



Jonas Beeli (36) è creschi si a Maton.

FOTOS C. CADRUVI



Tarcisi Lutz (51) è creschi si a Curaglia.

# Trais chauffeurs che han gugent la clamada

Tar il bus da la citad lavuran blers Rumantschs

DA CLAUDIA CADRUVI / ANR

■ «Jau hai ditg bleras giadas: Atgnamain stuess ins scriver si tge che capita. Quai dess in interessant cudesch», di *Tarcisi Lutz*. El è dapi 16 onns manischnunz dal bus da Cuira e mintga di capita ina pitschna episodica (guarda fanestra). Lutz e ses collegas Jonas Beeli e Sigisbert Valaulta lavuran gugent per il «Stadtbus Chur». Tuts trais eran gia da giuven «tut nars» da maschinas grondas. E tuts trais han anc emprendi in'otra clamada avant ch'els èn daventads chauffeurs.

## Lutz va gugent fin Razèn

«Jau sun adina stà in da maschinas», di Lutz. Da mat ha el gia baud gi in moped ed emprendi dad ir cun maschinas agricolas. El vess gugent fatg l'emprendissadi da mecanist d'autos. Ma ses bab

na leva betg. Perquai ha Lutz emprendi fravi d'utensils tar la «Landis & Gyr». Ma «il star endadens» n'era nagut per il giuven. Curt suenter l'emprendissadi ha el fatg l'examen da camiuns. Pliers onns è Lutz stà chauffeur tar il Casutt che furniva bavrondas e pli tard tar Kuoni. Pli baud n'avev el betg pudì s'imaginar dad ir cun il bus da la citad. Quai fiss stà memia lungurus. Oz è el fitg cuntent tar il «Stadtbus» e di: «Jau na crai betg ch'jau midi.» Plinavant ha il bus da Cuira extendì il territori e va fin a Razèn ed ad Untervaz. Las turas lungas sumeglian curt, ed il di varga svelto. Il servetsch da notg – che auters manischnunz n'aprezieschan betg gist – plascha era a Lutz. Persuenter è la lingia vers Plankis ina tura ch'el ha navidas. Encunter saira datti savens colonnas. «Ins less lura tegnair en l'urari, ma ins na po far nagut.»

## Bel dad ir cun bus grond

*Jonas Beeli* ha fatg intgens onns il pur. Su-

enter ha el emprendi d'installatur sanitar. Damai ch'el ha adina gi interess d'autos grondas, ha el fatg l'examen da camiuns, lura l'examen per chars annex ed il davos anc quel per autobus.

Cura ch'el ha cumenzà tar il bus da la citad, abitava el anc a Trimmis. Lura ha el midà a Cuira: «Sch'ins ha in servetsch cun pausas lungas, èsi pli empernaivel, sch'ins po dabor ir a chasa.» L'emprim servetsch cumenza gia da las 5.00, l'ultim servetsch pir da las 16.30. Beeli lavura gugent la damaun marvegli: «Sch'ins po cumenzar marvegli, han ins fittà baud.» Uschia resta bunamain l'entir suentermezdi.

Dapi l'onn 2000 datti a Cuira era bus lungs cun scharnier. «Tranteren èsi bel dad ir cun in bus lung», di Beeli. Ma l'enviern stoppian ins avair quità cun ils grondas. Ins na sentia betg adina, sch'il car glischna davosora.

## Cumpliments fan bain

*Sigisbert Valaulta* aveva fatg l'emprendissadi da chaschader a Gossau. Suenter è el

vegnì tar la chascharia Toni a Cuira. Ils emprims onns ha el fatg jogurt e paintg.

Damai ch'el aveva adina gi mustugas dad autos grondas, ha el fatg l'examen da camiuns ed ha suenter furnì rauba per la Toni. El di: «Jau hai adina gi da far cun clientella.» El saja stà disà d'esser curtaschaivel. Perquai èsi stà simpel da midar tar il bus da la citad. Impurtant para a Valaulta: «Sch'ins maina enturn glieud, ston ins avair plaschair da la clamada.»

I dettia adina puspè glieud che reclomia. En quel connex di el: «Nus stuain avair buna gnerva.» I dettia blers dis ch'i na succedia nagut extraordinari. Tranteren dettia magari in di cun stress: in zic retard, glieud che recloma, ina franada andetga.

Quindesch onns è Valaulta tar il bus da citad. Fin uss saja adina tut i bain, ed el haja gi cletg. Sche la sanadad lubeschia, gaja el anc trais onns cun bus. Lura va Valaulta en pensiu. I dettia adina era clients che ditgan ad el: «Vus essas fitg curtaschaivel.» Quai fa bain.

## Ils bus da Cuira han success

Avant diesch onns era il bus dal marcau da Cuira en crisas e l'interpresa fascheva deficits. Oz flurescha la «Stadtbus Chur AG». Avant otg onns han ins fundà la societad e lura èsi i ensi. L'interpresa ha era obtegnì l'incumbensa per il traffic public en l'Engiadina'ota. Jakob Kessler è manader dal manschi. El di ch'ins haja oz en tut bunamain quatter giadas dapli chauffeurs che l'entschatta. La svieuta annuala saja creschida da 5 sin 17 milliuns francs. Bunamain mintg'onn dattia quai gudogns. L'interpresa transportescha radund 8 milliuns persunas ad onn.



Sigisbert Valaulta (62) è creschi si a Rueun e viva dapi 40 onns a Cuira.

## Episodas cun bus vegls e cun ina gronda navada

*Tarcisi Lutz* è in bun raquintader. El sa bleras episodas – cunzunt dal temp cura ch'els bus n'eran anc betg uschè confortabels. Pli baud eran las portas p.ex. betg segiradas e per las charrotschas da pops na devi betg tant plaz. Jonas Beeli raquinta d'ina notg cun navadas.

### Um cun chau tranter las portas

Quai n'emblida Lutz mai pli, era sch'igl è capità avant blers onns: Ina giada che Lutz era pront da partir cun il bus e guarda enavos tras il spivel, vesa el ch'il chau d'in um e duas cruschas guardan anc davostiers tras la porta dal bus. La porta era gia serrada. Il client – cun sias cruschas in pau malsegir sin chomma – è sa fitgà il davos mument tranter las portas. Per fortuna n'è el betg sa fatg mal.

«Oz na pudess quai betg pli capitar», di Lutz. «Tuttas portas èn segiradas cun in fildarom.» Quel sa chatta en ils urs da gomma da las portas. Sch'insatgi lascha pigliar en l'ur, dat il fildarom in impuls e las portas s'avran immediat puspè.

### La dunna che baterla

Ina dunna aveva la moda da star da-

vantriers e baterlar cun il chauffeur. «Quai n'hai jau betg gugent», di Lutz e precisascha cun in surrir: «Nun ch'i saja ina fitg bella.» Ina giada, cura che questa dunna saja stada davanttiers en il bus, haja el stuì franar tut andetg. La dunna saja schulada anavant vers la fanestra. Dapi quel di sesia ella adina flot en davostiers.

### Mamma cun chautschas alvas

La via ora vers ils spitals sa cruscha cun bleras pitschnas vias. Ina giada saja in auto sajettà dad ina da quellias vias ora ch'el haja stuì passar ferm sin ils frains. En davostiers sesiva ina dunna cun charrotscha da pops. La charrotscha saja rullada tras il suler dal bus e la mamma che tegniva la manetscha da la charrotscha saja vegnida stratga tras l'entir suler viadora. «La dunna aveva gi en chautschas alvas. Suenter eran ellas nairas.»

### Uffants van persuls cun bus

Dacurt èn dus bollerets sesids en il bus ed han declerà ch'els scappian da chasa. Quai è capità tar in collega da Lutz. Il collega ha fatg restar ils dus pitschens en il bus fin che la polizia è vegnida. La polizia ha manà ils pi-

tschens deserturs tar il geniturs ch'eran plain fastidis.

### Ni enavant ni enavos

Il bus da la citad organisascha era turas spezialas. Ina giada ha *Jonas Beeli* surpiglià ina tura si Lenzerheide. El veva d'ir da mesanotg per ina societad. Igl era enviern ed i ha cumenzà a bischar: 60 fin 80 centimeter naiv nova – ina situaziun extrema. Beeli ha stuì monter chadainas. In collega aveva declerà a Beeli nua ch'i ha in parcadi per manar il bus si Lenzerheide.

Cura che Beeli è arrivà la notg tar quest parcadi, era quel naiv en. Nunpussavel da manar il vehichel. In passant ha mussà a Beeli ina via e ditg: A la fin da quella via possia el sa manar. Ma a la fin da questa via eran be dus pitschens parcadis per autos normals – nunpussavel da sa manar. A la fin è il bus stà furitgà en naiv. Il manischnunz ha stuì clamà il lavurer da vischnanca che rumiva naiv. En dus èn els vegnids da «liberar» il bus. Ils clients n'han gnanca reclamà ch'il bus aveva pliras uras retard. La societad aveva simplamain festiva enavant en l'ustaria e para gi ina notg fitg divertenta.