

# Con traffic public duvrain nus?

CUN STEFAN ENGLER  
HA DISCURRÌ LUCAS DEPLAZES / ANR

■ **Fin l'onn 2025 vul il cussegl dals chantuns metter a disposiziun 6,4 milliardas francs per il schlargiament da las viafiers. Ils represchentants dals chantuns han nizzegià la chaschun per metter sut tetg lur projects sin ruc-ca.** Il schlargiament e la finanziaziun dal traffic public èn stads quest'emna en il center da las debattas en la chombra pitschna. L'anr ha vulì conuscher la posiziun da *Stefan Engler* che è in spezialist per dumondas da traffic e president dal cussegl d'administraziun da la Viafier retica.

*Stefan Engler, Vos giajs franc cun gronda satisfacziun per questa fin d'emna enavos en il Grischun? Jau pens als milliuns ch'ils chantuns restscheivan per il traffic public?*

**Stefan Engler:** Mes sentiments èn dividids. La gronda part dals meds finansials per il fond da finanziaziun dal traffic public (Fabi) han en egl las Viafiers federalas. Las viafiers privatas han gi plitost la rolla sco statist. Ma tschert, da quests meds profiteschan er las viafiers privatas.

*Tge consequenzas avess l'iniziativa dal VCS per il Grischun che ha bain la pli vasta rait da vias?*

L'iniziativa dal VCS ha en mira las casas da las vias. Quella iniziativa vules transferir dapli raps en il sector da las viafiers. Quai avess consequenzas negativas per noss chantun da muntogna nua che las vias han ina gronda impurtanza. Concret vul quai dir, pli paucs raps per mantegnair nossas vias.

*L'iniziaiva dal VCS ha dentant dà da patratgar, dà il stausch per reponderar pli afins la finanziaziun dal traffic public en l'avvenir. Il cussegl federal ha proponì 3,5 milliardas francs en sia cuntraproposta a l'iniziativa. Il cussegl dals chantuns vul ussa quasi il dubel, numnadamain 6,4 miliar-*



*das francs. Han ils represchentants dals chantuns profità da la chaschun e guardà per lur atgna tastga?*

Quai èn immensas summas che stuesan vegnir investidas fin l'onn 2025. Il motiv è in sammelsurium da giavischs da las diversas regions e dals chantuns, investiziuns ch'ins ha mess enavos ils ultims onns ord motivs finansials.

*Ils basegns èn segir avant maun?*

Cler ch'ils basegns en avant maun. Ins sto dentant er tegnair en egl las consequenzas. Las investiziuns èn spert fargas, mo suenter ston ins er mantegnair la rait. Ina ulteriura consequenza è l'augment da las offertas che insatgi sto pajar. E la dumonda è: duain finanziaziun las offertas ils viagiaturs u il stadi?

*Tgi paja? Il cussegl dals chantuns propona d'auzar la taglia sin la plivalita*

*per 0,1%. Vegn il cussegl naziunal a suandar quest curs ed er augmentar la taglia?*

En il cussegl naziunal vegn quai tschert a dar resistenza cunter in augment da la taglia. Mo, probabel datti là anc dapli giavischs regionals.

*Tge munta il conclus dal cussegl dals chantuns per il Grischun? Per la Viafier retica che Vos presidiais?*

Fitg positiv per il Grischun e per la Viafier retica è il fatg che la Viafier retica survegn la segirtad da planisaziun e da finanziaziun tras quel fond che vegn stgaffi. Quest fond n'è betg pertutgà da eventualas mesiras da spargn dal stadi.

*Tgenins projects po il Grischun realisar sche er il cussegl naziunal accepta las propostas?*

Ils meds previs lubeschan da realisar ina

megra comunicaziun sin las lingias s.Gagl–Cuira e Turitg–Cuira. Da quai profitescha er il Grischun. Per la Viafier retica en reservads 180 milliuns francs per renovar nossa rait. Gia menziunada en il messadi è la construcziun dal tunnel da Wolfgang. Quel lubess ina reducziun dal temp da viadi tranter Landquart e Tavau essenzialmain. Per la Surselva stattan a disposiziun meds finansials per bajegiar sin divers tschantuns ina lingua dubla che duai lubir da cruschar pli spert ed optimalisar il manaschi. Quellas correcturas lubeschan da reducir il temp da viadi e da stabilisar il traffic.

*Vegn il suveran a dir gea ad in auzament da la taglia?*

Il traffic public giuda en Svizra ina gronda bainvulentscha. Pli critic vegn quai davart la dumonda, quant bler duai il singul client contribuir? Tenor mes parairi datti là ina limita ch'ins na dastga betg surpassar uschiglio sa decida la glieud puspè per l'auto.

*Meglras las vias – dapli traffic! Pon ins schlargiar il traffic senza fin?*

Naturalmain sa tschenta quella dumonda. Er tar il traffic public ston ins respectar cunfins da las offertas. Quels vegnan ad esser là nua ch'il singul n'è betg pli pront da pajar da pli u da finanziaziun il traffic public.

*L'onn 2017 croda davent la taglia sin la plivalita da 0,4% per l'Assicuranza per invalids. Vul ins gia ussa sa preparar per impedir ina reducziun da la taglia, empermessa avant la votaziun? Er l'AVS dovra dapli raps, ed Alain Berset vul finanziaziun ella cun augmentar la taglia sin la plivalur.*

Ins sto esser transparent co ch'ins vul finanziaziun il traffic public ed er da mantegnair la credibilitad davart las empermischuns a la populaziun. Quà vegn quai a dar ina concurrenza tranter las diversas incumbensas statalas.