trajet d'ina lunghezza totala da 99,9 km manava da 671 m (Brig) fin a 2033 m (Cuolm d'Ursera) e cumpigliava nov tschancuns cun astas dentadas (sistem Roman Abt). Il 1930 è vegnì collià Brig cun il Glacier-Express per Zermatt, ed il 1939–42 èn vegnidas realisadas l'electricaziun ed adattaziuns per il manaschi d'enviern sur il Cuolm d'Ursera. Ils 25 da zercladur 1982 han ins avvert al Furca, suenter grondas crisas e scandals, il tunnel da basa d'Oberwald-Realp (15,4 km, cun transport d'autos) e serrà il tschancun da muntogna. Il 1987 ha la societad Dampfbahn Furca-Bergstrecke surpilgià la viafier sur il pass e mess quella pussè en funcziun per intents turisticis. Il 2000 ha la Viafier Furca-Alpsu transportà 1,7 miu. persunas. Il prim da schaner 2003 èn s'unidas la Viafier Furca-Alpsu e la Viafier Visp-Brig-Zermatt a la Viafier Matterhorn-Gottard.

Rolf Gisler-Jauch

Viafier dal Bernina

Il 1905 è vegnida fundada a Basilea la Bernina-Bahngesellschaft per il transport da turists (durant ils mais da stad) da San Murezzan sur il Pass dal Bernina (2253 m) a Poschiavo respectivamain a Tiraun (429 m). Il fanadur 1906 han ins cumenzà a construir la viafier dad omaduas varts dal pass. L'entir trajet è vegnì avvert ils 5 da fanadur 1910. Suenter in emprim success han la crisa economica mundiala e la Segunda Guerra mundiala sfurzà la Viafier dal Bernina a fusiunar cun la Viafier retica. Per il tschancun sin territori talian è vegnida fundada la Tranvia Tirano-Campocologno SA; las aczias da quella eran en possess da la Viafier dal Bernina ed èn passadas suenter la fusiun



«Viafier retica» – exempel d'in dals numerus focus tematics cuntgnids en la versiun stampada dal LIR.

a la Viafier retica. Dal 1942 fin l'october 1945 èn ils transports vegnids sistids sin il tschancun talian; il 1950 è quel passà a la Viafier retica, e la societad acziunara taliana è vegnida schliada. Il 1973 è la Viafier dal Bernina vegnida remplazzada dal Bernina-Express modernisà (Cuira-Tiraun, dapi ils 28 da matg 2000 cun vaguns panoramics) ch'è daventà, emesen cun il Glacier-Express (San Murezzan-Zermatt) la marca da la Viafier retica. Datas tecnicis da la Viafier dal Bernina/Bernina-Express (San Murezzan)-Puntraschigna-Tiraun: larghezza dals binaris 1000 mm; lunghezza dal trajet 60,7 km; pendenza maximala 7 %; radius minimal 45 m; current cuntinuà/1000 V (Puntraschigna-Tiraun), punts 54; tunnels e galarias 13 (total 4072 m). Passagiers 2009 regiun San Murezzan-Puntraschigna-Tiraun: 722 550; Bernina-Express Puntraschigna-Tiraun: 281 586. La lingia da la Viafier retica da l'Alvra al Bernina è vegnida recepida il 2008 sco part dal patrimoni cultural mundial da l'Unesco.

Adolf Collenberg

Viafier Cuira-Arosa

Ils 15 da fanadur 1911 è vegnida fundada la Societad Viafier Cuira-Arosa suenter lungas discussiuns cuntraversas davart il trassè e la finanziaziun da la viafier. Las lavurs da construcziun han cumenzà il schaner 1912. Malgrà las grondas difficultads topograficas èsi stà pussaivel d'avrir la lingia tenor plan ils 12 da december 1914. In'emprima modernisaziun è succedida il 1925 (vaguns). La crisa economica mundiala e la Segunda Guerra mundiala han mess in term a la curta fluriziun da la Viafier Cuira-Arosa. Il schaner 1942 ha ella fusiunà cun la Viafier retica. Datas tecnicis: larghezza dals binaris 1000 mm; lunghezza 25,7 km; pendenza maximala 6 %; radius minimal 60 m; current cuntinuà 2400 V dal 1914 fin ils 29 da november 1997, alura current alternant dad 11 kV e 16,7 Hz; punts 43; tunnels e galarias 18

(en total 2927 m); vaguns cotschens; il vagun spezial (Express d'Arosa) è da color blaua. Passagiers 2003: 218 273.

Adolf Collenberg

Viafier Blinzuna-Mesocco

Il fanadur 1903 è vegnida fundada la Societad Ferrovia elettrica Bellinzona-Mesocco. Il 1905 ha la firma Rieter cumenzà a construir la viafier a binari stretg per 2,425 miu. frs (31,3 km, 26 punts, 1500 volts current cuntinuà), avverta ils 6 da matg 1907 fin a Lostallo, ils 31 da fanadur 1907 fin a Mesocco. La Viafier Blinzuna-Mesocco era quella giada la viafier la pli moderna dal punct da vista electrotecnic. La dumonda d'ina prolungaziun da la lingia da viafier fin a Tusaun vuleva il Cussegl federal deliberar pir suenter la decisiun davart ina Viafier da las Alps Orientalas ch'è dentant restada in giavisch. A partir dal 1912 ha la Viafier Blinzuna-Mesocco cumenzà a render, suenter il 1933 èn las entradas dentant sa diminuidas en consequenza da l'avertura da la via chantunala, concepida era per camiuns. Il 1942 ha la Viafier Blinzuna-Mesocco fusiunà cun la Viafier retica. La A13 ha alura mess ina fin a la Viafier Blinzuna-Mesocco: Il 1972 è il transport da persunas passà a la PTT, ed il tschancun Blinzuna-Castione/Arbedo è vegnì liquidà. Suenter la greva malaura da l'avust 1978 han ins renunzià era al tschancun Cama-Mesocco.

Adolf Collenberg

Achilles Schucan

* 1 da mars 1844 ad Avignon, † 18 da fanadur 1927 a Turitg, reformà, da Zuoz. Figl da Luzi e da Maria nata Gilly. ∞ Elisa nata Egger. Gimnasi a Cuira. Diplom d'inschigner al Politecnicum federal a Turitg 1864, assistent dal «Bezirksbauschaffner» a Pirmasens (Pfalz). Manader da construcziun dal tschancun da viafier Regensburg-Etterzhausen. Inschigner da secziun tar la construcziun da la Viafier dal Giura a partir dal 1870, adjunct da l'inspectur federal da viafier (1879) e directur da la Viafier dal Seetal (1885). Inschigner superiur e directur da gestiun tar la construcziun da la viafier Landquart-Tavau a partir dal 1888, silsuenter inschigner superiur tar la Viafier retica e directur da quella fin il 1909 (president da la direcziun fin il 1918). Dr. h. c. da la Scola politecnica federala a Turitg.

Adolf Collenberg

Giovanni Gilli

* 7 da november 1847 (Johann Jakob) a Modena, † 25 da november 1913 a Cuira, reformà, da Zuoz. Figl da Ludwig, commerziant emigrà, e dad Ursina nata Albertini, da La Punt-Chamues-ch. ∞ Bertha nata Schmid. Creschi si tar il tat e la tatta a Zuoz dapi il 1854. Gimnasi a Turitg, alura Scola politecnica federala Turitg 1865–68, inschigner diplomà. Domicilià a Cuira dapi il 1876. Inschigner, participà a la construcziun da las vias sur il Lucmagn, en la Lumnezia e da Panaduz a Glion 1876–82.

Inschigner cirquital a Tavau 1883–88, inschigner da la citad da Cuira 1888–90. Iniziànt e planisader da la Viafier da l'Alvra, concessiunada ad el e construïda da Friedrich Hennings. Adjunct 1891 e schefinschigner chantunal 1893–98. Pli tard adjunct e dal 1903 fin a sia mort schefinschigner tar la Viafier retica. Gilli ha contribuì, grazia a sia influenza, a la realisaziun da la Viafier da l'Alvra ch'è vegnida preferida, suenter lungas tractativas, ad ina viafier sur il Pass dal Scaletta en l'Engiadina. Autur da pliras ovras spezialisadas, tranter auter «Das Strassennetz des Kantons Graubünden» (1898).

Adolf Collenberg

Richard [Risch] Coray

* 30 da fanadur 1869 a Trin, † 3 d'october 1946 a Tain, reformà, da Trin. Figl da Durisch, pastzier tar ils Cafischs a Napel, e da Margreth nata Mani, da Trin. ∞ 1) 1903 Jakobina nata Buchli, da Mut, 2) 1931 Christine nata Palmy, da Tain. Emprèndissadi da lainari a Tavau, scolaziun da tecnicist da construcziun al Tecnicum a Wintertur 1889–92. Fundaziun da la firma Coray & Telli 1894 (schliada il 1897), spezialisada per grondas pendicularas per transports da laina. La construcziun da la punt da fier moderna sur la Rabiusa a Versomi ha rendì enconuscent el sco construidur da punts persas. Coray ha participà a la construcziun da las punts las pli impurtantas en Svizra, realisadas durant l'emprima mesadad dal 20avel tschientaner, tranter auter a la punt da la lingia da viafier S. Gagl-Herisau sur la Sitter (1910), a las punts Pérolles e Zähringer a Friburg (1920–23) ed a la punt sur la chavorgia da Trient a Martigny. En il Grischun ha Coray contribuì a la realisaziun da var 50 punts. Menziun speziala meritan las punts a Solas, Tain e Pralung, quellas en la Val Russein ed a Salgina/Aschera. A Solas han ins realisà per l'emprima giada l'avanzament dad omaduas varts e senza pilaster purtant. La punt a Pralung (100 m lunghezza) era il 1913 la pli gronda punt da viafier en betun dal Grischun (model en il Deutsches Museum a Minca ed en il Museum svizzer da las viafiers a Turitg). Suenter il 1913 han Coray e sia squadra realisà punts en l'Anatolia per la Viafier da Bagdad. L'uschenumnà sistem Coray è ina cumbinaziun da temerariad tecnica e d'auta competenza professiunala.

Jürg Conzett

Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 arttgels (geografics, tematics, arttgels da familias e biografias) davart l'istorgia grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libreria.



Viafier retica davant il massiv dal Bernina.