

# Bernina – viafier dals superlativs

Viafier dal Bernina – tschient onns viglia e tuttina restada giuvna

DA MARTIN CABALZAR

■ **Il 5 da fanadur 1910 è cursà l'emprim tren da San Murezzan a Tirano. La pli auta colliaziun da viafier transalpina averta sur onn ha pers nagut da sia fascinaziun. Avant dus onns e la lingia da viafier Alvra-Bernina vegnida recepida en il patrimoni cultural mundial.** L'idea d'ina viafier sur il Pass dal Bernina era vegnida lantschada per l'emprima giada 1898 da cusseglier federal Numa Droz. Mo 4 onns ha sia construcziun che cumpeglia 47 punts ed 11 tunnels la finala cuzzà. Il viaduct da Brusio che sa chava sc'ina spirala en la cuntrada da gripa e chastognas è ina ensaina caratteristica che ha chattà amatur ed imitaders sin l'entir mund, uschia er a Costa Rica.

Per spisgiar las locomotivas cun forza electrica han ins realisà en il medem temp la centrala idraulica da Campocologno. La lingia dal Bernina è daventada in simbol per svilup, lavur, explotaziun da las auas, providiment electric, progress e bainstanza. Era 100 onns suenter sia avertura è la Viafier dal Bernina restada



**Il viadi cun il Bernina express sper il glatscher da Morteratsch or è in deletg per ils passagers.**

KEYSTONE

ina viafier vitala che na serva betmo a la nostalgia. Ella ha survivì duas guerras mundialas e pliras recessiuns. Da cuminanza furman las lingias da viafier dal Bernina e da l'Alvra tranter Tusaun e

Tirano il patrimoni cultural da l'Unesco. Il viadi cul Bernina express da Cuir a Tirano è in dals pli spectaculars viadis da tren dal mund. La lingia Alvra-Bernina cumbinescha tecnica marvigliusa

cun bellezas naturalas e gronda varietad culturala, traversa las trais regiuns linguisticas cun tudestg, rumantsch e poschiavin.

> PAGINAS 2 E 3