



Locomotivas da la Viafier Furca-Alpsu en la tschungla vietnamaisa...



... e puspè en funcziun al Furca.

FOTOS DFB

La viafier fima puspè sur il pass – Aventuras al traject da muntogna dal Furca

■ **La viafier a vapor che maina sur il traject da muntogna dal Furca porscha in viadi fascinanti tras ina cuntrada singulara. La reavertura dal 1992 è stada pussaivla grazia a l'engaschament da millis da voluntaris e lascha puspè reviver veglia tecnica da viafier.** L'october 1981 è il davos tren da persunas da la Viafier Furca-Alpsu cursà sin la lingia da muntogna da radund 18 kilometers sur il pass dal Furca da Realp ad Oberwald. Cun quai è per entant ida a fin in'istorgia da viafier da 56 onns.



Pervi dal tunnel dal Furca era il traject da muntogna daventà danvanz. Amateurs da viafier da la Svizra e da l'exteriur han prestà durant onns lavur gratuita per restaurar il traject da muntogna da maniera ch'ins po danovamain porscher al public viadis da nostalgia sin ina da las lingias da viafier alpinas las pli interessantas.

Traject da la Viafier Furca-Alpsu fin il 1982

L'emprim tren sin la rait da la Viafier Matterhorn-Gottard dad oz è cursà ils 3 da zercladur 1891, quai sin il traject tranter Visp e Zermatt (da lez temp anc Viafier Brig-Visp-Zermatt). Il 1910 è lura vegnida fundada la Societad da la Viafier dal Furca (Brig-Furca-Mustér). Il 1911 ha la Société des Batignolles da Paris inizià la construcziun da la viafier electrica a binari stretg da Brig a Gletsch, messa en funcziun il 1914. Ma gia il 1916 èn las lavurs da construcziun vegnidas sistidas per mancanza da daners e pervi da la guerra, ed il 1923 ha l'interpresa fatg falliment.

La nova societad d'aczijs, fundada il 1925, ha terminà las lavurs, e l'onn 1926 han ins pudì inaugurar il tschancun Brig-Mustér (viafier a vapor). Il 1930 èn lura las duas raits da las viafiers Furca-Alpsu e Brig-Visp-Zermatt vegnidas colliadas. Quai è lura gist era stà la naschientscha dal Glacier Express che cursescha tranter San Murez-

zan e Zermatt. Durant ils onns 1939-42 èn vegnidas realisadas l'electricaziun da l'entir traject ed adattaziuns per il manaschi d'enviern sur l'Alpsu.

Il traject sur il Furca è exponì fermamain al privel da lavinas e na sa lascha perquai betg tegnair avert l'enviern. Sper la pausa da manaschi da bunamain set mais era da quintar mintga primavaira cun lavurs da rumida da naiv e da reparaturas fitg intensivis e charas. Per quel motiv ha la Viafier Furca-Alpsu decidì da bajegiar in tunnel da basa che colliava Realp cun Oberwald e che cumpiglia in transport d'autos. Las lavurs han cumenzà il 1973. Il fanadur 1982, suenter grondas crisas e scandals pervia da surpassament dals custs, ha il tunnel da 15,4 km pudì vegnir avert. A medem temp è il tschancun da muntogna vegnì serrà. Cun quai parevan ils onns da la viafier al Furca d'appartegnair a l'istorgia. Tenor lescha duvevan tut ils indrizs tecnics vegnir allontanads ed il traject renaturalisà. E suenter che la Viafier Furca-Alpsu è s'unida il 2003 cun la Viafier Brig-Visp-Zermatt a la Viafier Matterhorn-Gottard è il num «Furca» schizunt sparì or dal num da la veglia societad purtadra.

Amis da la viafier vegnan activs

Ma gia il december 1983 han parlamentaris ed amis privats da la viafier fundà l'«Unìun traject da muntogna Furca» (Verèin Furca-Bergstrecke, VFB) cun la finamira da mantegnair la veglia lingia e da la metter en funcziun per intents turisticis. Il dumber dals commembers è spert s'augmentà. Tranter ils millis gidanters figureschan glieud da differents pajais europeics e da tut las professiuns. Oz lavuran managers, lavurers ed emprendists maun en maun, e cun lur lavur cumina gidan els a sanar il traject da muntogna ed a reparar e restaurar las locomotivas a vapor ed ils vagns. Ils voluntaris survegnan durant lur engaschament «mo» albiert e dunsena libra. La vaira cuntravalta è l'experiencia singulara. Be las lavurs fitg cumplitgadas vegnan fatgas da firmas da construcziun.

Malgrà tscherts regress, sco per exempel las grondas malauras la stad 1987 ch'han de-

struì ina gronda part dal traject da muntogna, han ils voluntaris lavurà vinavant cun grond anim e perseveranza. Las lavurs da sanaziun han cumenzà a Realp. Il 1992 ha il traject Realp-Tiefenbach pudì vegnir avert, in onn pli tard la prolungaziun fin a la staziun dal Furca. Suenter è il tunnel al Pass dal Furca vegnì sanà ed il tschancun enfin Gletsch (avertura il 2000). Ils 12 d'avust 2010 ha la finala pudì vegnir avert il davos traject da Gletsch enfin Oberwald. Durant tut quests onns ha la societad purtadra investì circa 13 milliuns francs e voluntaris han prestà radund 520 000 uras da lavur.

Furca-Vietnam-Furca

La viafier da muntogna dal Furca na dueva betg mo laschar reviver il traject istoric, mabain er metter en funcziun veglias cumposiziuns da tren a vapor autenticas. In chapitel tut spezial munta perquai l'istorgia da las singulas locomotivas ch'èn oz en diever al Furca.

L'emprima locomotiva ch'è charrada sin la nova viafier da muntogna è stada la HG 2/3 nr. 6 «Weishorn». Ella era vegnida construìda il 1902 per la Viafier Visp-Zermatt. A partir dal 1941 è ella vegnida duvrada sco locomotiva da manaschi da las ovras da Domat. Il 1965 è ella vegnida messa ord funcziun e piazzada a Cuira davant la chasa da scola Herold. Il 1988 han cumenzà las lavurs da restauraziun ch'èn stadas terminadas il 1990. Ina segunda locomotiva dal medem tip deriva da l'anteriura Viafier Brig-Visp-Zermatt e cursescha al Furca dapi il 2010.

Gronda sensaziun ha il viadi aventurus da quatter locomotivas a vapor dal tip HG 3/4 levantà il 1990. Quellas eran vegnidas fabritgadas il 1912/13 a Winterthur ed eran stadas en funcziun sin il traject da la Viafier Furca-Alpsu fin tar l'electricaziun durant la Segunda Guerra mundiala. Il 1947 èn ellas lura vegnidas vendidas en Frantscha. Da là èn ellas arrivadas en l'anteriura Indochina franzosa, il Vietnam odiern, e duvradas per la viafier a roda dentada che colliava la planira cun il lieu da cura muntagnard Da Lat. Questa cumpra n'è betg stada casuala: ils inschigners al Furca e quels en il Vietnam derivavan tuts da la Frantscha ed avevan elavurà lur trajects tenor il «sistem Abt». Gia avant la vendita dal 1947 eran locomotivas da Winterthur ed Esslingen stadas en funcziun en il Vietnam.

Durant la Guerra dal Vietnam (1964-1975) ha la viafier stuì vegnir serrada. Emprovas da puspè metter en funcziun il traject suenter la guerra èn be stadas da curta durada. Per finir èn las rodaglias vegnidas demontadas e duvradas per sanar la lingia principala Saigon-Hanoi. Durant ils onns 1980 èn commembers da la viafier da muntogna dal Furca ids a la tschertga da questas locomotivas. Suenter lungas retschertgas èn ellas vegnidas chattadas a l'ur da l'antierur traject en in stadi desolat. Duas da las locomotivas HG 3/4 e duas HG 4/4 (ch'eran vegnidas furnidas di-



Posiziun da la punt dal Steffenbachtobel durant ils mais d'enviern.

FOTO DFB

rectamain da Winterthur en il Vietnam) èn vegnidas transportadas enavos en Svizra. Las HG 3/4 curseschan puspè al Furca dapi l'onn 1993; in'ulteriura HG 3/4 che deriva da l'anteriura Viafier Furca-Alpsu è vegnida messa en funcziun il 2006. Las HG 4/4 vegnan restauradas dapi il 1996 en il lavuratori da la viafier a Cuira.

Infurmaziuns generalas

La societad purtadra dal traject da muntogna dal Furca è concessionada da la Confederaziun e stat sut surveglianza da l'Uffizi federal da traffic. Il manaschi, il mantegniment, la lavur administrativa e da publicitad vegnan per gronda part prestads da voluntaris. Quels èn organisads en l'unìun da promoziun che dumbra dapli che 7500 commembers e che cumpiglia 23 secziuns (12 en Svizra, 9 en Germania, mintgamai ina en Belgia ed Ollanda).

Ina sfida tut speziala muntan mintg'onn las lavurs da rumida da naiv e da reparaturas ch'han lieu en il decurs da la primavaira. Er quai succeda cun schlavazzuns istorics ed a basa da lavur voluntaria. Il punct culminant da questas lavurs furma l'erecziun da la punt dal Steffenbachtobel. Oriundamain era vegnì erigì qua in viaduct massiv. Ma gia il 1916 – avant che l'emprim tren possia insumma traversar la punt – è quella vegnida destruìda d'ina lavina. Suenter ils schuschuris da l'Emprima Guerra mundiala è la firma Theodor Bell & Cie a Kriens (LU) vegnida incumbensada da realisar ina punt plegabla. Quella è en funcziun enfin oz e

pussibilitescha da tegnair l'enviern la punt or da la zona da privel da lavina.

Durant ils mais da manaschi (mez zercladur fin entschatta october) vegnan mintgamai transportadas radund 30 000 persunas. Punct da partenza dal traject furma il vitg da Realp en il chantun Uri (1538 m s.m.). La viafier maina l'emprim vest per lung dal curs da la Reuss. Silsuenter muntan ils trens cun agid d'ina lingia a roda dentada sur la staziun Tiefenbach (1846 m s.m.) fin a la staziun dal Furca, il punct da culminaziun sin 2160 m s.m. Sut il pass sco tal maina in tunnel da 1874 m lunghezza. A la fin da quest tunnel sa chatta la staziun Muttbach-Belvédère (2118 m s.m.) cun vista sin l'enconuscent Gletscher dal Rodan. Da là maina in ulteriur tschancun da viafier a roda dentada sur Gletsch (1757 m s.m.) ad Oberwald (1466 m s.m.) en il Goms. Tranter Gletsch ed Oberwald curseschan sper ils trens a vapor er viafiers da diesel. L'entir traject ha ina lunghezza da radund 18 kilometers. Las bundant duas uras da viadi porschan natura, tecnica ed istorgia e sveglian admiraziun per tut las voluntarias e voluntaris che fan pussaivel quest eveniment.



Gletsch. Vista en direcciun dal Gletscher dal Rodan e dal Pass dal Furca.

FOTO E. WESTENDARP/PIXELIO

La preschentaziun:
Dossier «Viafier a vapor dal Furca»
Dapli infurmaziuns:
chatta.ch/?hiid=856
www.chatta.ch