

Samedan: Nagins problems pervi da Swiss

Blers aviuns da Londra atterreschan sin la piazza aviatica engiadinaisa

DA CLAUDIA CADRUVI PFEIFFER / ANR

■ **Sin la piazza aviatica a Samedan na sentan ins nagut da las turbulenzas tar Swiss. Beat Margadant, il director da la piazza, declera co ch'il manaschi è organisà.** La piazza aviatica da Basilea ha problems cun la restructuraziun da Swiss. Blers sgols vegnan stritgads e perquai sa sentan ils Basileis stumplads a l'ur. «La piazza aviatica a Samedan n'è betg cumparegliabla cun quella da Basilea, Berna u Lugano», declera Margadant. La piazza a Basilea p. ex. saja stada ina ferma destinaziun da la Swiss. Ma Samedan saja ina piazza da provinza. I vegnia sgulà be tenor vista, pia sulet da bell'aura. Perquai na dettia quai era nagins sgols da lingia a Samedan.

Traffic irregular

Per sgols da lingia stuess Samedan avair l'instrumentari necessari d'atterrar era da trid'aura «Quai manca», di Margadant. Ma era sche Samedan possedess ils indrizs: «Per ina societad da lingia na fissi betg interessant da sgular a Samedan.» Il temp che questa destinaziun vegniss frequentada fiss memia curt: L'enviern dessi blers passagiers da Nadal fin il favrer e la stad sulet l'avust. «Tut il rest da l'onn fiss l'interess memia pitschen», di il director da la piazza aviatica.

Da tut las metropolas europeas

Tge aviuns sgolan lura a Samedan? Dander vegnan els? «Igl è aviuns privats u aviuns comercials», di Margadant. Ils sgols privats vegnian per il solit da plazzas aviaticas pli pitschnas. Ils sgols comercials derivian da Turitg, Vienna,



18000 fin 20000 moviments a l'onn registrescha la statistica da la piazza aviatica a Samedan.

LQ

Paris, Londra, Milaun, Minca e Frankfurt.

I saja gliעד che possedia in agen aviun u gliעד che sa po prestar in aviun charter che frequentian la piazza.

La piazza aviatica sezza na possedia nagins aviuns. Ma la Gruppa da sgols a motor da l'Engiadin'Ota haja aviuns e porschia turas turisticas u sgols da taxi. Era la Heli Bernina u l'Air Grischa surpiglia transports da rauba e da persunas.

Pitschna consequenza dals 11 da settember

Ils pli blers aviuns che atterreschan a Sa-

medan vegnan da Turitg, Londra e da Milaun. Pli baud organisava la Crossair anc in sgol da charter durant la stagiun d'enviern. La Swiss na demussia dentant nagin interess pli.

Avant prest dus onns, cura che la Swissair haja fatg naufragi, lura haja Samedan gè per dus u trais mais dapli sgols da taxi. Margadant crai dentant che quai haja era da far cun la catastrofa dals 11 da settember.

Cumparegliabel cun plazzas grondas

18 000 fin 20 000 moviments (atterra-

ments e partenzas) a l'onn registrescha la statistica da la piazza aviatica. Questa cifra cumpeggia tut: Aviuns pitschens, helicopters e jets. Cumpareglià cun autras plazzas aviaticas na saja quai nagut, di Margadant. Sch'ins resguardia dentant che quels sgols sa concentreschian sin paucs mais a l'onn, lura vesia quai ora auter. Gist las fin d'emnas da bell'aura d'enviern saja il traffic a Samedan cumparegliabel cun quel dad autras plazzas aviaticas. Era ils dis cun blers moviments ston Margadant e ses diesch collavuratur dar damogn al traffic.