

Colliaziun dals territoris da skis Arosa – Lai

Exposiziun publica dals plans

■ (cc) La concepziun da la colliaziun planisada cun ina teleferica è vegnida examinada anc ina giada intensivamain ed il project è vegnì repassà. Da nov è previs in trassé che maina ussa sur il Urdenfürggli. Sut la direcziun da l'uffizi per il svilup dal territori è las dumondas ch'èn anc stadas avertas vegnidas schliadas en in process da coordinaziun. A partir dad oz venderdi, ils 19 d'avust 2011, vegnan ils documents adattads dal plan directiv chantunal, ensemen cun il plan directiv regiunal Grischun dal nord e Grischun central e cun las planisaziuns d'utilisaziun da las vischnancas da Tschierschen-Praden e da Vaz sco er cun in rapport davart l'ambient sco infurmaziun, exponids publicamain en ina procedura coordinada.

La colliaziun dals territoris da skis Arosa – Lai è en discussiun dapi onns. Il 1. da zercladur 2008 han las votantas ed ils votants da la vischnanca d'Arosa già approvà cleramain il project per construir ina teleferica da colliaziun directa tranter Arosa e Lai sur l'Urdenal. A Vaz percenter è la revisiun parziala da la planisaziun locala vegnida refusada da quel temp cun 59% vuschs negativas. Cun ils sboszs repassads da la planisaziun directiva e da la planisaziun d'utilisaziun è uss avant maun ina soluziun da manaschi optimada. L'exposiziun publica serva a l'infurmaziun ed a la cooperaziun da la populaziun. L'atun han las votantas ed ils votants da las vischnancas da Tschierschen-Praden e da Vaz alura la pussaivladad da votar davart la planisaziun d'utilisaziun adattada. Sche questa procedura da la planisaziun dal territori è terminada poi vegnir cumenzà l'onn che vegn cun la procedura da planisaziun e d'approvaziun dals plans tenor il dretg davart las telefericas, en la quala vegn er fatga l'examinaziun ecologica tras la confederaziun.

Il project

La colliaziun è prevista cun in implant nov nà dal territori Heimberg/Motta sin l'Urdenfürggli. Da l'Urdenfürggli traversa ina teleferica da colliaziun (bler pli simpla cumpareglià cun l'anteriur project) senza pitgas l'Urdenal dadens fin a la staziun da muntogna Hörnli dal territori da skis d'Arosa. Il sistem da pistas sto vegnir adattà levamain mo en il territori da l'Urdenfürggli.

Uschia survegn il territori da skis da Lai ina cumplettaziun efficazia per ses implants da sport d'enviern ed il medem mument ina colliaziun directa cun il territori da skis d'Arosa. Grazia a la staziun sin l'Urdenfürggli vegnan las skiunzas ed ils skiunzs che van sper las pistas a duvrar pli intensivamain las costas vers Tschierschen. En l'Urdenal n'èn però previsas naginas intervenziuns architectonicas,



Survista da la colliaziun dals territoris da skis Arosa – Lai. MAD

naginas preparaziuns e naginas segiradas da questa descensiun da freeride. Per proteger ils spazis da viver sensibels da la selvaschina è vegnì elavurà in concept per territoris da paus per la selvaschina che vegn francà en la planisaziun d'utilisaziun. Il return da Tschierschen a Parpan po vegnir fatg – sco già oz, cun eventualas mesiras da meglieraziun punctualas – sur il Churer Joch (tura circulara).

Rinforzar la competitividad

La colliaziun cun ina teleferica tranter Arosa e Lai è bler dapli ch'in project da questas duas interpresas da teleferica. Il factur decisiv lunschor il pli impurtant per la competitividad da destinaziuns d'enviern è l'attractividad dal territori da skis. Ina purschida da pistas gronda e variada è absolutamain centrala en quest connex. Arosa cun ses 60 kilometers da pistas sco er Lai tutgan – cumpareglià cun l'exteriur – tar ils territoris da skis pitschens. Cun la colliaziun da questus dus territoris da skis vegn la purschida da pistas augmentada a 220 kilometers. Quai avra descensiuns variadas e lungas cun differents grads da difficultad ed en differents cuntradas. La fusiun da questus dus territoris da skis rinforza pia la competitividad da tuttas duas destinaziuns en il martgà cun ina gronda concurrenza, meglierescha l'economia publica en moda persistenta e garantescha a lunga vista plazzas da lavur. Sin basa d'ina cunvegna cun las telefericas d'Arosa e da Lai vegn Tschierschen integrà en

la purschida da questas destinaziuns, uschia ch'ils giasts pon profitar er qua.

Planisaziun directiva

La planisaziun directiva garantescha l'integratiun da la colliaziun da teleferica en in concept general. Il plan directiv integrescha la colliaziun da teleferica planisada en in concept general. Il lieu principal futur, nua ch'il giast dal di entra en quest territori da skis, è Churwalden. Per che las skiunzas ed ils skiunzs possian turnar la saira puspè al punct da partenza a Churwalden vegnan meglieradas las colliaziuns ost-vest entaifer il territori da skis da Lai. Ina part integrala dal concept general è er ils spustaments dal traffic che ston vegnir spetgads e las mesiras respectivas a favur dal traffic public sco er l'administraziun da plazzas da parcar a Churwalden, a Parpan ed a Lai ch'è già vegnida realisada l'onn 2009/10.

Selvaschina e recreaziun

La planisaziun directiva e d'utilisaziun garantescha er la protecziun da cuntradas natirals anc betg avertas e da territoris da la selvaschina sensibels. L'Urdenal dadens vegn attribui cumplettamain ad ina zona per la protecziun da la cuntrada, Sannaspans daventa definitivamain in territori da protecziun da la cuntrada. Per il Farurtal vegn fixà in moratori. Uschia vegnan creads en il nord ed en il sid da tuts dus territoris da skis gronds territoris d'equiliber per la natira e per la recreaziun en la natira. Per l'ulteriura optimaziun e

per la coordinaziun territoriala generala vegni fixà en il plan directiv che las mesiras da cumpensaziun ch'èn necessarias pervia dals singuls projects duain vegnir realisadas sco concept cumplessiv.

Infurmaziuns complementaras: Portal Churwalden, traffic e parcadis

Pervia da la realisaziun da la colliaziun dals territoris da skis vegni fatg quint cun in augment dal traffic l'enviern sin la via da Cuir a Churwalden en media da ca. 0,7% fin 5,4% (tut tenor il traject parzial) ed a dis da grond traffic dad 1,5% fin 8,8% tar il traffic privat e da 26% tar il traffic public. L'introducziun d'in bus che cursescha mintga mes'ura tranter la staziun da Cuir ed il portal a Churwalden per cumpletter il curs d'auto da posta duai gidar a spustar almain ina part dal traffic supplementar sin il traffic public.

La pendiculara Churwalden–Wasserböden vegn a vegnir remplazzada. Per megliar la midada dal territori parzial vest al territori parzial ost a Planeiras vegn realisada ina colliaziun adattada per skis en la regiun Parpanerhöhi (Ober-). Ina purschida engrondida da parcadis en il territori da Churwalden garantescha ch'il traffic dal di banduna la via uschè spert sco pussaivel. Per ch'il giast na stoppia betg duvrar ses auto en la destinaziun èsi previs ultra da quai d'engrondir il manaschi dal bus local conform als basegns.

Protecziun dals spazis da viver sensibels da la selvaschina

In concept per territoris da paus per la selvaschina cun mesiras accompagnantas è vegnì elavurà. L'intent da quel è da diriger meglier l'ir cun skis sper las pistas, ma da laschar avertas las rutas da turas da skis existents. Las zonas per la protecziun da la selvaschina e las regulaziuns da descensiun vegnan cumplettadas: zonas da paus per la selvaschina supplementaras en il Farurtal sin la vart da l'ost da la val fin al Grat/Farurfürggli, midada da la descensiun da Carmenna, optimaziun da la zona da paus per la selvaschina en il territori da Parpan. Las zonas da paus per la selvaschina vegnan fixadas liantamain en la planisaziun d'utilisaziun. Uschia èsi pussaivel ch'il turissem e che spazis da viver da la selvaschina protegids possian exister in sper l'auter.

Renviament ad ulteriurs documents

Ils documents da l'exposiziun publica da l'adattaziun dal plan directiv pon vegnir consultads a partir da la gievgia suentermezdi sin la pagina d'internet www.ave.gr.ch sco er als lieux d'exposiziun (a partir dad oz venderdi, ils 19 d'avust 2011). Las planisaziuns d'utilisaziun vegnan exponidas en las vischnancas da Vaz e da Tschierschen-Praden. Durant l'exposiziun publica da 30 dis po mintgina e mintgin far objecziuns e propostas en scrit.