



36 chars specials èn semtdags: Els pon chargiar autos da personas, bus ed autos da vitgira. Mintga mes'ura parta in tren cun autos vers l'Engiadina.



Ils lavurers exerciteschan gist tge ch'igl è da far en cas ch'in vagun sviescha. 10 novs posts da lavur porta il Vereina a Clastra.

Davant la gronda e lunga rusna

Cun David Camenisch al portal nord dal Vereina

DAD AUGUSTIN BEELI

■ **Da Sagliains e Selfranga, dus numbs rumantschs, han ins ils davos onns adina puspè udi ni legi. Igl èn lieus che n'avevan nagin connex in cun l'auter. Pir il project dal tunnel dal Vereina ha collià il lieu da Gualsers cun l'acla tranter Susch e Lavin. En 50 dis è la festa d'avertura dal tunnel monumental. Nus avain dà in sguard a Selfranga, al portal nord dal Vereina.** «Daniela, la mattatscha dal cuschinier da la cantina, era mo ina mattatscha pitschna cura ch'ella è vegnida quà, ussa è la già en l'emprendissadi», di David Camenisch. L'emploia da la Viafier retica sa smarvegla quant spert ch'ils davos otg onns èn svanids. David mussa vers la cantina. La cuschina da quella baracca da construcziun haja gi in fitg bun num. En tut hajan 150 lavurers populà il champ provisoric. La plipart dals mineurs derivavian da l'Italia. Pia sco tar la construcziun dal Gotthard avant 120 onns. Els lavurers da tunnel èn ussa davent: A Sedrun tar la Neat, a Thalwil tar in auter tunnel ni ch'els han accompagna en China la gronda maschina che ha furà la lunga rusna en il Vereina.

Mo 17 minutas separan

Il champ da baraccas a Selfranga, al piazzal da construcziun, para dad esser bandunà, las schalusias rendan attent ch'il piazzal n'è betg pli en funcziun. «En sasez pudessan nus gia oz festivar

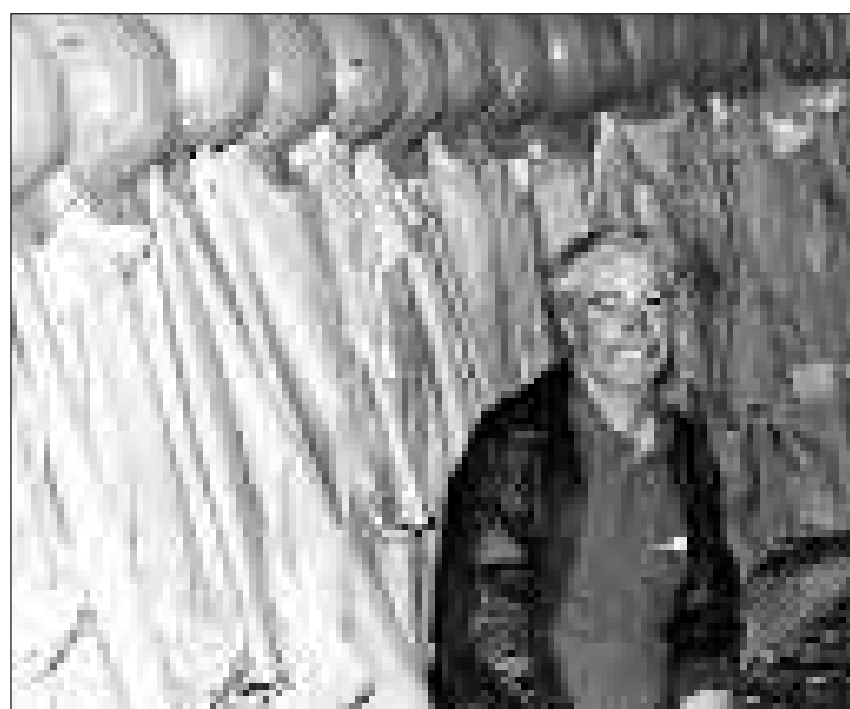
l'avertura, pertge il tunnel e propi pront», di David Camenisch. L'um che è oriund da Luven è dapi 33 onns emploia da viafier. El po esser in da quels che ha vesì il pli intensiv il svilup dal Vereina. David Camenisch derasa bler entusiassem. Ensem cun in collega, in emploia pensiunà, ha el dapi l'avrigl 1991 accompagna radund 30 000 visitaders e visitaders quà sin il piazzal. A Selfranga, al portal nord dal tunnel, ha la partiziun da bajegiar da la Viafier retica endrizza in post d'informaziun. «En tut sun jau stà 400 giadas cun gruppas en il tunnel», declara David. En stivals, cun chapellina e mantè ha el ils davos otg onns preschentà il project ambizius a turists, indigens, uniuns e gruppas organisadas.

El haja adina carti en quest project. Igl è dal rest l'emprima giada dapi 85 onns che la Viafier retica po schlargiar sia rait. Il tunnel da 19,1 kilometers tranter il Partenz e l'Engiadina bassa ha custà 600 milliuns francs. Ussa è l a fin, mo 17 minutas viadi cun il tren separan ils Engiadinais dal Partenzers. L'emploia da viafier abitescha e lavura dapi 20 onns a Clastra. El ha fatg experientschas persunalas cun viadis en l'Engiadina, senza tunnel. «Sch'jau manavel scolar sur il Flüela ad ina cursa da skis en l'Engiadina, faschev jau quai adina cun in curios sentiment.» Cun il tunnel na datti mai pli sentiments malsegirs pervia da lavinas e cun squitsch da temp.

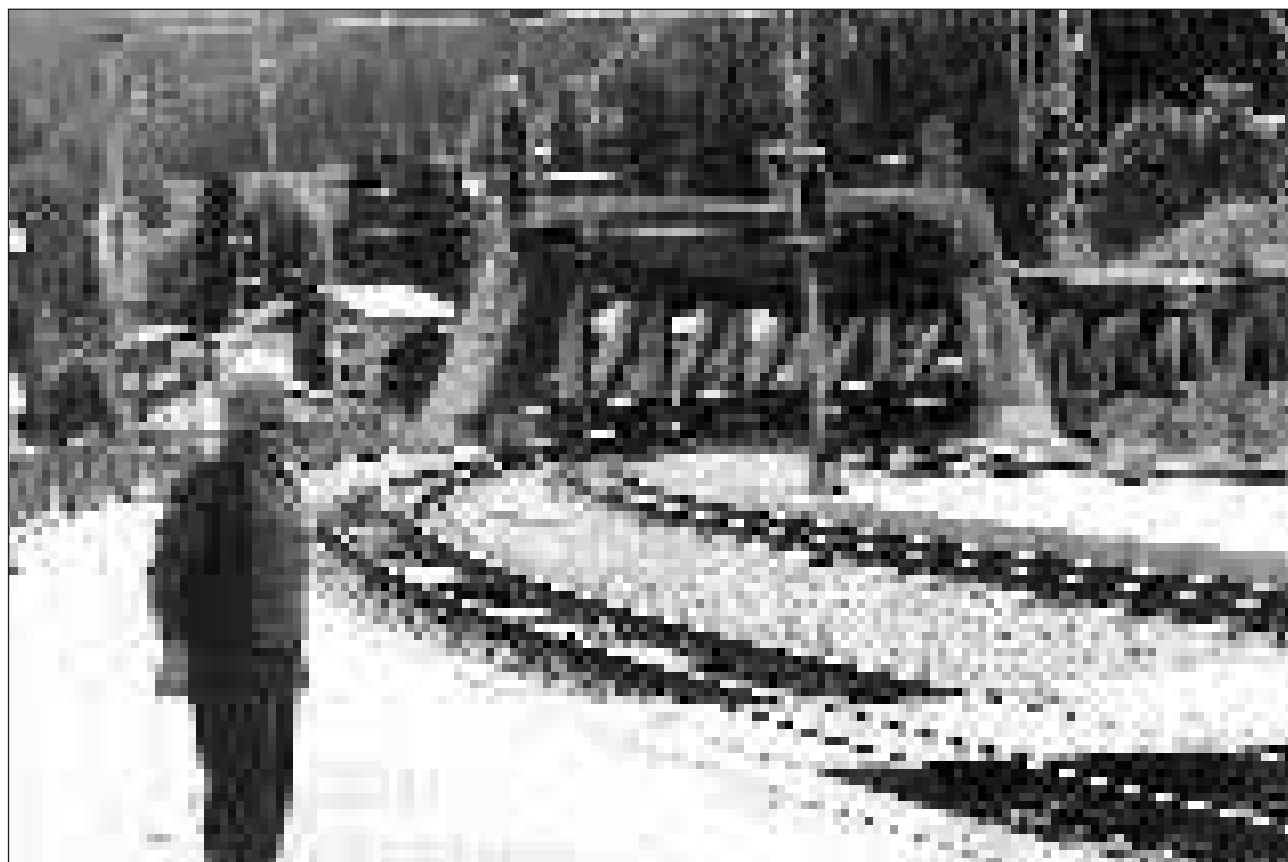
La pli lunga dal mund

Suenter avair survegnì ina survista generala dal project dal Vereina main nus sin il piazzal davant la gronda rusna. «Jau ma ragord anc che l'ual curveva quà tras.» Nus essan sin il grond plaz davant l'entrada dal tunnel. L'ual curra anc adina, ins ha dentant midà sia via. A l'ur da quel ual sin in crap sa tschenta gist ina merlotscha da l'aua. Idillic, malgrà tutta tecnica gist despera. Durant sias bleras visitas sin quest plaz cun millis visitaders ha el adina stuvì ir tras lozza e buglia. Oz, tar nossa visita, semeglia il portal nord dal Vereina la piazza aviatica da Kloten. Binaris e vials asfaltads, tut en urden geometric.

Sco quai che David Camenisch declera, è il tunnel dal Vereina sin il mund la pli lunga perforaziun per viafiers da muntogna. La direcziun e la partiziun da vendita han preparà ina gronda festa per l'avertura da la lingia dal Vereina. La prestaziun dals piuniers moderns duai vegnir festivada endretg. Ils 19 da november 1999 è il datum che vegn a transformar bler era en l'intern dal menaschi da la Viafier retica. David Camenisch renda mo attent sin ina pitschna chaussa. «Davent dals 19 da november n'essan nus betg pli uniformads.» Nagut pli cun urdens rigurus da chapès e cravattas. La secunda rusna tras las Alps grischunas – suenter quella da l'Albula – avra novas portas a l'impurtanta interpresa grischuna.



David Camenisch en la garderoba: A radund 15000 personas, equipadas cun chapellinas, mantès e stivals ha el preschentà il project dal Vereina.



La nova punt sur la Landquart davant David Camenisch è l'emprim chapitel dal project Vereina.

FOTOS A. BEELI



In tunnel en il tunnel: En l'intern dad in vagun per chargiar autos.