



Dira lavur da rutnar en in mund autalpin solitari. Quai ch'ils vegls berniers faschevan pli baud, exerciteschan qua ils schuldads da muntogna ed ils chavals da l'armada.



Nagina ristga nunnecessaria: Las lavineras privlusas vegnan siglientadas.

FOTOS F. HEINZE

# Rutnar – viglia tecnica da fullar via tras la naiv

Avant 25 onns è il Pass dal Scaletta stà avert l'ultima giada

DA HEINI HOFMANN

■ **Pli baud vegniva la rauba transportada en las muntognas sur sendas da sauma – la stad cun chavals da sauma, l'enviern cun schittas da chavals. Il pli grond quità da questas relaziuns da commerzi transalpinas eran l'avertura ed il mantegniment dals pass da muntogna durant l'enviern.** Quai è stà pussaivel grazia ad ina tecnica pratigada sur tschientaners, oz bunamain emblidada e mo exercitada mintgatant da la truppa da train da l'armada svizra: il rutnar. Quai vul dir fullar via tras la naiv cun agid da chavals e mils u, anc pli baud, era cun bovs (quels na sfundran betg uschè profundamain en la naiv sco ils chavals), per pudair transportar rauba sur ils pass durant ils mais d'enviern.

L'ultim exercizi da rutnar propi

spectacular ha gù lieu avant exact in quart tschientaner, cura ch'ina colonna da train cun chavals e schuldads versads ha vuli metter anc ina giada a l'emprova las prestaziuns dal train: Questa cuminanza stattaivla d'umens cun lur gidanters ip-pologics cun 4x4 han avert – per l'emprima e probablmain ultima giada suenter passa tschient onns – en dira lavur il Pass dal Scaletta che collia Tavau cun l'Engiadin'Ota.

## Ina veglia tecnica va en emblidanza

Sco quai ch'il chaval è svani plaun a plaun or da l'agricultura, sco unfrenda da la modernisaziun, è el era svani en ratas or da l'armada. Entant che las truppas da train disponivan il 1950 anc da var 10 000 animals, è il dumber sa reduci oz – cun renunziar a las truppas da muntogna – a main che 700. La fin definitiva è probablmain mo ina dumonda dal



Chavals adattads per far senda en animals ruassavels, robusts e da statura lada. Cun lur pais dal corp splattitschan els la naiv da la senda. Pervi dal privel da sa blessar fan els quai senza fiers-chaval.

temp. Ma cunquai ch'ins na po betg far ir enavos la roda dal temp, èsi impurtant da sa render conscient tge che questa perdita signifitga.

Cun ils chavals va er a perder la savida davart il tractament dals animals da niz, quai che signifitga era che la savida davart las tecnicas da lavur da pli baud, sco per exempel il rutnar, svanescha. Lashain perquai anc ina giada reviver questa tecnica geniale da fullar via tras la naiv, avant ch'ella va definitivamain en emblidanza!

## Ordavant va la patruglia da skis

Cura che la construcziun da vias tras las Alps ha cumenzà en il 19avel tschientaner, è ida a fin l'era dals transports da rauba cun animals da sauma. Mo ils schuldads da muntogna cun lur chavals d'armada han cuntinuà cun questa tradiziun, però cun in'otra finamira: Entant che l'avertura da pitschens pass durant l'enviern era ina giada indispensabla per il commerzi, è ella oz sulettamain anc in exercizi per il train.

La tecnica da rutnar è restada dapi tschientaners la medema: In'equipa da

trassar, ozendi ina patruglia da skis manada da spezialists da naiv e da lavinas, marchescha il traject, resguardond ils aspects da segirtad ed in'ascensiu regulara. Savens na correspunda la tscherna da la ruta insumma betg a la senda da stad. Lieus privlus – per exempel la traversada d'in aual zuppà sut la cuverta da naiv – vegnan marcads spezialmain.

Cuntinuaziun pagina 15

## Da la paja dal viturin al sold

Ils rutnaders da pli baud survegnivan lur paja en furma da taxas. Per mintga chaval da sauma u da sella che traversava la via rutnada tras la muntogna eri da pajar sis crizers, per mintga chau la mesadad, per in chaval u bov cun schlieusa il dubel. Per ina chargia da sauma survegniva il viturin in rentsch, per rauba singula tschintg crizers pro diesch kilos. L'urden da paja e da transport era vaira cumplitgà da quel temp e manava a baininqual charplina tranter ils viturins plitost grops.

Per ils schuldads dad oz è quai natiralmain tut auter; els san da bell'entschatta che lur servetsch per la patria vegn indemnisà cun in sold fixà indiscutablmain: Tschintg francs a di per il simpel schuldà, 16 per il cumandant da colonna en il rang d'in chapitani, 20 per il manader d'exercizi en il rang d'in litinent colonel, schebain che schizunt quel survegn set francs pli pauc a di che mintga chaval. L'armada ha numnadamain da pajar 27 francs per mintga chaval u mil prenda en locaziun da persunas privatas che vegn duvrà per il servetsch d'instrucziun.

En l'armada vegn la forza dals muscels damai remunerada meglier che la lavur intellectuala. Quai ch'è era logic, sch'ins considerescha ch'in chaval ha quatter chommas, in litinent colonel però mo in chau... Tgi che vul damai esser sin la medem'atezza sco il chaval da train, sto avanzar al divisiunari; pertge che pir in general da duas stailas survegn era 27 francs a di. Che quai saja il motiv per il dumber adina pli pitschen da chavals en l'armada, èn mo tgutgas tschantscharias.

## Umens da la natira en unifurma

Gia pli baud era la professiun dal bernier sulettamain insatge per umens giuvens robusts e sauns. Perquai avevi era num: Tgi che na saja betg abel d'auzar cun in ruc in barigl vin da var 75 kilos sin la sella da sauma dal chaval, na vegnia betg prendi si en la gilda. Insumma eran la forza corporala e l'abilitad da cumportar alcohol in garant per respect e stima.

Las tschaveras mangiav'ins e mangia anc oz or en il liber u en ina chamona da proteziun resp. en il bivac. Quai ch'era ina giada la schuppa da farina, preparada cun blera sunscha, enritgida cun buccadas paun e chaschiel e stendida cun vin-Vuclina, quai è oz la schuppa cun chorn, numnada «Spatz», mo senza il vin-Vuclina... Tge bels temps eran quai anc, cura ch'il bernier pudeva – suenter avair

dustà la fom e la said da ses chaval – prender in bun sitg, ch'era vegni approvà gia en l'urden dals berniers dal 16avel tschientaner. Tge reglament da servetsch enconuscha ozendi paragrafs uschè simpatics?

Tranter ils infantarists vegn ditg ch'ils berniers dad oz, damai ils commembers dal train, sajan schuldads da buna veglia, forsia in zichel stinads, ma persunter fidads, robusts ed engaschads, u cun auters pleds: Veritabels umens da la natira en unifurma. La savida pratica dominescha la savida teoretica, e la prestaziun vegn avant las furmas militaras. Forsia gist grazia a questa mentalità èn els anc oz capabls da far quai che mo ils berniers eran abels da far pli baud: rumper la muntogna! Donn e putgà che questa savida va forsia a perder per adina!



La pista preparada cun chavals e schiitta duess esser pli u main tuttina auta sco la cuverta da naiv circumdanta, per ch'ella na vegnia betg emplenida immediat puspè d'ina burasca. Ella dovra in mantegniment permanent.



La tecnica da rutnar cumprovada: Avant ch'ìls chavals vegnan en funcziun marchescha ina patruglia da skis il traject ed in detaschament da schuldads cun palas (qua sin la foto) rumpa la cuverta da naiv.



Ìls chavals da rutnar avanzan cun enorms sforzs tras las navaglias. Il chaval davant sto vegnir remplazzà savens tras in auter, perquai che questa lavur sponna talmain.

Continuaziun da pagina 14

### Cun palas e chavals da fastizar

Cura che la patruglia da skis ha marcà il traject, suonda in detaschament da schuldads cun palas. Quel rumpa giu la naiv da tuttas duas varts e la plazzescha amez via, per ch'ìls chavals da fastizar che suondan la possian splattitschar. Ina lavur da Sisifus! Ìls corps transpirants dals chavals fullan la via tras las navaglias senza cumet e – tut tenor las relaziuns da naiv, per evitar ch'els sa blesseschian – schizunt senza fiers-chaval.

In spectacul impressiunant! Ìls umens ed ìls chavals sfundran savens enfin las spatlas en la naiv e ston, tut suentads, suenter paucs pass e sigls sa revegnir in mument per fullar ìls proxims meters. Savens gia suenter paucas minutas rutnar sto il team dad um e chaval davantvart laschar passar ìls auters, perquai che

questa lavur da fastizar en la naiv profunda è enorm strapatschanta e sponna il corp entaifer curt temp. E tut quai en ina fradaglia ed in vent mudent che fan schelar il flad dal nas e da las narischs.

### A la fin vegnan anc las schlittas da trassar

Sin ìls fastizs dals chavals suondan puspè ìls schuldads cun palas, alura danovamain chavals ed a la fin schlittas che plaignan la via da naiv cun chadainas liadas a travers sut ìls schlusigls. Quai dat in trassé stabil che permetta silsuenter a las squadrighias da chavals – cun sella da sauma u schlitta – da far transports, ma era da transferir senza difficultads las truppas d'infantaria.

Sch'ins pudess cumenzar a rutnar cura che l'emprima naiv croda e lura cuntnuar regularmain, dess quai – en il cas ideal – ina senda stabila e solida sin l'au-

tezza da la cuverta da naiv circumdanta, uschia ch'ella na po betg puspè vegnir buffada en cun naiv. Ina pista rutnada è damai gist il cuntrari d'ina giassa da naiv. Quella fiss suenter l'emprima burasca puspè emplenida cun naiv.

### La mort alva

Entant che las truppas da muntogna modernas disponan da spezialists da lavinas, meds da sigliantar ed indrizs da salvament, ristgavan ìls rutnaders da quel temp savens corp e vita. Grond è perquai il dumber d'umans, da chavals e da muvel da fiera che ha laschè durant ìls tschientaners la vita en las lavinas.

Ultra da las lavinas difficulteschian – tant pli baud sco er oz – anc auters facturs la traversada dals pass durant ìls mais d'enviern: Burascas andetgas che impedeschian mintga orientaziun e cuflan ensemen paraids da naiv da plirs meters autezza, u in vent mudent che penetrescha tut, e la finala ina terribla fradaglia che fa vegnir il corp tut marv.

### Ìls chavals èn resistenti al froid

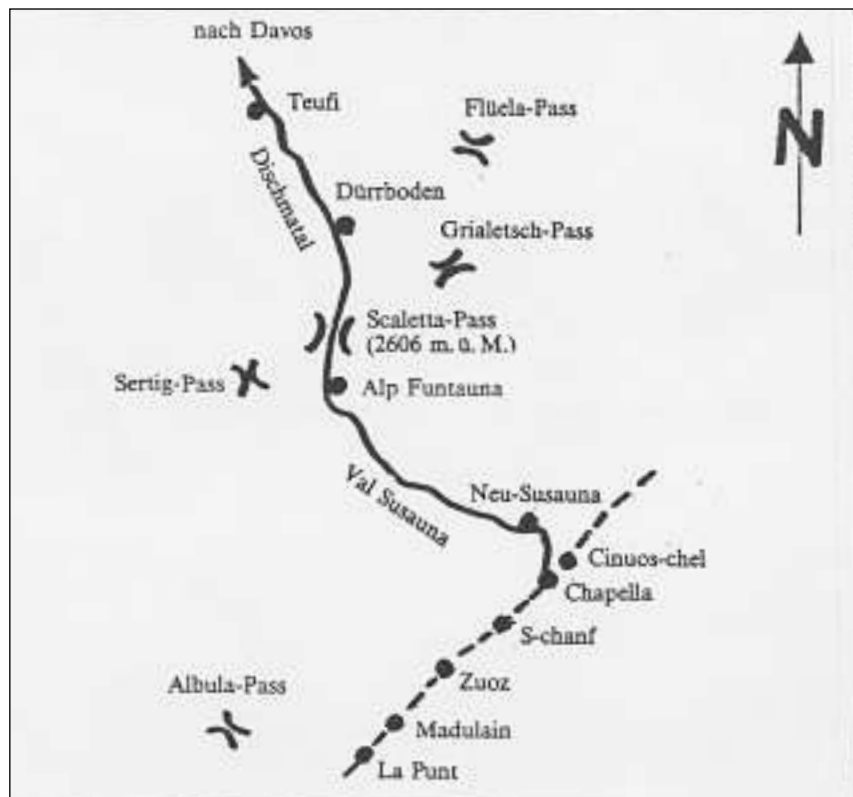
Cumpareglia cun ìls umans han ìls chavals main difficultads cun las fradaglias. Els cumportan temperaturas fin a minus quaranta grads celsius avant che patir da schelentadas d'emprim grad. Ma els èn –

en stalla e betg en moviment – surtut sensibels visavi l'umidità ed il current d'aria. Tge ch'ìls chavals supportan en situaziuns extremas puncto fradaglia sitga – premiss ch'els na sajan betg maldisads (quai ch'è oz, analog als umans, per part era gia il castar ìls animals da chasa) – han cumprovà tant il chaval da guerra traversond la mar glaziata u durant la battaglia a la Beresina, sco er ìls animals da rutnar dals vegls berniers sin ìls pass alpini.

Donn ch'igl è ussa mo pli ina dumonda dal temp enfin che l'art sublim da la tecnica da fullar via tras la naiv, damai il rutnar, è istorgia e va complettamain en emblidanza.



Ìls schlusigls da la schlitta, che vegn duvrada per trassar la senda rutnada, èn liads a travers cun ina chadaina.



Ìls vegls berniers purtavon il vin-Vuclina sur il Pass dal Scaletta che collia l'Engiadina'Öta cun Tavau. Grazia a la veglia tecnica da rutnar è quest «pass dal vin» vegni avert il favrer 1985 anc ina giada suenter passa tschient onns – probablmain per la davosa giada.