

Bivio – abitadi al spartavias per ils Pass Güglia e Set

Il vitg da Bivio è situà entadim il Surses, al pe dal Pass dal Güglia che maina en l'Engiadina e dal Pass dal Set che maina en la Bergiaglia. Il num da l'abitadi renviescha al spartavias per quests dus pass ch'èn omadus stads d'impurtanza en il temp roman e medieval. Suenter la construcziun da la Viamala (1473) è il traffic da transit sa spustà da la Via Sura (Set e Güglia/Malögia) a la Via Sut (Spleia e S. Bernardin). Cun la construcziun da la via dal Güglia il 1820–26 ha il Pass dal Set pers definitivamain si'impurtanza. La situaziun geografica declera er, daco che Bivio ha enconuschì ina convivenza da las trais linguas chantunales sco strusch in auter lieu en il Grischun.

Beiva (Bivio)

Vischnanca politica, circuit Surses, district Alvra, situada al pe dal Güglia e dal Set, cun las culegnas perifericas da Stalveder, Mott, Cavreccia e Valetta da Beiva. Il num Beiva deriva dal latin *bivium*, rumantsch duas vias, spartavias. Ca. 840 *de stabulo Bivio*, fin il 1895/1903 talian *Stalla*. 1808 182 abitants; 1850 211; 1900 141; 1950 224; 2000 204. Il Set ed il Güglia al sid da Beiva vegnivan utilisads durant il temp roman per transports cun chars. En l'«Urbari curretic dals bains imperialis» (ca. 840) cumpara Beiva sco lieu d'alloschi e da deposit. Da quel temp, il pli tard dal 12avel tschientaner, datescha l'ospizi sin il Set, sur il qual èn arrivads pasturs e colonists bregagliots a Beiva. Ils abitants da questa regiun, cuverta anc fermamain da guaud en il 13 e 14avel tschientaner, tgiravan contacts cun vischins rumantschs dal Surses e da tschella vart dal Güglia e cun vischins tudestgs domiciliads da l'autra vart dal Munt Stalla en la Val d'Avras. Ecclesiasticamain appartegneva Beiva a Tinizong, il 1219 ha la vischnanca dentant survegnì in agen predigtant. Il 1459 è attestada la baselgia da S. Gagl. Refurmaziun avant il 1584. La vischnanca anc oz paritetica ha dentant obtegnì ina baselgia reformada pir il 1675. Vers la fin dal 15avel tschientaner disponiva la part sura dal Surses d'ina atgna dretgira civila e d'in agen mastral; ella suttasteva al prefect episcopal da Riom mo en cas criminalis. Fin il 1851 ha Stalla (Beiva e Murmarera) furmà cun Avras in cumin entaifer la Lia da la Chadé che constituiva ina dretgira auta ensemen cun la dretgira da Ramosch en l'Engiadina Bassa. Fin a l'avertura da la Viafier da l'Alvra (1903) èn stads l'allevament da muvel ed il traffic da transit da gronda impurtanza per ils ports da Beiva. Dapi il 15avel tschientaner è la vischnanca da Beiva ina cuminanza plurilingua. Durant l'Emprima Guerra mundiala èn sa



Arrivada a l'ospizi dal Pass dal Güglia (foto enturn 1880).

domiciliads ils davos purs bregagliots a Beiva, la plipart en culegnas perifericas. Cun il svilup dal turissem (emprim runal da skis il 1959) è creschida era la populaziun da lingua tudestga (2000 ca. 55%) e sa sminuida quella da lingua taliana (2000 ca. 29%). Il 2000 eran ca. 60% da las persunas cun activitad da gudogn a Beiva occupadas en il terz sectur. La populaziun rumantscha è sa diminuida da 68% (meglra lingua) il 1880 a 12,3%/34,3% (meglra lingua/tuttas indicaziuns) il 2000.

Jürg Simonett

Pass dal Set

Passadi a 2310 m che collia Beiva en il Surses cun Casaccia en la Bergiaglia, talian Passo del Settimo, tudestg Septimerpass. Entschatta dal 13avel tschientaner *Setmunt*. Gia per il temp da bronz è attestà in traffic commercial tras il Surses e sur ils pass alpins. L'«Itinerarium Antonini», in register da las vias stabili a la fin dal terz tschientaner s.C. a basa da documents pli vegls, menziunescha in tschancun tranter las staziuns da *Tinnetione* (Tinizong/Surses) e da *Muro* (probablmain Müräia/Promontogno) che correspunda cun gronda probabilitad a la ruta dal Set respectivamain dal Güglia. Ina cultura cun chats dal temp roman tempriv, scuverts sin il Set, cumproma ch'il pass vegniva frequentà durant il temp roman. Sin fundament da ruderas e d'in tschancun da via taglià en il grip, scuverts sin la spunda sid dal pass, presuppona

Armon Planta ch'il Set saja vegnì frequentà gia en il temp roman cun chars. La perscrutaziun moderna è però sa distanziada da quell'ipotesa, tant pli ch'ìls fastiz al Set pon strusch persvader, surtut en cumparegliaziun cun quels al Pass dal Güglia.

L'«Urbari curretic dals bains imperialis» (ca. 840) menziunescha a la ruta dal Set in albiert a Murmarera, ina stalla al spartavias a Beiva ed ina duana a Castelmur. Igl è intschert, schebain il *Xenodochium sancti Petri*, attestà en la medema funtauna, correspunda a l'ospizi dal Set. Enturn il 1100 èn documentads in nov ospizi ed ina nova chaplutta al Set. Dapi l'onn 960 controllava l'uvestg da Cuira il Set sco era las vias d'access al nord ed al sid dal pass; il retg Otto I aveva cedi ad el la Bergiaglia cun la duana. Il 1209 ha il retg Otto IV liberà il serv e la servitid da l'ospizi da l'obligaziun da pajar taglias e da dar albiert, accentuond qua tras l'impurtanza dal Set ch'è stà il pass grischun il pli impurtant dal temp aut-medieval fin viaden ils onns 1470. A partir dal 12avel tschientaner èn arrivads Bregagliots sur il Set a la tschertga da nov territori da colonisaziun ed han occupà il stgalim sura dal Surses. Era la senda da la Val d'Avras sur il Forcellina (2672 m), orientada vers il sid fin en il 19avel tschientaner, manava a l'ospizi sin il Set ch'ha existì probablmain fin viaden il 16avel tschientaner. Il 1359 ha l'uvestg Peter I Gelyto obtegnì da l'imperatur Carl IV in mandat che scumandava a las

citads imperialas da duvrar auters pass che quel dal Set. Il 1386 han commerziants milanais tschertgà ina ruta da guntgida al Gottard ch'era daventà malsegir en consequenza da las Guerras da Sem-pach. Il 1387 ha l'uvestg Johannes II Ministri obligà Jacob de Castelmur da construir ina via da salaschada da Tinizong a Plür, adattada per chars cun chargias da fin a 36 rups (ca. 300 kg u duas chargias e mez da sauma); Castelmur ha obtegnì per recumpensa il dretg d'incassar ina taxa da via. Ma il Set para d'esser daventà prest puspè ina via da sauma. Cun la construcziun da la Viamala (1473) è sa spustà il traffic da transit da la Via Sura (Set e Güglia/Malögia) a la Via Sut (Spleia e S. Bernardin), privond il Set da si'impurtanza originara. Crudadas da crappa, bovas e lavinas han rendì savens nunpussai-vel il passadi dal Set, surtut da la vart sid dal pass.

Dal traffic da martganzia sur ils pass s'occupavan ils ports. Il transport sur il Set vegniva garantì dal port da Stalla (Beiva e Murmarera) e da quel da la Bergiaglia superiura. En il temp modern han ins alura transportà dapli rauba sur il Spleia ed il S. Bernardin che sur il Set ed il Güglia. Suenter il 1820 è vegnida costruìda ina nova via sur il Güglia ed il Malögia, avrind surtut l'Engiadina al traffic da transit. Projects per ina via ed ina viafier sur il Set n'èn mai vegnids realisads. Durant l'Emprima Guerra mundiala èn arrivads ulteriurs purs da la Bergiaglia sur il Set ed èn sa domiciliads en la vischnanca da Beiva uffizialmain da lingua taliana.

Jürg Simonett

Pass dal Güglia

Passadi a 2284 m che collia Beiva en il Surses cun Silvaplauna en l'Engiadina'Ota. 1365 *an den Berg Julien*. Gia per il temp da bronz è attestà in viv commerzi tras il Surses e sur ils pass alpins. L'«Itinerarium Antonini» (terz tschientaner s.C.) menziunescha ina ruta cun las staziuns da *Tinnetione* (Tinizong) e *Murus* (probablmain Castelmur-Müräia/Buond) che correspunda probablmain a la ruta sur il Güglia respectivamain a quella sur il Pass dal Set. Exchavaziuns sin il Güglia han mess a la glisch in sanctuari roman che cumpigliava era las duas colonnas anc oz visiblas a la via dal Güglia. Numerus chats da munaida e restanzas da vias romanas al nord da l'ospizi sco era sur Segl e Silvaplauna laschan presumar ch'il Güglia era in dals paucs pass alpins frequentads intensivamain gia en il temp roman (cumbain mo cun chars a duas rodas per surmuntar las vias stippas e crappusas). Igl è pussaivel ch'ins preferiva la ruta dal Güglia per transportar la martganzia vers il nord e turnava cun ils chars vids sur il Pass dal

Set pli stip e pli privlus (lavinas), ma pli direct (scursanida Surses-Bergiaglia). Tenor la legenda existiva ina chaplutta da S. Bastiaun sin il Güglia (betg cumprovada). L'«Urbari curretic dals bains imperialis» (ca. 840) menziunescha in albiert a Murmarera, faners a Beiva ed a Segl sco era la staziun da duana a Castelmur. I n'è betg cler, schebain il Set u il Güglia aveva dapli impurtanza. En il temp dal traffic da sauma n'eran las difficultads topograficas dal Set en mintga cas anc betg uschè relevantas. Cun la construcziun d'ina via charrabla sur il Set ha il Güglia pers definitivamain sia impurtanza suenter il 1387.

L'associaziun dals ports a la Via Sura (Set e Güglia/Malögia) cumpigliava las quatter corporaziuns da transport a la ruta dal Set, ma betg quella da l'Engiadina'Ota a la ruta dal Güglia. Cun l'amplificaziun da la Viamala a la Via Sut sur il Spleia ed il S. Bernardin (1473) è il Güglia daventà anc pli pauc impurtant per il traffic da transit. El ha però mantegnì sia impurtanza sco access a l'Engiadina'Ota ed al Pass dal Bernina. L'emprim è vegnida schlargiada per chars la Via Sut, pli tard era la Via Sura. Ins aveva preferì il Güglia al Set per motivs topografics e politic-statalis, vul dir per betg dischavantagiar l'Engiadina. La via dal Güglia è vegnida costruìda il 1820–26, l'access davent da Cuira e la via tras la Bergiaglia però pir suenter las auas grondas dal 1834 ch'han destrui quasi totalmain la Via Sura. Il Chantun ha sustegnì per l'emprima giada in grond project da vias ed affidà la direcziun a Richard La Nicca ed Ulysses Gugelberg von Moos.



L'enconuschenta Punt Romana sin via al Pass dal Set.

En il decurs dal 19avel tschientaner han ins amplifitgà parzialmain la via dal Güglia. A partir dal 1850 è il pass daventà impurtant oravant tut per il traffic da transport als novs lieus da cura da l'Engiadina'Ota, entant ch'il traffic da transit alpin preferiva il Spleia. L'avertura da la Viafier da l'Alvra (1903) ha quasi interrut il traffic sur il Güglia. Ils plans per ina viafier sur il Güglia n'èn mai vegnids concretisads. Cura ch'il Grischun ha stuì avrir il 1923 sut pressium da la Confederaziun ina ruta da transit per l'automobil, è el sa decidì per il Güglia. Dal 1935–40 è la via dal Güglia vegnida sanada per il traffic creschent. Ella è vegnida catramada sco emprima via da pass da las Alps svizras. Oz è il Güglia la colliaziun principala tranter il nord dal Grischun e l'Engiadina.

Jürg Simonett

Lexicon Istoric Retic

Il LIR cumpiglia bundant 3100 artigels (geografics, tematics, artigels da famiglias e biografias) davart l'istorgia grischuna/retica e la Rumantschia. Editura: Fundaziun Lexicon Istoric Svizzer; versiun online: www.e-lir.ch; versiun stampada: www.casanova.ch u en mintga libreria.



Bivio ozendi.

FOTO R. CANAL