

# Glisch verda per la strategia 2020 da la VR

En il center stat la renovaziun dal material rudlant

■ (anr/fa) **Ils proxims 5 fin 15 onns vegn la Viafier retica a remplazzar en pliras etappas per 440 milliuns francs ina part da sias locomotivas e vaguns. Per l'onn 2013 fa quint la VR malgrà la crisa turistica cun cifras nairas.** «Per pudair dumagnar las sfidas futuras stuain nus remplazzar fin l'onn 2025 in quart da nossa flotta da locomotivas e vaguns», ha ditg *Stefan Engler*, il president dal cussegl administrativ da la Viafier retica (VR) venderdi a chaschun da l'orientaziun dals meds da massa. Questas investiziuns per 440 milliuns francs prevesa la VR da far ils proxims tschintg fin 15 onns. A l'occurrenza eran preschents cusseglier

governativ *Mario Cavigelli*, il vicepresidente dal cussegl administrativ *Heinz Dudli*, il director da la VR *Hans Amacker* e *Martin Gredig*, il qual maina il ressort finanzas.

## «Tschertgà locomotivists per ils novs trens»

Amacker ha declarà che la VR 2020 vegnia a circular cun trens pli omogens e cumadaivels che sajan en viadi pli savens sin ils trajects principals: «A partir dal 2014 entra en vigur l'urari 'Retica 30', successivamain vegnan ins ad introducir il tact da mes'ura per ils trens vers Tavau e San Murezzan.» Cun ils novs trens pli

## Yvonne Dünser remplazza Peider Härtli

Suenter 24 onns tar la Viafier retica va *Peider Härtli*, il manader dal sector comunicaziun da l'interpresa, il mais favrer 2013 en pensiun. Sco successura è vegnida elegida *Yvonne Dünser*. Dad ella che deriva da Cuira enconuschan ins surtut sia vusch: 12

onns ha ella lavurà tar Radio Grischa, e suenter alura diesch onns a Turitg sco moderatura tar il radio DRS 1. Era durant quel temp ha ella adina abità a Cuira ed è ida cun il tren a la lavur. Sco Peider Härtli ha era Yvonne Dünser ragischs rumantschas.



**Yvonne Dünser surprena tar la VR la batgetta dal sector comunicaziun da Peider Härtli che va en favrer da proxim onn en pensiun.**



**Han preschentà la strategia 2020 da la VR: Mario Cavigelli, Stefan Engler, Heinz Dudli, Hans Amacker e Martin Gredig (da san.).**

FOTOS F. ANDRY

moderns daventa la VR a partir dal 2019 pli efficienta. Quai ha tenor il director consequenzas per il persunal: «Ils onns 2020–25 vegnan ins a duvrar damain persunal per manevrar, per la paja stuain nus chattar fin quella giada 10 fin 15 novs locomotivists.» La VR na prevesa tenor Amacker betg d'abolir plazzas da lavur, «mabain da schliar quai cun la fluctuaziun natirala u cun novas incumbensas.»

## Spetgà resultat equalisà malgrà temps difficults

Sco che Martin Gredig ha infurmà ha badà la VR ils temps pli difficults causa la crisa economica: «Las frequenzas dal Glacier Express e dal Bernina Express èn stadadas quest onn baingea in zic pli pitchnas, per la paja han ins pudì augmen-

tar il dumber dals abunaments.» Perquai po la VR spetgar per l'onn 2012 in resultat equalisà. Il retgav per il traffic da persunas importa quest onn 92 milliuns, per il traffic da martganzia 18 milliuns e per il transport d'autos 14 milliuns francs. Per l'onn 2013 fa quint la VR cun entradas e sortidas da 340 milliuns francs. En quellas èn cumpridas era las contribuziuns da chantun e confederaziun. En l'infrastructura prevesan ins tenor Heinz Dudli d'investir l'onn proxim 150 milliuns francs, ulteriurs 77 milliuns francs duain vegnir investids en material rudlant ed en las immobiglias.

## Strategia era dal proprietari principal

Cun 51,3 pertschient è il chantun Grischun l'acziunari principal da la VR. Per l'emprima giada ha fixà la regenza ina stra-

tegia da proprietari e numnà tge ch'ella spetga dals responsabls da la Retica. «Areguard il traffic da persunas spetga la regenza che la VR garanteschia la mobilitad en tut las regiuns cun ina purschida moderna che correspunda als basegns», ha ditg cusseglier governativ Mario Cavigelli, «cun ina purschida orientada al martgà duai la VR contribuir vinavant sia part per mantegnair ed augmentar schizunt l'attractivitat dal turissem grischun e per crear valur en l'economia grischuna.» Areguard il traffic da martganzia spetga la regenza che la VR gidia cun purschidas attractivas a transferir ils transports da martganzia da la via sin il binari. «Er en l'avegnir duai esser la VR ina buna patruna da lavur e cuntinuar a porscher plazzas da scolaziun ed emprendissadis moderns», ha menziunà Cavigelli.