

Sc'in chametg atras las Alps

La nova transversala da viafier alpina (NEAT) daventa realitad

■ «Oz, ils 5 da matg da l'onn 2000, entra il nov urari da la viafier en vigur. La novaziun la pli remartgabla è bain il tren express Europa-Africa. Cun raschun èn las Viafiers federalas loschas da quest tren: ch'el elegia la ruta dal Gottard per traversar las Alps na dat betg mo perditga da la situaziun da traffic centrala da la Svizra, mabain mussa che la lingia da viafier la pli impurtanta da noss stadi sa chatta sin l'aut dal svilup tecnic. En duas uras dumogna l'express il tschancun da Basilea a Chiasso.» Uschia descriva l'inschigner basileis *Eduard Gruner* l'onn 1947 en il magazin da viadi «Prisma» sia visiun da la traversada da las Alps futura. Per l'onn 2000 profesescha el l'avertura d'in tunnel da basa Amsteg-Biasca e descriva en detagl l'erecziun e la funcziun da quest tunnel imaginar. Il redactor da la medema ediziun da «Prisma» – d'ina ediziun speziala per ils 100 onns da las Viafiers federalas svizras – dueva survegnir raschun cun constatar: «Nus Svizzers na stuain betg crair che nus hajan prestà cun l'erecziun dal tunnel dal Gottard l'onn 1881 la lavur ultimativa per il traffic tras la Svizra. Er generaziuns futuras vegnan a stuair prender a maun talas ovras.»



Basegn d'agir a partir dals onns 1960

Vairamain ha in svilup dal traffic sfranà necessitad la politica gia paucs onns suenter da prender en egl schliaziun visiunaras, formuladas enfin lura be da «fantasts» sco *Eduard Gruner*. Durant ils onns 1960, cur che l'idea da perforar novas transversalas da viafier sut il massiv alpin è naschida, avev'ins explorà plirs trajects: in nov Lötschberg, in nov Gottard, perfin in tunnel sut il Grimsel che avess collià directamain la Part Sura Bernaisa cun il Tessin, plinavant in'axa sut il Lucmagn ed in'otra sut il Spleia.

Lentschatta dals onns 1980 schevan tut las prognosas ch'il martgà a l'intern da l'Europa ed il traffic da camiuns pesants vegnian a crescer vinavant. Perquai aveva sa concretisada l'idea dad in «tunnel da basa» costrui a bass'auzezza e che avess da colliar las regiuns da las planiras. Restada era malgrà tut la dumonda spinusa: tgenin'axa duai ins privilegiar? Per la Svizra orientala e Turitg vegniva en dumonda il Gottard sco axa natirala tranter nord e sid. Il chantun Berna, il Vallais e pauc suenter tut ils chantuns da la Svizra franzosa eran daventads fervents aderents da la varianta dal Lötschberg. Sin basa da questa cuntraversa naziunala è sa cristall

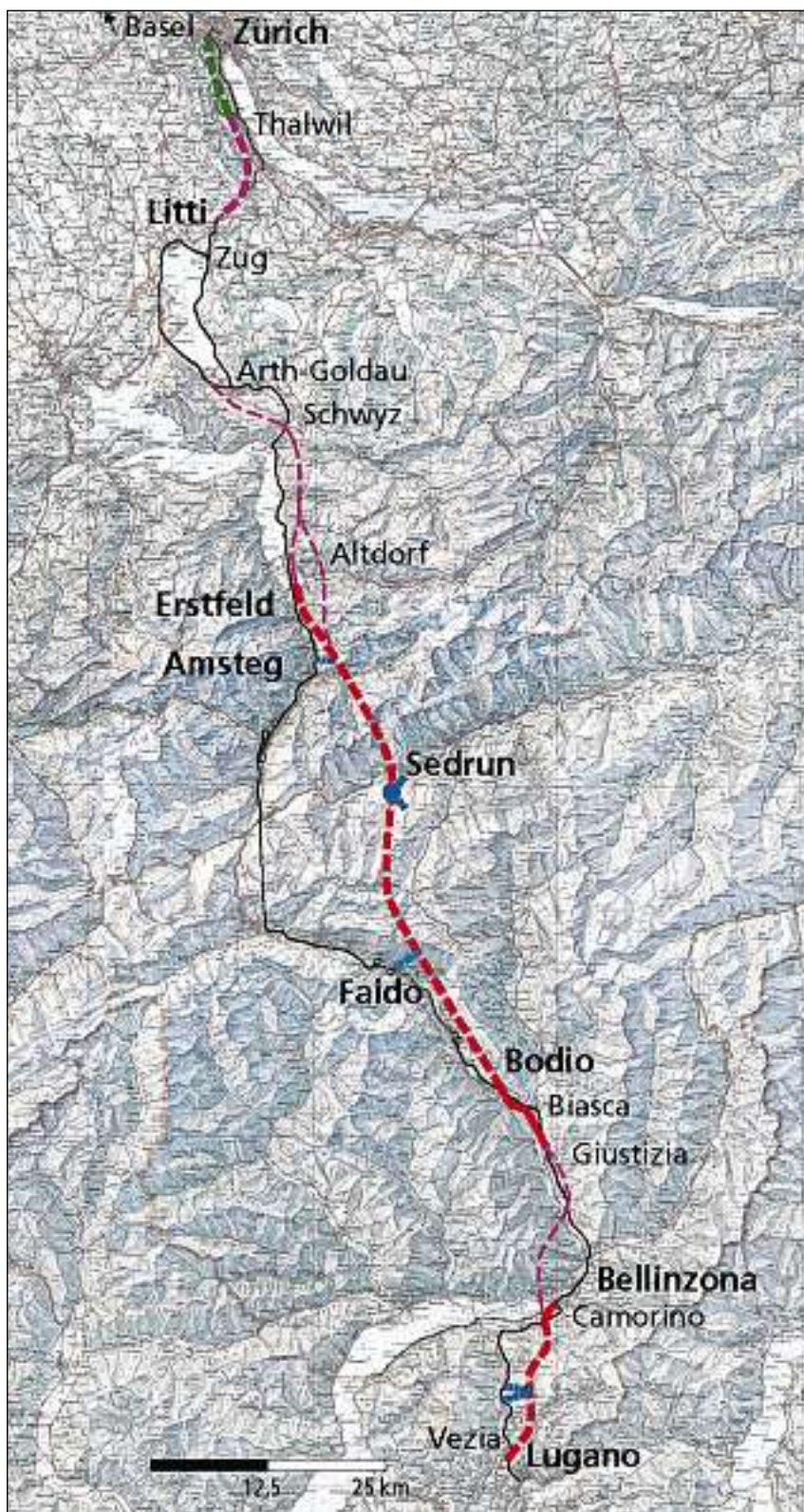
Tge è la NEAT?

Il project per la nova lingia da viafier tras las Alps (NEAT) cumpiglia ils suandants elements centrals:

– Il nov traject dad Arth-Goldau a Lugano cun tunnels da basa tras il Gottard e tras il Monte Ceneri.

– Il Lötschberg cun ina lingia da basa tranter la regiun da Frutigen e la vallada dal Rodan.

– L'integraziun da la Svizra orientala tras la construcziun da novas lingias tranter la regiun da Zug e la regiun dal Lai da Turitg. Plinavant vegnan meglieradas las lingias d'access tranter Son Gagl e la regiun turitgaisa. Er la renovaziun da la staziun dal tren a Cuira tutga tar las mesiras en connex cun la NEAT; medemamain la sanaziun da la staziun a Mustér e las mesiras da meglierar las lingias d'access al plazzal da Sedrun.



Il traject da la transversala dal Gottard en survista.

lisada plaun a plaun ina varianta da duas axas, cun perforaziun parallela al Gottard ed al Lötschberg.

Co financiar la NEAT?

Il project dad ina transversala dubla vegn acceptà en settember da l'onn 1992 da 63% da las votantas e dals votants. Unicamain ils Verds avevan s'opponì veritablain. Els na vulevan betg sacrificitar la cuntrada be per amur che l'entira naziun saja cuntenta. Ma cun il Bernais *Adolf Ogi* a la testa dal cussegl federal pareva il project dad esser en ils dretgs mauns. L'Europa ha acceptà la politica da las duas axas. Ultra da quai ha il pievel ditg gea a l'Iniziativa da las Alps e cun

quai dà in ulteriur stimpel a la varianta da la viafier.

Lura è però arrivada la recessiun economica. En avust dal 1994 declera il minister da finanzas *Otto Stich* ch'il plan acceptà dal pievel na saja betg pli finanziabel e che la transversala dal Gottard saja suffizienta.

Quai ha provocà damai la segunda dispita naziunala, questa giada accompagna da ina dispita averta a l'intern da la regenza tranter ils cussegliers federals *Adolf Ogi* ed *Otto Stich*. Durant ina sessida memorabla è il cussegl federal stà bun da salvar las duas axas, però be cun agid da mesiras da restructuraziun tar il Lötschberg (be in unic binari sin trais

terzs dal traject da viafier) e dad in nov model da finanziaziun. Suenter avair acceptà la lescha davart la taxa sin camiuns pesants, ils 27 da settember 1998, ha la populaziun ditg gea a la continuaziun dal project. In pèr mais pli tard cumenzan las lavurs sin il pli grond plazzal mai vis en Svizra: custs da project da radund 17 milliardas, 5000 lavurers, 250 kilometers gallarias.

Lötschberg e Gottard sco elements centrals

Stgars set onns suenter la votaziun dal 1998, ils 28 d'avrigl 2005, filmeschan las cameras la perforaziun dals davos meters grip da l'emprim dals dus tunnels, dal Lötschberg cun ses 34,6 kilometers lunghezza. Schebain lantschà sco project da

Porta Alpina

Per cuntanscher la profunditad dal tunnel da basa è vegnì costrui sut il vitg da Sedrun in tunnel orizontale cun ina lunghezza da var 1 kilometer. A la fin da quel èn lura dus tumbins cun ina profunditad da var 800 meters vegnids chavads ora. In da quels vegn utilisà per manar natiers aria frestga ed en l'auter è installà in ascensur da duas auzadas per transportar il material da stgavament or dal tunnel. Al fons dal tumbin è vegnì fabritgà ina fermada d'urgenza multifunziunala. En cas d'urgenza vegnissan ils trens fermads en quest lieu ed ils passagiers evacuads cun trens or dal tunnel.

Or da questa fermada d'urgenza è naschida l'idea da crear ina staziun sutterrana permanenta e da laschar fermar là ils trens che curseschon tras il tunnel.



Avertura dal tunnel dal Lötschberg (2007).

reserva e cumpromiss, è il Lötschberg la finala vegnì a frida detg bain: Suenter si'inauguraziun – diesch onns avant l'avertura planisada dal Gottard – vegn il mess en funcziun ils 9 da december 2007. Uschia vegn el anc ad esser per ils proxims onns en las Alps la lingia principala dal transport da viafier europeic.

Las lavurs vi dal tunnel da basa dal Gottard cun ses dus tunnels parallels han cumenzà l'onn 1999. Il portal dal nord sa chatta ad Erstfeld, il portal dal sid a Bodio. Per accelerar la construcziun dal tunnel è tranter auter vegnì costrui a Sedrun ina gallaria d'access. Uschia pon las lavurs avanzar da differents puncts d'access anora. Tar si'avertura – planisada per il 2017 – vegn il tunnel da 57 kilometers ad esser il pli lung tunnel dal mund. Ils radund 200–250 trens per di vegnan a cursar cun ina sveltezza maximala da 250 km/h, quai che reducescha marcantamain il temp da viadi tranter nord e sid. Da Turitg a Milaun sa reducescha il temp da viadi per exempel per in'ura sin 2 uras e 40 minutas.

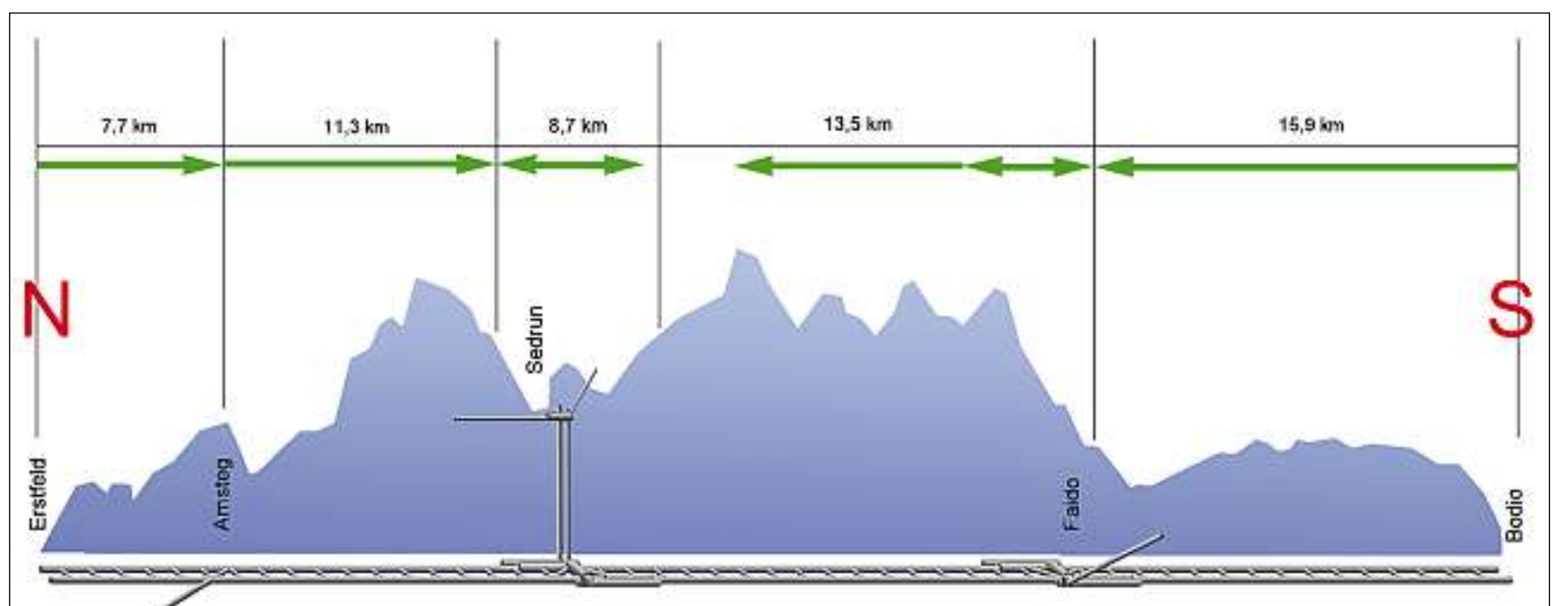
Cun agid da l'ascensur dad 800 meters autezza vegnissan ils passagiers manads or dal tunnel enfin tar la staziun da Sedrun. Tenor questa visiun sa reduciss il viadi da Turitg enfin sisum la Surselva sin var in'ura e mez. Londervi vegn che la Porta Alpina fiss sin l'entir mund insatge unic ed uschia in'attracziun. Malgrà il naufragi actual resta l'idea da la Porta Alpina averta per generaziuns futuras: La sala da spetga per la staziun sutterrana è vegnida chavada ora. Cun in project pli generus e las experientschas rimnadas entras il manaschi dal tunnel da basa pudess ina generaziun futura laschar reviver quest'idea.

La preschentaziun:

Dossier «NEAT»

Dapli infurmaziuns:

chatta.ch/?hiid=735
www.chattà.ch



Las singulas parts dal tunnel da basa dal Gottard.